

PEUGEOT



PŘÍRUČKA
MY PEUGEOT 308



Přístup k příručce



MOBILNÍ APLIKACE

Nainstalujte si aplikaci **Scan MyPeugeot App** (obsah je k dispozici offline).

K dispozici také v aplikaci **MYPEUGEOT APP**.



DOTYKOVÁ OBRAZOVKA



V aplikaci **Nápověda** na dotykové obrazovce zvolte záložku **Uživat. příručka**.

Pro zobrazení potřebných informací je k dispozici několik typů vyhledávání.

Z bezpečnostních důvodů není tato aplikace přístupná při jízdě rychlostí nad 5 km/h.



ONLINE

Tuto příručku si můžete prohlédnout nebo stáhnout na následující adrese:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Tento kód QR naskenujte pro přímý přístup.

Vyberte:

- jazyk,
- vozidlo a verzi,
- období vydání příručky odpovídající datu 1. registrace vozidla.



Tento symbol označuje nejnovější dostupné informace.

Vítejte

Děkujeme vám za výběr vozidla Peugeot 308.

Tento dokument obsahuje doporučení a klíčové informace, které budete potřebovat pro zcela bezpečné prozkoumání vozidla. Důrazně doporučujeme, abyste se s ním řádně seznámili: to platí i pro příručku Údržba a záruka.

Vaše vozidlo disponuje pouze částí vybavení popsaného v tomto dokumentu v závislosti na stupni jeho výbavy, verzí a specifikacích pro zemi, ve které došlo k jeho prodeji.

Popisy a ilustrace slouží pouze jako vodítko.

Společnost Automobiles PEUGEOT si vyhrazuje právo na úpravu technických specifikací, prvků výbavy a příslušenství vozidel bez povinnosti aktualizovat tento dokument.

V případě prodeje či převodu vozidla zajistěte, aby byla novému majiteli předána také tato **Příručka**.



V případě potřeby jakékoliv práce na vašem vozidle kontaktujte člena sítě dealerů výrobce (dále budeme používat souhrnné označení „dealer“) nebo kvalifikovaný servis.

Legenda



Bezpečnostní výstraha



Doplňující informace



Funkce ochrany životního prostředí



Vozidlo s levostranným řízením



Vozidlo s pravostranným řízením



Umístění prvku výbavy nebo tlačítka vyznačené černě



2

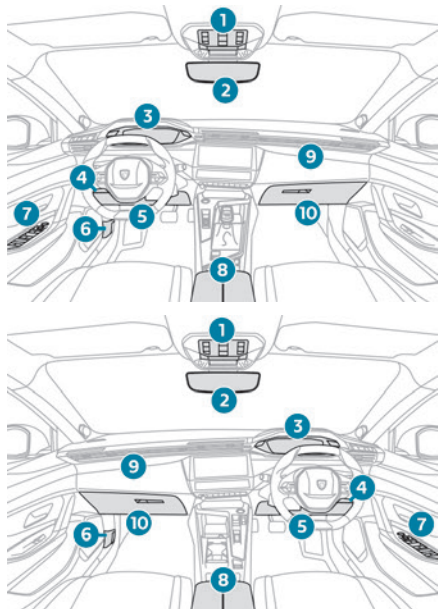
Zástupci jízdních asistentů	114	Režim úspory energie	168	Aplikace	210
Rozpoznávání dopravních značek	115	Kapota motoru	168	Hlasové příkazy	210
Omezovač rychlosti	119	Motorový prostor	169	Navigace	211
Tempomat - specifická doporučení	120	Kontrola hladin náplní	170	Konektivita	212
Tempomat	121	Kontroly	172	Mirror Screen	214
Drive Assist Plus	122	AdBlue® (BlueHDi)	174	Média	215
Drive Assist 2.0	123	Přeřazení na volnoběh	175	Telefon	217
Adaptivní tempomat	123	Doporučení pro péči a údržbu	176	Nastavení	218
Asistent pro jízdu v pružích	127			Nápověda	219
Přizpůsobení rychlosti během zatáčení	131				
Poloautomatický systém změny jízdních pruhů	131				
Systém Active Safety Brake s funkcemi		Porucha na cestě 8		Zaznamenání údajů události 11	
Výstraha před rizikem kolize a Inteligentní asistent nouzového brzdění	135	Výstražný trojúhelník	179		
Detekce nedostatečné koncentrace	138	Úplné vyčerpání paliva (vznětový motor)	179		
Aktivní systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu	139	Sada nářadí	179		
Rozšířené sledování mrtvého úhlu	142	Sada pro dočasnou opravu pneumatiky	181	Abecední rejstřík ■	
Parkovací asistent	143	Rezervní kolo	184		
Visiopark 1	144	Výměna žárovky	187		
Visiopark 2	146	Pojistky	189		
Výstraha na provoz vzadu	148	12V baterie / baterie příslušenství	189		
		Tažení vozidla	195		
		Technické parametry 9			
Praktické informace 7		Parametry motorů a hmotnosti přívěsu	198		
Kompatibilita paliv	151	Zážehové motory	199		
Tankování	151	Vznětové motory	201		
Ochrana proti záměně paliva (vznětové motory)	152	Vozidla s dobíjecím hybridním pohonem	202	Přístup k dalším videím	
Dobíjecí hybridní systém	153	Rozměry	203		
Nabíjení trakční baterie (dobíjecí hybridní pohon)	159	Identifikační prvky	204		
Tažné zařízení	161				
Tažné zařízení s rychle odpojitelnou koulí	162	PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect 10			
Střešní lišty	165	První kroky	205		
Kryty pro velmi chladné podnebí	166	Přizpůsobení	208		
Sněhové řetězy	167	Ovládací prvky na volantu	209		



Představení

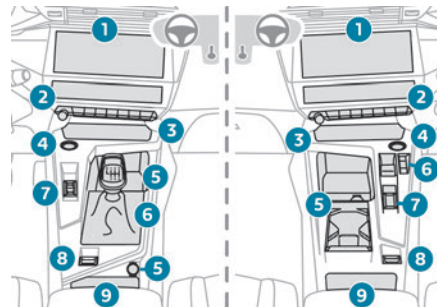
Tyto ilustrace a popisy slouží pouze jako informace. Přítomnost a poloha některých prvků se může lišit v závislosti na verzi nebo výbavě.

Přístroje a ovládací prvky



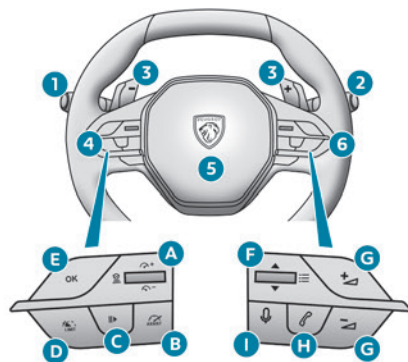
1. Tísňové volání / asistenční volání
Střešní okno
Alarm
Stropní lampička / přední světla na čtení
2. Displej výstražných kontrol
bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce
Vnitřní zpětné zrcátko / LED-indikátor provozu v režimu **Electric**
3. Přístrojová deska
4. Boční ovládací panel / držák mincí
5. Pojistková skříňka
6. Uvolnění kapoty
7. Vnější zpětná zrcátka
Elektrické ovládání oken
Centrální zamykání
8. Loketní opěrka vpředu
Zásuvky USB
9. Čelní airbag spolujezdce
10. Odkládací skříňka

Středová konzola



1. Dotyková 10palcová obrazovka
2. Středové ovládací panely
3. Úložná schránka nebo bezdrátová nabíječka smartphonu
4. Startování / vypínání motoru se systémem START/STOP
5. Ukládání
Zásuvka USB
12V zásuvka
Držák nápojů
6. Řadicí páka
7. Volič jízdního režimu
8. Elektrická parkovací brzda
9. Úložná schránka / místo pro smartphone

Ovládací prvky na volantu



1. Ovladače vnějších světel / směrová světla / stránka zobrazení přístrojové desky / indikátor údržby
2. Ovladače stěračů / ostřikovač / palubní počítač
3. Ovládací pádla automatické převodovky
4. Ovladače omezovače rychlosti / tempomatu / Adaptivní tempomat / Drive Assist Plus či Drive Assist 2.0
- A. Zvýšení / snížení nastavené rychlosti
Zobrazení a úprava nastavení vzdálenosti od vozidla vpředu (Adaptivní tempomat)
- B. Výběr / zrušení výběru tempomatu
Výběr / zrušení výběru funkce Adaptivní tempomat / Drive Assist Plus

- C. Spuštění / pozastavení omezovače rychlosti nebo tempomatu s uloženým nastavením rychlosti
Potvrzení restartu vozidla po automatickém zastavení (Adaptivní tempomat s funkcí Stop&Go)
- D. Výběr / zrušení výběru omezovače rychlosti
- E. Aktivace omezovače rychlosti nebo tempomatu s uloženým nastavením rychlosti
Použití rychlosti navržené funkce
Rozpoznávání dopravních značek

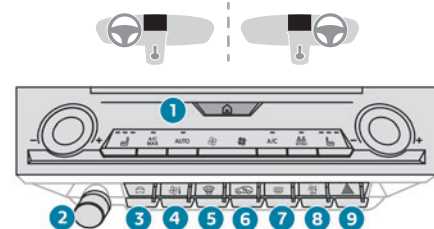
5. Klakson / čelní airbag řidiče
6. Ovladače pro nastavení audiosystému
- F. Stisknutí: zobrazení oblíbených rozhlasových stanic / médií
Nahoru / dolů: předchozí / další výběr rádia/ médií/smartphonu
Stisknutí: ověření výběru
- G. Zvýšení / snížení hlasitosti
- H. Zvednutí / zavěšení
Přístup k seznamu hovorů aplikace **Telefon**
- I. Krátké stisknutí: hlasové příkazy systému
Dlouhé stisknutí: hlasové příkazy smartphonu

Boční ovládací panel



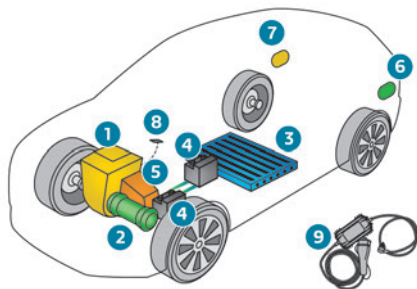
1. Nastavení sklonu světlometů s technologií LED
2. Elektronický stabilizační program / řízení trakce
3. Elektricky ovládané zadní výklopné dveře (SW)
4. Vyhřívání čelního skla
5. Vyhřívání volantu
6. Otevření klapky plnicího hrdla palivové nádrže
7. Kontrolka předběžné úpravy teploty

Středové ovládací panely



1. Ovladače / tlačítka HOME systému automatické klimatizace nebo tlačítka i-Toggles / HOME
2. Ovladače audiosystému
3. Zástupci jízdních asistentů
4. Přístup k aplikaci **Klimatizace**
5. Odmlžování čelního skla a předních oken
6. Recirkulace vnitřního vzduchu
7. Odmrazování zadního okna
8. Vypnutí automatické klimatizace
9. Výstražná světla

Dobíjecí hybridní systém



1. Zážehový motor
2. Elektromotor
3. Trakční baterie
4. 12V baterie pro příslušenství

5. 8stupňová elektrická automatická převodovka (e-EAT8)
6. Poklop nabíjecího konektoru
7. Dvívka palivové nádrže
8. Volič režimu jízdy
9. Kabel pro domácí nabíjení

Technologie **dobíjecího hybridního pohonu** kombinuje dva zdroje pohonu: zážehový motor a elektromotor, které pohánějí přední kola (trakční).

V závislosti na zvoleném jízdním režimu a jízdních podmínkách mohou tyto dva pohony fungovat střídavě nebo současně.

Samotný elektrický pohon poskytuje mobilitu vozidla v režimu **Electric**, a v režimu **Hybrid** v případě přiměřené potřeby. Zážehovému motoru pomáhá ve fázi startování a akcelerace. Elektrický pohon je napájen dobíjecí trakční baterií.

Štítky

Kapitola „Ergonomie a komfort – Přední příslušenství – Bezdrátová nabíječka smartfonu“:



Kapitoly „Osvětlení a viditelnost – Ovladač vnějšího osvětlení“ a „Porucha na cestě – Výměna žárovky“:



Kapitola „Bezpečnost – Dětské sedačky – Deaktivace airbagu spolujezdce vpředu“:



Kapitola „Bezpečnost – Úchyty ISOFIX“:



Kapitola „Jízda – Elektrická parkovací brzda“:



Kapitola „Jízda – Stop & Start“:



Kapitola „Praktické informace – Kompatibilita paliv“:



Kapitola „Praktické informace – Dobíjecí hybridní systém“:



Kapitola „Praktické informace – Nabíjení
trakční baterie (Dobíjecí hybridní pohon)“:



Kapitola „Praktické informace – Kapota“:



Kapitola „Porucha na cestě – Sada pro
dočasnou opravu pneumatiky“:



Kapitola „Porucha na cestě – Rezervní kolo“:



Kapitola „Porucha na cestě – 12V baterie /
baterie příslušenství“:



Ekojízda

Ekojízda čili ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu energie (paliva anebo elektřiny) vozidlem a snižovat emise CO₂.

Optimalizujte použití převodovky

S manuální převodovkou se plynule rozjeďte a promptně řadte vyšší převodové stupně. Během akcelerace brzy řadte vyšší převodové stupně. S automatickou převodovkou preferujte automatický režim. Pedál akcelerace nesešlapujte prudce ani náhle. Indikátor přefazení vyzývá k zařazení nejvhodnějšího převodového stupně. Kdykoli se tento indikátor na přístrojové desce zobrazí, ihned přeřaďte podle jeho doporučení. U automatické převodovky se tento indikátor zobrazí pouze v manuálním režimu.

Jezděte plynule

Udržujte bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, používejte spíše brzdění motorem než brzdový pedál a pedál akcelerace sešlapujte postupně. Tyto osvědčené postupy pomáhají snižovat spotřebu energie, emise CO₂ a všeobecný hluk jízdy vozidla.

S převodovkou EAT8 s volicí pákou v režimu **D** a s výjimkou režimu Sport preferujte „volnoběh“, kdy zcela sundáte nohu z pedálu akcelerace za účelem úspory paliva.

Je-li provoz plynulý, zaktivujte tempomat.

Ovládejte použití elektrických zařízení

Je-li před jízdou v prostoru pro cestující příliš horko, před použitím klimatizace jej vyvětrejte otevřením oken a výstupů vzduchu.

Při rychlostech vyšších než 50 km/h zavřete okna a nechte otevřené výstupy vzduchu. Používejte vybavení omezující zvyšování teploty v prostoru pro cestující.

Nemá-li klimatizace automatickou regulaci, vypněte ji ihned po dosažení potřebné teploty v prostoru pro cestující.

Nejsou-li funkce odmlžování a odmrazování řízeny automaticky, vypněte je.

Vyhřívání sedadel a vyhřívání volantu vypněte co nejdříve.

Přizpůsobte použití světlometů anebo mlhových světel aktuální úrovni viditelnosti v souladu s platnou legislativou v zemi, ve které řídíte. Před odjezdem, zejména v zimě, nenechte motor běžet naprázdno (s výjimkou velkých mrazů s teplotami pod -23 °C). Vozidlo se mnohem rychleji zahřeje při jízdě.

Jako cestující nepřipojujte svá multimediální zařízení (pro přehrávání filmů či hudby nebo hraní her). Pomůžete tím snížit spotřebu energie. Před vystoupením z vozidla odpojte všechna přenosná zařízení.

Omezujte příčiny nadměrné spotřeby

Rozložte náklad po celém vozidle. Nejtěžší věci umístěte do zavazadlového prostoru co nejbližší k zadním sedadlům.

Omezte náklad převážený ve vozidle a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyče, střešní nosič, nosič jízdních kol, přívěs). Raději používejte střešní box.

Střešní tyče a střešní nosič po použití odmontujte.

Na konci zimního období vždy vyměňte zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v nezahřátých pneumatikách, viz štítek na sloupku dveří na straně řidiče.

Tuto kontrolu provádějte vždy:

- před dlouhou jízdou,
- při každé změně ročního období,
- po dlouhodobém odstavení vozidla.

Nezapomeňte na rezervní kolo a případně také na pneumatiky u nákladního či obytného přívěsu. Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (např. motorový olej, olejový filtr, vzduchový filtr, pylový filtr v prostoru pro cestující atd.). Dodržujte rozpis úkonů stanovený v plánu servisních prohlídek od výrobce.

Je-li u vznětového motoru BlueHDi vadný systém SCR, generuje vozidlo nadměrné množství emisí. Co nejdříve požádejte o opravu prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis, aby se emise oxidu dusíku vozidla vrátily zpět na zákonnou úroveň.

Při doplňování paliva po třetím automatickém vypnutí pistole již dál nečerpejte, aby nedošlo k přetečení nádrže.

U nového vozidla lze spotřebu paliva sledovat až po nájezdu prvních 3 000 kilometrů, kdy se ustálí na konstantní průměrné hodnotě.

Optimalizace dojezdové vzdálenosti (vozidla s dobíjecím hybridním pohonem)

Vozidlo zapojte co nejdříve.

Plynulou jízdou a stálou rychlostí preferujte zónu **ECO** v ukazateli výkonu.

Co nejlépe očekávejte zpomalení a pokud možno upřednostňujte zpomalení s aktivovaným režimem rekuperačního brzdění (indikátor výkonu v zóně **CHARGE**).

S připojeným vozidlem proveďte předběžnou úpravu teploty ještě před vyjetím.

Pokud chcete optimalizovat spotřebu během jízdy:

- ▶ Naprogramujte cíl cesty v navigačním systému GPS vozidla.
- ▶ Vyberte jízdní režim **Hybrid**.
- ▶ Ujistěte se, že úroveň nabití baterie je blízka maximu.
- ▶ Nepoužívejte během jízdy funkci e-Save.
- ▶ Používejte systémy topení a klimatizace rozumným způsobem.

Údaje pro řidiče

Přístrojová deska

Na přístrojové desce se zobrazují všechny údaje, které řidič potřebuje vědět o stavu různých systémů vozidla.

Tyto údaje se zobrazují ve formě výstražných a informačních kontrol a zprávy.

V závislosti na výbavě vozidla může mít přístrojová deska podobu:

- analogových ukazatelů s LCD nebo maticovým displejem,
- plně digitálního displeje.

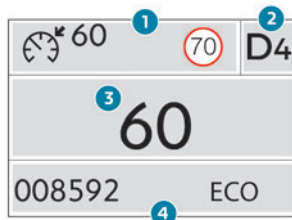
Přístrojová deska s maticovým displejem

Ukazatele



1. Ukazatel teploty chladicí kapaliny (°C)
2. Analogový rychloměr (km/h nebo mi/h)
3. Maticový displej
4. Otáčkoměr (×1 000 ot./min.), stupnice podle motoru (zážehového nebo vznětového)
5. Palivoměr

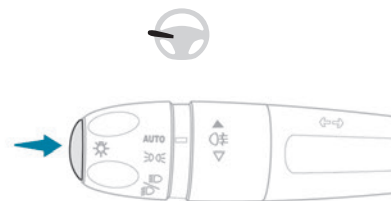
Maticový displej



Maticový displej lze personalizovat pomocí systému stránek.

1. Nastavení tempomatu / omezovače rychlosti
Zobrazení značek nejvyšší povolené rychlosti
2. Indikátor přeřazení (šipka a doporučený převodový stupeň)
Pozice voliče a převodový stupeň u automatické převodovky
3. Oblast s možností personalizace:
 - Digitální rychloměr (km/h nebo mph)
 - Údaje palubního počítače
 - Rozpoznávání dopravních značek
 - Zobrazení jízdních asistentů
 - Systém detekce únavy
4. Ukazatel údržby, pak počítadlo celkové ujeté vzdálenosti (km nebo míle)
Když je zapnuto zapalování, zobrazují se tyto funkce postupně.
Zvolený jízdní režim (jiný než „normální“ režim)

Volba zobrazené stránky



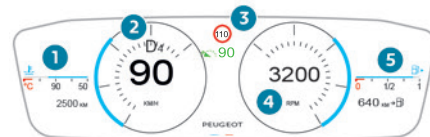
- Stisknutím tlačítka umístěného na konci ovladače světel lze procházet různými stránkami.
Nová stránka se použije okamžitě.

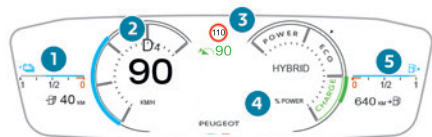
Digitální přístrojové desky

Digitální přístrojové desky jsou průhledového nebo 3D průhledového typu.

Lze je personalizovat pomocí systému stránek a widgetů.

V závislosti na zobrazené stránce se některé údaje nezobrazují nebo se zobrazují odlišně.





1. Ukazatel teploty chladicí kapaliny (°C) (zážehový nebo vznětový motor)
Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti (km nebo míle) (zážehový či vznětový motor)
Ukazatel úrovně nabití baterie a zbývajících dojezdových vzdáleností (km nebo míle) (dobíjecí hybridní pohon)
2. Indikátor přepnutí (šipka a doporučený převodový stupeň)
Pozice voliče a převodový stupeň u automatické převodovky
Rychloměr (km/h nebo mph)
3. Zobrazení značek nejvyšší povolené rychlosti
Jízdní asistent ve zmenšeném zobrazení (je-li funkce aktivována)
4. Otáčkoměr (ot/min) (zážehový či vznětový motor)
Vybraný režim jízdy (jiný než **Normální**)
Ukazatel výkonu (dobíjecí hybridní pohon)
Kontrolka **READY** (dobíjecí hybridní pohon)

5. Palivoměr a zbývajících dojezdových vzdáleností (km nebo míle)

Na stránce personalizace jsou uvedeny následující údaje:

- energetické toky (dobíjecí hybridní pohon),
- aktuální média,
- jízdní asistenty,
- navigace (v závislosti na výbavě),
- teploty motoru (zážehový či vznětový motor),
- otáčkoměr (zážehový či vznětový motor),

Informace zobrazené na přístrojové desce

Informace zobrazované na přístrojové desce (např. výstražné kontrolky, indikátory) mohou mít pevnou nebo proměnlivou polohu v závislosti na aktivované stránce nebo jízdní pomůcce.

Pro funkce, které mají jednu kontrolku pro signalizaci činnosti a druhou pro deaktivaci, je vyčleněna pouze jedna poloha.

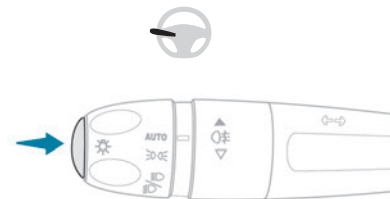
i Jednotky a jazyk zobrazení

Tyto položky závisí na nastavení dotykových obrazovky.

Při cestování do zahraničí musí být rychlost jízdy zobrazena v oficiálních jednotkách dané země (km a km/h nebo míle a mph).

Volba zobrazené stránky

Stránky jsou standardně ukládány do paměti v přístrojové desce.



- Stisknutím tlačítka umístěného na konci ovladače světel lze procházet různými stránkami.

Nová stránka se použije okamžitě.

- i Pokud je zobrazena zpráva v dočasném okně, lze stisknutím tohoto tlačítka dočasné okno okamžitě zavřít.

Nastavení pro zobrazené stránky

Dostupné operace nastavení: přidání, odstranění a rozvržení stránek a widgetů.

Do paměti lze uložit až 5 stránek.

Každá stránka může obsahovat 1 nebo 2 widgety:

- 1 widget – velké zobrazení uprostřed
 - 2 widgety – zmenšené zobrazení na boku
- Barvu jednotlivých jízdních režimů lze personalizovat. Doporučuje se používat výchozí nastavení.

Toto nastavení je zároveň sladěno s tlumeným osvětlením interiéru (podle dostupnosti).



Nastavení lze měnit prostřednictvím aplikace **Nastavení > Vlastní úpravy** na dotykové obrazovce.

Další informace o **personalizaci přístrojové desky** viz příslušná kapitola týkající se audiovybavení a systémů telematiky.

Kontrolky

Vizuální varování a upozornění, která se zobrazují jako symboly, informují řidiče o výskytu závady (výstražné kontrolky) nebo o činnosti některého systému (výstražná kontrolka aktivace nebo deaktivace činnosti). Některé výstražné kontrolky se rozsvěcí dvěma způsoby (svítí či blikají) nebo mají několik barev.

Doprovodné výstrahy

Svítící kontrolka může být doprovázena zvukovým signálem nebo hlášením na displeji. Na základě způsobu svícení a provozního stavu vozidla dokážete určit, zda je příslušná situace normální nebo zda došlo k poruše: další informace naleznete v popisu jednotlivých kontrol.

Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí některé červené nebo oranžové výstražné kontrolky. Tyto výstražné kontrolky musí ihned po nastartování motoru zhasnout. Více informací o systému či funkcích naleznete v příslušné kapitole.

Trvalá výstražná kontrolka

Pokud se rozsvítí červená nebo oranžová kontrolka, mohlo dojít k chybě, kterou je třeba prověřit.

Pokud kontrolka zůstane svítit

Položky (1), (2) a (3) popisu výstražné a informační kontrolky indikují, zda se máte kromě okamžité doporučené akce obrátit na kvalifikovaného odborníka.

(1): Vozidlo musíte zastavit.

Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování.

(2): Obráťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

(3): Navštivte prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Seznam výstražných kontrol

Červené výstražné kontrolky

STOP



Nepřetržitý svit společně s další kontrolkou doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

Byla zjištěna závažná porucha motoru, brzdového systému, posilovače řízení nebo automatické převodovky nebo vážná porucha elektroinstalace.

Proveďte postup (1) a pak (2).

Maximální teplota chladicí kapaliny



Svítí s bloky displeje svítícími červeně (u přístrojové desky s maticovým displejem).

nebo

Svítí (s výjimkou přístrojové desky s maticovým displejem).

Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu. Proveďte postup (1), počkejte, dokud motor nevychladne, a poté v případě potřeby doplňte kapalinu. Pokud problém přetrvává, proveďte postup (2).

Tlak motorového oleje



Svítí nepřerušovaně.

Závada okruhu mazání motoru.

Proveďte postup (1) a pak (2).

Systémová chyba (dobíjecí hybridní pohon)



Svítí.

Došlo k závadě dobíjecího hybridního systému.

Proveďte postup (1) a pak (2).

Kabel připojen (dobíjecí hybridní pohon)



Svítí nepřerušovaně, při zapnutí zapalování.

Nabíjecí kabel je připojen ke konektoru vozidla.



Svítí nepřerušovaně, při zapnutí zapalování a zobrazí se zpráva.

Zatímco je ke konektoru vozidla připojen nabíjecí kabel, nelze toto vozidlo nastartovat.

Odpojte nabíjecí kabel a zavřete poklop nabíjecího konektoru.

Nabíjení 12V akumulátoru



Svítlí nepřerušovaně.

Okruh nabíjení baterie je vadný (např. špinavé koncovky, uvolněný nebo přerušený řemen alternátoru).

Provedte postup (1).

Pokud přestane fungovat elektrická parkovací brzda, znehybněte vozidlo:

► U manuální převodovky zařaďte převodový stupeň.

► U automatické převodovky umístěte klín pod jedno z kol.

Vyčistěte a utáhněte svorky. Pokud výstražná kontrolka při nastartování motoru nezasne, proveďte postup (2).

Brzdění



Svítlí.

Hladina brzdové kapaliny v brzdovém okruhu výrazně poklesla.

Provedte postup (1) a pak doplňte kapalinu podle doporučení výrobce. Pokud problém přetrvává, proveďte postup (2).



Svítlí.



Systém elektronického rozdělovače brzdného účinku (EBD) je vadný. Provedte postup (1) a pak (2).

Elektrická parkovací brzda



Svítlí nepřerušovaně.

Elektrická parkovací brzda je zatažená.



Bliká.

Zatažení/uvolnění je vadné.

Provedte postup (1): zaparkujte na plochem místě (vodorovném povrchu).

U manuální převodovky zařaďte převodový stupeň.

U automatické převodovky zvolte režim P.

Vypněte zapalování a proveďte postup (2).

Posilovač řízení



Svítlí spolu se zvukovým signálem.

Došlo k závadě posilovače řízení.

Provedte postup (1) a pak (2).

Otevřené dveře



Nepřetržitý svit doprovázený zobrazením hlášení určujícího příslušný přístup.

Pokud je rychlost vyšší než 10 km/h (6 mph), doprovází upozornění také zvukový signál.

Některé dveře nebo zavazadlový prostor nejsou správně zavřeny.

Bezpečnostní pásy nezapnuté/rozezpnuté



Svítlí nebo bliká spolu se zesilujícím se zvukovým signálem.

Některý bezpečnostní pás nebyl zapnut nebo byl rozezpnut.

Oranžové výstražné kontrolky

Údržba



Dočasné rozsvícení doprovázené zobrazením hlášení.

Je detekována nejméně jedna z méně závažných poruch, pro které není vyhrazena žádná konkrétní kontrolka.

Příčinu poruchy identifikujte podle hlášení zobrazeného na přístrojové desce.

Některé závady budete schopni vyřešit sami, například výměnu baterie v dálkovém ovládání. V ostatních případech, jako je například porucha systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách, proveďte postup (3).



Svítlí spolu se zobrazením zprávy.

Je detekována nejméně jedna ze závažných poruch, pro které není vyhrazena žádná konkrétní kontrolka.

Příčinu poruchy identifikujte podle hlášení zobrazeného na přístrojové desce, poté proveďte postup (3).



Svítlí spolu se zprávou o „závadě parkovací brzdy“.

Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy není k dispozici.

Provedte postup (2).



Výstražná kontrolka údržby svítí; klíč symbolizující údržbu bliká, pak svítí.

Došlo k překročení intervalu pravidelné údržby.

Co nejdříve nechte provést údržbu vozidla.

Pouze u vznětových motorů BlueHDi.

Brzdění



Svítlí.

Byla detekována mírná závada v brzdovém systému.

Jedte opatrně.

Provedte postup (3).

Porucha (u elektrické parkovací brzdy)



Svítlí spolu se zprávou o „**závadě parkovací brzdy**“.

Vozidlo nelze znehybnit se spuštěným motorem. Nefungují-li příkazy ručního zatažení a uvolnění, je ovládací prvek elektrické parkovací brzdy vadný.

Po celou dobu musejí být používány automatické funkce, které se v případě poruchy ovládacího prvku znovu automaticky zaktivují. Proveďte postup (2).



Svítlí spolu se zprávou o „**závadě parkovací brzdy**“.

Elektrická parkovací brzda je vadná: nemusejí fungovat ruční ani automatické funkce.

Zajištění vozidla při zastavení či stání:

► Zatáhněte ovladač elektronické parkovací brzdy a podržte jej asi 7 až 15 sekund, dokud se na přístrojové desce nerozsvítí indikační kontrolky.

Zajištění vozidla, když tento postup nefunguje:

► Zaparkujte na vodorovné ploše.
► U manuální převodovky zařaďte převodový stupeň.

► U automatické převodovky zvolte režim **P** a pak umístěte s vozidlem dodané klíny pod jedno z kol.

Pak proveďte postup (2).

Automatické funkce deaktivovány (elektrická parkovací brzda)



Svítlí.

Funkce „automatické zatažení“ (při vypnutí motoru) a „automatické uvolnění“ (při akceleraci) jsou deaktivovány. Pokud již automatické zatažení / uvolnění není možné:

- nastartujte motor,
- zatáhněte elektrickou parkovací brzdou pomocí ovladače,
- dejte nohu zcela mimo brzdový pedál,
- podržte ovladač stisknutý ve směru uvolnění po dobu 10 až 15 sekund,
- uvolněte ovladač,
- sešlápněte a podržte brzdový pedál,
- zatáhněte ovladač ve směru zatažení po dobu 2 sekund,
- uvolněte ovladač a brzdový pedál.

Protiblokovací systém kol (ABS)



Svítlí nepřerušovaně.

Závada systému proti blokování kol.

Vozidlo si zachovává klasické brzdění.

Jedte opatrně sníženou rychlostí, pak proveďte postup (3).

Posilovač řízení



Svítlí.

Byla zjištěna méně významná porucha posilovače řízení.

Jedte opatrně sníženou rychlostí, pak proveďte postup (3).

Systém automatické diagnostiky motoru



Bliká.

Došlo k závadě řídicího systému motoru.

Existuje riziko zničení katalyzátoru.

Musíte provést postup (2).



Svítlí nepřerušovaně.

Došlo k závadě systému řízení emisí.

Výstražná kontrolka by měla zhasnout po nastartování motoru.

Ihned proveďte postup (3).

Elektronický stabilizační program (ESP) / protipokluzový systém kol (ASR)



Svítlí, doprovázeno rozsvícením kontrolky v tlačítku (v závislosti na verzi).

Systém je deaktivován:

– ASR přes dotykovou obrazovku.

– ESP / ASR přes tlačítko na palubní desce.

Tento systém se znovu automaticky aktivuje při nastartování vozidla a při rychlostech nad přibližně 50 km/h (kromě verzí GT Pack).

Při rychlosti do 50 km/h jej lze znovu aktivovat ručně.



Bliká.

V případě ztráty adheze nebo trajektorie dojde k aktivaci regulace systémem ESP / ASR.



Svítlí nepřerušovaně.

Systém ESP/ASR má závadu.

Proveďte postup (3).

Porucha nouzové brzdy (s elektrickou parkovací brzdou)



Svítlí spolu se zprávou o „závadě parkovací brzdy“.

Nouzové brzdění nedisponuje optimálním výkonem.

Není-li k dispozici automatické uvolnění, použijte ruční uvolnění nebo proveďte postup (3).

Asistent pro rozjezd do svahu



Svítlí spolu se zprávou „Porucha systému proti sjezdu ze svahu“.

Došlo k poruše systému.

Proveďte postup (3).

Post Collision Safety Brake



Nepřetržitý svit společně s kontrolkou servisu

doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

Došlo k poruše systému.

Rychle proveďte postup (3).

Podhuštění pneumatik



Svítlí nepřerušovaně.

Nedostatečný tlak v pneumatice jednoho nebo několika kol.

Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Po úpravě tlaku znovu inicializujte systém detekce.



Výstražná kontrolka poklesu tlaku bliká, pak svítí; svítí i výstražná kontrolka údržby.

Došlo k poruše systému sledování tlaku v pneumatikách.

Případný pokles tlaku již nebude sledován.

Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách a proveďte postup (3).

Parkovací asistent



Nepřetržitě svítí, doprovázeno zprávou na obrazovce a zvukovým signálem.

Systém je deaktivován.



Nepřetržitý svit společně s kontrolkou servisu doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

Došlo k poruše systému.

Proveďte postup (3).

Předehřívání motoru (vznětový motor)



Dočasně svítí (max. přibližně 30 sekund za velmi mrazivého počasí).

Při zapnutí zapalování, je-li to potřeba kvůli mrazivému počasí a nízké teplotě motoru.

Před startováním počkejte, dokud výstražná kontrolka nezhasne.

Po zhasnutí výstražné kontrolky dojde ihned ke startování, pokud sešlápnete a podržíte:

- spojkový pedál u manuální převodovky,
- brzdový pedál u automatické převodovky.

Pokud motor nenastartuje, proveďte znovu úkon startování motoru a přitom držte nohu na pedálu.

Airbagy



Svítlí společně s kontrolkou údržby doprovázenou zobrazením hlášení.

Některý z airbagů či pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů je vadný.

Proveďte postup (3).

Čelní airbag spolujezdce (ON)



Svítlí.

Čelní airbag spolujezdce je aktivován.

Ovládací prvek je nastaven do polohy „ON“.

V tomto případě NIKDY neinstalujte dětskou sedačku „proti směru jízdy“ na přední sedadlo spolujezdce - riziko vážného zranění!

Čelní airbag spolujezdce (OFF)



Svítlí.

Čelní airbag spolujezdce je deaktivovaný.

Ovládací prvek je nastaven do polohy „OFF“.

Dětskou sedačku lze nainstalovat „proti směru jízdy“, pokud se nevyskytla porucha airbagů (svítí kontrolka airbagů).

Nízká hladina paliva



Svítlí s bloky displeje svítícími červeně spolu se zvukovým

signálem (u přístrojové desky s maticovým displejem).

nebo

Svítlí s hladinou rezervy svítící červeně spolu se zvukovým signálem a zobrazením zprávy (s výjimkou přístrojové desky s maticovým displejem).

Při prvním rozsvícení zbývá v nádrži **přibližně 6 litrů paliva** (rezerva).

Dokud není doplněno palivo, bude se tato výstraha při každém zapnutí zapalování opakovat s čím dál vyšší frekvencí podle toho, jak klesá hladina paliva a blíží se k nule. Ihned doplňte palivo, aby se úplně nevyčerpal.

Nikdy nejezděte až do úplného vyčerpání paliva, protože by mohlo dojít k poškození systémů vstřikování a řízení emisí.

Upozorňující zvuk pro chodce (dobíjecí hybridní pohon)



Svítlí.

Zjištěna závada upozorňujícího zvuku.

Proveďte postup (3).

Výstraha před rizikem kolize / Active Safety Brake



Svítlí spolu se zobrazením zprávy.

Systém byl deaktivován prostřednictvím dotykové obrazovky.



Bliká.

Systém se zaktivuje a krátce zabrzdí vozidlo, aby došlo ke snížení rychlosti kolize s vozidlem vpředu.

Další informace viz kapitola **Jízda**.



Svítlí spolu se zobrazením zprávy a zvukovým signálem.

Došlo k poruše systému.

Proveďte postup (3).



Svítlí.

Došlo k poruše systému.

Rozsvítí-li se tyto výstražné kontrolky po vypnutí a opětovném nastartování motoru, proveďte postup (3).



Svítlí.

Systém je dočasně deaktivován, protože došlo k detekci přítomnosti řidiče anebo spolujezdce vpředu (v závislosti na verzi), ale nebyl zapnut příslušný bezpečnostní pás.

Aktivní systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu



Svítlí.

Systém byl automaticky deaktivován nebo přepnut do pohotovostního režimu.



Bliká.

Brzy přejedete přerušovanou čáru značení jízdního pruhu, aniž byste zapnuli směrová světla.

Systém je aktivován a pak opraví trajektorii, pokud zjistí riziko nechtěného přejetí čáry jízdního pruhu nebo zpevněné krajnice (v závislosti na verzi).

Další informace viz kapitola **Jízda**.



Svítlí spolu se zobrazením zprávy a zvukovým signálem.

Došlo k poruše systému.

Proveďte postup (3).

Stop & Start



Svítlí spolu se zobrazením zprávy.

Došlo k manuální deaktivaci systému

Stop & Start.

Motor se při dalším zastavení vozidla nevypne. Znovu zaktivuje systém přes dotykovou obrazovku.



Svítlí.

Došlo k automatické deaktivaci systému

Stop & Start.

Motor se při dalším zastavení vozidla nevypne, je-li venkovní teplota:

- nižší než 0 °C,
- vyšší než +35 °C.

Další informace viz kapitola **Jízda**.



Bliká, pak svítí spolu se zobrazením zprávy.

Došlo k poruše systému.

Proveďte postup (3).

AdBlue® (BlueHDi)



Svítlí přibližně 30 sekund po nastartování vozidla spolu se zprávou, která indikuje dojezdovou vzdálenost.

Dojezdová vzdálenost je v rozsahu 2 400 až 800 km.

Doplňte kapalinu AdBlue®.



Svítlí po zapnutí zapalování spolu se zvukovým signálem a zprávou, která indikuje dojezdovou vzdálenost.

Dojezdová vzdálenost je v rozsahu 800 až 100 km.

Ihned doplňte kapalinu AdBlue® nebo proveďte postup (3).



Bliká spolu se zvukovým signálem a zprávou, která indikuje dojezdovou vzdálenost.

Dojezdová vzdálenost je menší než 100 km.

Musíte doplnit kapalinu AdBlue®, aby **nedošlo k zablokování startování motoru**, nebo proveďte postup (3).



Bliká spolu se zvukovým signálem a zprávou, která indikuje zablokování startování.

Nádrž na kapalinu AdBlue® je prázdná.

Legislativou vyžadovaný systém blokáce motoru brání v nastartování motoru.

Aby bylo možné motor znovu nastartovat, doplňte kapalinu AdBlue® nebo proveďte postup (2).

Je **nezbytné** doplnit alespoň 5 litrů AdBlue® do nádrže systému.

SCR systém řízení emisí (BlueHDi)



Svítlí při zapnutí zapalování spolu se zvukovým signálem a zprávou.

Byla zjištěna porucha systému řízení emisí SCR. Tato výstraha zmizí, jakmile se emise výfukových plynů vrátí na normální hodnoty.



Bliká kontrolka AdBlue® při zapnutí zapalování a svítí kontrolka automatické diagnostiky motoru spolu se zvukovým signálem a zprávou, která udává dojezdovou vzdálenost.

V závislosti na zobrazené zprávě je možné ujet až 1 100 km předtím, než se aktivuje blokáce motoru.

Neprodleně proveďte postup (3), aby **nedošlo k blokáci startování**.



Bliká kontrolka AdBlue® při zapnutí zapalování a svítí kontrolka automatické diagnostiky motoru spolu se zvukovým signálem a zprávou, že nelze nastartovat.

Blokace motoru brání v opětovném nastartování motoru (po potvrzení poruchy systému řízení emisí byl překročen povolený limit jízdy).

Pro nastartování motoru proveďte postup (2).

Zadní mlhová světla



Svítlí nepřerušovaně.
Světla svítí.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0



Svítlí spolu se zvukovým signálem a zobrazením zprávy.

Byla zjištěna porucha dálkových světel Peugeot Matrix LED Technology 2.0 nebo kamery. Proveďte postup (2).

Automatické přepínání dálkových světel



Svítlí spolu se zvukovým signálem a zobrazením zprávy.

Byla zjištěna porucha funkce nebo kamery. Proveďte postup (2).

Zelené výstražné kontrolky



Svítlí.
Po zastavení vozidla systém Stop & Start přepne motor do režimu STOP.



Dočasně bliká.
Režim STOP je momentálně nedostupný nebo je automaticky aktivován režim START. Další informace viz kapitola **Jízda**.

Vozidlo připraveno k jízdě (dobíjecí hybridní pohon)



Svítlí spolu se zvukovým signálem při rozsvícení.

Vozidlo je připraveno k jízdě.

Kontrolka zhasne po dosažení rychlosti přibližně 5 km/h, a znovu se rozsvítí, když se vozidlo přestane pohybovat.

Když vypnete motor a opustíte vozidlo, světlo zhasne.

Neobsazené sedadlo / nezapnutý bezpečnostní pás



Svítlí.
(šedá)

Je zapnuto zapalování a některé ze sedadel spolujezdců vpředu nebo vzadu je považováno za neobsazené.

Obsazené sedadlo / zapnutý bezpečnostní pás



Svítlí.
Je zapnuto zapalování a řidič nebo některý ze spolujezdců si zapnul bezpečnostní pás.

Směrová světla



Blikají spolu se zvukovým signálem. Směrová světla jsou zapnuta.

Denní/obrysová světla



Svítlí nepřerušovaně.
Při dostatečné intenzitě venkovního světla jsou zapnuta denní světla.
Při nedostatečné intenzitě venkovního světla jsou zapnuta obrysová světla.

Plamená světla



Svítlí.
Světla svítí.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0



Svítlí.
Funkce je aktivována.

Automatické přepínání dálkových světel



Svítlí nepřerušovaně.

(šedé)

Funkce je aktivována, ale není k dispozici.
Nebyly splněny všechny provozní podmínky.



Svítlí.

Tato funkce byla aktivována přes
dotykovou obrazovku.

Ovládací kroužek světel je v poloze „**AUTO**“.

Další informace viz kapitola **Osvětlení a viditelnost**.

Modré výstražné kontrolky

Dálková světla



Svítlí nepřerušovaně.

Světla svítí.

Černé/bílé výstražné kontrolky

Noha na brzdě



Svítlí.

Nedostatečné sešlápnutí či nesešlápnutí
brzdového pedálu.

U automatické převodovky, při běžícím motoru,
před uvolněním parkovací brzdy, pro vyřazení
z režimu **P**.

Funkce e-SAVE (Dobíjecí hybridní pohon)



Svítlí spolu s vyhrazenou elektrickou
dojezdovou vzdáleností.

Funkce je aktivována.

Ukazatele

Ukazatel údržby

Údaj údržby se vyjadřuje vzdáleností (km nebo
míle) a časem (měsíce nebo dny).

Výstraha je dána po dosažení kterékoli z hodnot.
Na přístrojové desce se zobrazí informace
údržby. Podle verze vozidla:

– Ukazatel počtu ujetých km zobrazuje zbývající
vzdálenost, kterou je ještě možné ujet do příští
plánované servisní prohlídky nebo vzdálenost
ujetou od předchozí plánované servisní prohlídky
se znaménkem „-“ na začátku.

– Zobrazuje se výstražné hlášení udávající
zbývající vzdálenost, kterou je ještě možno ujet
do příští plánované servisní prohlídky, a rovněž
kdy měla být minulá plánovaná prohlídka.

i Zobrazovaná hodnota je počítána podle
ujeté vzdálenosti a doby uplynulé od
poslední prohlídky.

Výstraha se může také zobrazovat v
závislosti na blíživém se datu plánované
servisní prohlídky.

Klíč symbolizující údržbu



Dočasně se rozsvítí při zapnutí
zapalování.

Do příští plánované servisní prohlídky zbývá 1
000 až 3 000 km.



Svítlí nepřerušovaně, při zapnutí
zapalování.

Do příští plánované prohlídky zbývá méně než
1000 km.

Co nejdříve nechte provést prohlídku vozidla.

Klíč symbolizující údržbu bliká



Bliká a pak svítí, když je zapnuto
zapalování.

(U BlueHDi vznětových motorů se spojuje
s výstražnou kontrolkou údržby.)

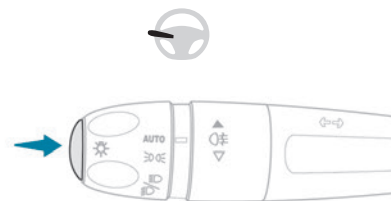
Došlo k překročení intervalu pravidelné údržby.
Pravidelnou údržbu vozidla nechte provést co
nejdříve.

Vynulování ukazatele údržby

Ukazatel údržby se musí po každé údržbě
vynulovat.

Pokud jste provedli údržbu vozidla sami:

► Vypněte zapalování.



► Stiskněte a podržte tlačítko na konci
ovladače světel.

► Zapněte zapalování bez nastartování motoru;
zobrazí se dočasné okno a začne odpočítávání.

► Když se na displeji objeví **=0**, zobrazí se potvrzující zpráva. Uvolněte tlačítko ovladače světel a klíč symbolizující údržbu zmizí.

i Pokud po tomto úkonu odpojíte akumulátor, zamkněte vozidlo a počkejte alespoň 5 minut, aby došlo k registraci tohoto vynulování.

Připomenutí informací o servisní prohlídce



Informace o servisní prohlídce jsou přístupné pomocí aplikace **Nastavení > Vozidlo** na dotykové obrazovce.

► Pak vyberte **Bezpečnost > Diagnostika**.

Ukazatel hladiny motorového oleje

(V závislosti na verzi)

i Odečtená hladina bude správná pouze v případě, že vozidlo stálo ve vodorovné poloze a motor byl vypnutý déle než 30 minut.

Nízká hladina oleje

To je indikováno zprávou „**Nesprávná hladina oleje**“ na přístrojové desce spolu s rozsvícením výstražné kontrolky údržby a zvukovým signálem.

Je-li nízká hladina oleje ověřena pomocí měřky, musí být olej doplněn, aby nedošlo k poškození motoru.

Více informací o **kontrole hladin** naleznete v příslušné kapitole.

Závada měřky oleje

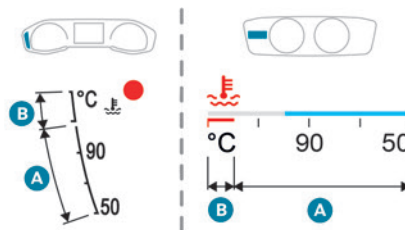
To je indikováno zprávou „**Neplatné měření hladiny oleje**“ na přístrojové desce.

Obraťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.



V případě závady elektrického ukazatele již není hladina oleje v motoru sledována. Je-li systém vadný, musíte kontrolovat hladinu oleje v motoru pomocí ruční měřky umístěné v motorovém prostoru. Více informací o **kontrole hladin** naleznete v příslušné kapitole.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Při běžícím motoru:

- v zóně **A** je teplota správná;
- v zóně **B** je teplota příliš vysoká. Na přístrojové desce se červeně rozsvítí příslušná výstražná kontrolka a výstražná kontrolka

STOP spolu se zobrazením zprávy a zvukovým signálem.

Vozidlo musíte co nejdříve zastavit, jakmile to je bezpečné.

Před vypnutím motoru několik minut počkejte.



Po vypnutí zapalování opatrně otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.



Další informace o **kontrole hladin náplní** viz příslušná kapitola.

Ukazatele dojezdové vzdálenosti (BlueHdi) AdBlue®

Diesellové motory BlueHdi jsou vybaveny systémem, který sdružuje systém řízení emisí SCR (selektivní katalytická redukce) a filtr pevných částic (DPF) pro ošetření výfukových plynů. Nefungují bez tekutého aditiva AdBlue®. Jakmile poklesne množství aditiva AdBlue® v nádrži na úroveň rezervy (mezi 2 400 a 0 km) nebo je zjištěna porucha fungování systému pro odstraňování emisí škodlivin SCR, začne ukazatel po zapnutí zapalování zobrazovat informaci o odhadované vzdálenosti, kterou bude ještě možno ujet před zablokováním startování motoru.



Zařízení bránící nastartování motoru, které je požadováno příslušnými

předpisy, se aktivuje automaticky, jakmile je nádrž na AdBlue® prázdná. Motor není dále možné nastartovat, dokud není doplněna minimální hladina kapaliny AdBlue®.

Ruční zobrazení dojezdové vzdálenosti

Když je dojezdová vzdálenost větší než 2 400 km, není zobrazena automaticky.



Informace o dojezdové vzdálenosti jsou přístupné pomocí aplikace **Nastavení > Vozidlo** na dotykové obrazovce.

► Pak vyberte **Bezpečnost > Diagnostika**.

Nutné akce spojené s nedostatkem kapaliny AdBlue®

Následující kontrolky se rozsvítí, když množství kapaliny AdBlue® klesne pod rezervní hladinu odpovídající dojezdové vzdálenosti 2400 km. Společně s kontrolkami vás o potřebě doplnění budou pravidelně informovat hlášení, aby nedošlo k zablokování motoru. Podrobnosti o zobrazovaných hlášeních najdete v části **Kontrolky**.

i Více informací o kapalině **AdBlue® (BlueHDi)** a obzvláště o doplňování této kapaliny naleznete v příslušné kapitole.

Svítilící výstražné nebo indikační kontrolky	Akce	Zbývajících dojezdová vzdálenost
	Doplňte.	Mezi 2 400 km a 800 km
	Co nejdříve doplňte kapalinu.	Mezi 800 km a 100 km
	Je naprosto nezbytné doplnění, existuje riziko, že motor nebude moci nastartovat.	Mezi 100 km a 0 km
	Aby bylo možné motor znovu nastartovat, je potřeba doplnit do nádrže minimálně 5 litrů aditiva AdBlue®.	0 km

Porucha systému řízení emisí SCR

Zjištění poruchy



Je-li zjištěna porucha, rozsvítí se tyto výstražné kontrolky spolu se zvukovým signálem a zobrazením zprávy **„Chyba řízení emisí“**.

Výstraha se spustí za jízdy, když je tato porucha zjištěna poprvé, a pak po zapnutí zapalování při dalších jízdách, dokud příčina poruchy přetrvává.

i Jde-li o dočasnou poruchu, výstraha se již při další jízdě nezobrazí po kontrolách automatické diagnostiky u systému řízení emisí SCR.

Porucha potvrzena během fáze povolené jízdy (1 100 až 0 km)

Pokud zůstane kontrolka závady po ujetí 50 km stále rozsvícená, je závada v systému SCR potvrzena.

Výstražná kontrolka AdBlue bliká a zobrazí se zpráva **„Chyba řízení emisí: startování se blokuje za X km (mil)“** indikující dojezdovou vzdálenost v kilometrech nebo mílích.

Za jízdy se bude zpráva zobrazovat každých 30 sekund. Výstraha je opakována při zapnutí zapalování.

V jízdě můžete pokračovat ještě 1 100 km (685 mil), než se spustí systém **zablokované startování motoru**.

! Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Zablokované startování

Při každém zapnutí zapalování se zobrazí zpráva „**Chyba řízení emisí: Zablokované startování**“.

! Postup opětovného nastartování motoru

Obráťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Ukazatel výkonu (dobíjecí hybridní pohon)

Ukazatel výkonu zobrazuje v reálném čase výkon vyžadovaný vozidlem.

Stupnice obsahuje 3 zóny:



POWER **Vysoká spotřeba energie pomocí kombinace výkonů zážehového motoru a elektromotoru.**

Ukazatel se nachází v této zóně během fází dynamičtější jízdy, když jsou požadovány vysoké úrovně výkonu.

ECO **Optimální využití energie (vnitřního spalování či elektrické).**

Ukazatel se nachází v této zóně, pokud jedete na elektrický pohon a pokud se optimálně využívá zážehový motor, čehož lze dosáhnout vhodným stylem jízdy. Symbol ukazuje prahovou hodnotu, při které se znovu nastartuje zážehový motor. Řidič proto může zmírnit svou akceleraci, aby zůstal v režimu elektrické jízdy.

CHARGE **Rekuperace energie pro částečné dobíjení akumulátoru pohonu.**

Ukazatel se nachází v této zóně během fází zpomalování: po sundání nohy z pedálu akcelerace nebo při brzdění.

Indikátor úrovně nabití (dobíjecí hybridní pohon)



Při zapnutí vozidla se trvale zobrazuje stav nabití trakční baterie a zbývající dojezdová vzdálenost v elektrickém jízdním režimu.

! Zobrazená dojezdová vzdálenost se odvíjí od způsobu použití vozidla (typu jízdy a rychlosti), venkovní teploty a aktivovaných prvků pro komfort.

Manuální test

Tato funkce umožňuje ověřit některé indikátory a zobrazit protokol výstrah.



Test se spouští v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** na dotykové obrazovce.

► Pak vyberte **Bezpečnost > Diagnostika**.

Na přístrojové desce se zobrazí následující údaje:

- tlak v pneumatikách,
- hladina motorového oleje (v závislosti na motoru),
- termín příští plánované servisní prohlídky,

- dojezdová vzdálenost související s kapalinou AdBlue® a systémem SCR (vznětový motor BlueHDi),
- aktuální výstrahy.

i Tyto údaje se také zobrazují automaticky při každém zapnutí zapalování.

Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti

Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti měří celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od první registrace.

Při zapnutém zapalování se celková vzdálenost zobrazuje trvale. Po vypnutí zapalování se zobrazí na 30 sekund. Zobrazí se také při otevření dveří řidiče nebo při zamknutí či odemknutí vozidla.

i Při cestování v zahraničí může být nutné změnit jednotku vzdálenosti (kilometry nebo míle): rychlost se musí zobrazovat v oficiální jednotce dané země (km/h nebo mí/h).

Tato jednotka se mění v aplikaci pro konfiguraci obrazovky při stojícím vozidle.

i **Vozidla s dobíjecím hybridním pohonem**

Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti lze zobrazit pouze z palubního počítače.

Další informace o **palubním počítači** viz příslušná kapitola.

Reostat osvětlení

Slouží k manuálnímu seřízení jasu přístrojů a ovládacích prvků podle úrovně venkovního světla.



Konfiguruje se v aplikaci **Nastavení > Jas** na dotykové obrazovce.

► V kategorii „**Kokpit**“ stiskněte či přesuňte posuvník na požadované nastavení.

Palubní počítač

Zobrazuje údaje ohledně aktuální cesty (dojezdová vzdálenost, spotřeba paliva, průměrná rychlost atd.).

Zobrazení údajů na přístrojové desce

Zobrazení různých záložek



► Stisknutí tlačítka na konci ovladače stěračů zobrazí postupně následující záložky:

– Aktuální údaje:

- Okamžitá spotřeba (Zážehový motor nebo Vznětový motor).
 - Počítadlo času systému Stop & Start (Zážehový motor nebo Vznětový motor).
 - Procentní podíl aktuální cesty ujeté v režimu plně elektrické jízdy (Dobíjecí hybridní pohon).
 - Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti (Dobíjecí hybridní pohon).
- Jízda **1**, pak **2**:
- Průměrná rychlost.
 - Průměrná spotřeba paliva.
 - Ujetá vzdálenost.

Vynulování hodnot tras



► Je-li zobrazena požadovaná trasa, stiskněte po dobu delší než 2 sekundy tlačítko na konci ovládací páčky sdruženého ovladače stěračů.

Trasy „**1**“ a „**2**“ jsou na sobě nezávislé, používají se však stejným způsobem.

Definice

Dojezd

(km nebo míle)



Vzdálenost, kterou lze ještě ujet s palivem zbývajícím v nádrži (na základě průměrné spotřeby za několik posledních ujetých kilometrů (mil)).

Tato hodnota může kolísat kvůli změně stylu jízdy nebo profilu trasy, která způsobí velkou změnu aktuální spotřeby paliva. Když dojezd klesne pod 30 km (19 mil), zobrazí se pouze čárky.

Po doplnění alespoň 5 litrů paliva se dojezd opět přepočítá a zobrazí v případě, že je větší než 100 km (62 mil). Neustálé zobrazování čárek místo čísel za jízdy ukazuje na poruchu. Obráťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Okamžitá spotřeba

(l / 100 km či km/l nebo mpg)



Počítaná za několik posledních sekund jízdy.

Tato funkce se zobrazuje jen při rychlosti vyšší než 30 km/h.

Průměrná spotřeba

(l / 100 km či km/l nebo mpg)



Vypočítává se od posledního vynulování palubního počítače.

Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)



Vypočítává se od posledního vynulování palubního počítače.

Ujetá vzdálenost

(km nebo míle)



Vypočítává se od posledního vynulování palubního počítače.

Počítadlo času Stop & Start



(minuty / sekundy nebo hodiny / minuty)

Je-li vozidlo vybaveno funkcí Stop & Start, počítadlo času zobrazuje dobu strávenou během cesty v režimu STOP.

Počítadlo času se resetuje při každém zapnutí zapalování.

Dotyková obrazovka 10"

Tento systém zpřístupňuje následující prvky:

- čas a venkovní teplota;
- ovládací prvky systému klimatizace / topení a připomínky nastavení;
- nastavení pro funkce jízdních asistentů, komfortu a bezpečnosti, audiovybavení a digitální přístrojovou desku;
- nastavení speciálních funkcí pro vozidlo s dobíjecím hybridním pohonem;
- zobrazení funkcí vizuálního asistenta manévrování;
- interaktivní příručka;
- výuková videa (jako je správa obrazovky, jízdní asistenty, rozpoznávání hlasu);
- ovládací prvky telefonu a audiozařízení se zobrazením souvisejících informací;
- připojené služby a zobrazení příslušných informací;

- ovládací prvky navigačního systému a zobrazení příslušných informací (v závislosti na vybavení);
- rozpoznávání hlasu (v závislosti na vybavení).

! Z bezpečnostních důvodů vždy zastavte vozidlo před prováděním operací, které vyžadují trvalou pozornost. Za jízdy nejsou některé funkce k dispozici.

Doporučení

Tato doporučení platí pro dotykovou obrazovku a obrazovku i-Toggles (v závislosti na výbavě). Dotyková obrazovka a obrazovka i-Toggles jsou kapacitní dotykové obrazovky.

Na dotykovém displeji nepoužívejte ostré předměty.

Dotykového displeje se nedotýkejte vlhkými rukama.

► K čištění dotykové obrazovky používejte čistou a měkkou textilii.

Hlavní ovládací prvky



Přístup k jedné z domovských stránek



Návrat na první domovskou stránku



Přímý přístup k aplikaci **Klimatizace**



Přímý přístup k **zástupcům jízdních asistentů**

► Potáhnutím prstem od horního okraje dotykové obrazovky směrem dolů můžete

zobrazit seznam rychlých nastavení (například **Jas** a **Diagnostika**).

► V závislosti na stránkách uvedených na obrazovce, s místní nabídkou nebo bez ní, posouváte text přejetím prstu jako u smartphonu.

 Zobrazí / skryje místní nabídku

 Návrat na předchozí stránku

► Pro změnu stavu funkce stisknete popis příslušného řádku (změnu potvrdí posuvník přesunem doprava / doleva: funkce aktivována / deaktivována).

 Přístup k dalším údajům o funkci

 Přístup k parametrům funkce

 Přidávání / odebrání zástupců

 Krátké stisknutí při vypnutém zapalování: zapnutí / vypnutí systému.

Krátké stisknutí při zapnutém zapalování: ztlumení / obnovení zvuku.

Dlouhé stisknutí při zapnutém zapalování: přechod do pohotovostního režimu (ztlumení zvuku, zhasnutí obrazovky a hodin).

Otáčení: nastavení hlasitosti.

Aplikace

 K nástěnce aplikací získáte přístup stisknutím tohoto tlačítka na domovské stránce.

 Nástěnku aplikací zobrazíte dotykem třemi prsty na jakékoli stránce dotykové obrazovky.

Informace o dalších aplikacích, které tu nejsou uvedeny, najdete v oddílech věnovaných audiosystému a systému telematiky.

 **ADAS**
Aktivace / deaktivace a konfigurace funkcí jízdních asistentů.

 **Klimatizace**
Nastavení teploty, rychlosti ventilátoru atd.

Další informace o **dvouzónové automatické klimatizaci** viz příslušná kapitola.

Aktivace / deaktivace vyhřívání volantu.

Další informace o **vyhřívání volantu** viz příslušná kapitola.

 **Sedadla**
Aktivace / deaktivace a konfigurace komfortních funkcí sedadla (vyhřívání a masáže).

Další informace o **vyhříváních sedadlech** nebo o **vícebodových masážích** viz příslušná kapitola.

 **Nastavení**
Hlavní nastavení pro audiosystém, dotykovou obrazovku a digitální přístrojovou desku.

Aktivace / deaktivace a konfigurace vnějšího osvětlení, přístupu k vozidlu a funkcí bezpečnosti.

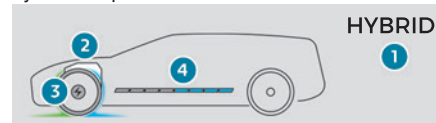
 **Energie**

Přístup k funkcím systému dobíjecího hybridního pohonu (tok energie, statistiky spotřeby, odložené nabíjení, funkce e-SAVE).

Aplikace Energie

Tok energie

Stránka zobrazuje činnost systému dobíjecího hybridního pohonu v reálném čase.



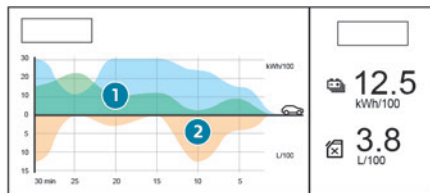
1. Aktivní jízdní režim
2. Zážehový motor
3. Elektromotor
4. Úroveň nabití trakční baterie

Energetické toky mají specifickou barvu pro každý typ jízdy:

- Modrá: 100% elektrická energie.
- Bílá: energie ze zážehového motoru.
- Zelená: rekuperace energie.

Statistika

Tato stránka zobrazuje statistiky spotřeby elektrické energie a paliva.



1. Průměrná spotřeba elektrické energie pro aktuální trasu (kWh/100 km) a historické hodnoty:

– modrý graf: energie spotřebovaná přímo z trakční baterie;

– zelený graf: energie rekuperovaná při zpomalování a brzdění pro dobíjení baterie.

2. Průměrná spotřeba paliva pro aktuální trasu (l/100 km) a historické hodnoty (oranžový graf).

Probíhá nabíjení

Tato stránka vám umožňuje naprogramovat odložené nabíjení.

Více informací o **nabíjení akumulátoru pohonu (pro dobíjecí hybridní pohon)** najdete v příslušné kapitole.

e-SAVE

Funkce **e-SAVE** umožňuje rezervovat všechnu el. energii trakční baterie nebo její část pro pozdější využití na trase (např. pro jízdu ve městě nebo v oblasti vyhrazené pro elektrická vozidla).

► Vyberte dojezdovou vzdálenost el. energie, která se má rezervovat (**10 km, 20 km** nebo plná

dojezdová vzdálenost **MAX**), a pak tuto funkci aktivujte.



Aktivace funkce se potvrdí rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce a zobrazením energetické rezervy v km či mílich.

► Chcete-li použít energetickou rezervu, zvolte jízdní režim **Electric** pomocí voliče režimu.



Překročili-li požadovaná dojezdová vzdálenost dostupnou vzdálenost (nedoporučujeme), začne spalovací motor dobíjet trakční baterii na požadovanou úroveň. To vede ke zvýšené spotřebě paliva.

i-Toggles

Tento systém je další dotyková obrazovka spojená se systémem PEUGEOT i-Connect Advanced. Jeho účelem je poskytnout personalizované zobrazení zástupců aplikací nebo předvoleb.

Ve výchozím nastavení nabízí přístup k hlavním aplikacím: **Média, Klimatizace, Navigace, Telefon, Mirror Screen** atd.

Tyto zástupce lze nahradit za: předvolbu rádia, předvolbu teploty, předem vybrané cílové místo, předem vybraný kontakt, předem vybraný smartphone atd.

Další informace o **personalizaci - i-Toggles** viz příslušná kapitola týkající se audiovybavení a systémů telematiky.



Pokud vozidlo stojí delší dobu na slunci, může být dotyková obrazovka velmi horká. Před použitím systému několik minut počkejte.

Další funkce ovládané na dálku (dobíjecí hybridní pohon)



Následující funkce jsou dostupné z aplikace **MYPEUGEOT APP**, která je přístupná ze smartphonu:

- řízení nabíjení trakční baterie (odložené nabíjení),
- řízení předběžné úpravy teploty,
- zobrazení stavu nabití a dojezdu vozidla.

Postup instalace

► Z příslušného online obchodu si stáhněte aplikaci **MYPEUGEOT APP** pro svůj smartphone.

► Vytvořte si účet.

► Zadejte číslo VIN vozidla (kód začínající na „VF“ v technickém průkazu vozidla).

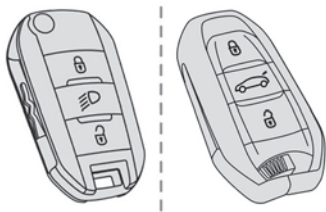
Více informací o **identifikačních prvcích** viz příslušná kapitola.

i Sít'ové pokrytí

Abyste mohli používat různé dálkově ovládané funkce, musíte ověřit, že se vaše vozidlo nachází v oblasti pokryté mobilní sítí. Absence sít'ového pokrytí zabrání v komunikaci s vozidlem (nachází-li se např. v podzemním parkovišti). V takových případech zobrazí aplikace zprávu se sdělením, že nelze sestavit spojení s vozidlem.

Dálkový ovladač / klíč

Funkce dálkového ovladače



V závislosti na verzi lze dálkový ovladač použít k dálkovému ovládání následujících funkcí:

- Odemknutí / zamknutí / dvojité uzamknutí vozidla.
- Odemknutí – otevření zavazadlového prostoru.
- Dálkové ovládání osvětlení.
- Sklopení/vyklopení vnějších zpětných zrcátek.
- Aktivace/deaktivace alarmu.
- Lokalizace vozidla.
- Otevření/zavření oken.
- Zavření střešního okna.
- Aktivace elektronického imobilizéru vozidla.

Nouzové postupy umožňují zamknout nebo odemknout vozidlo v případě poruchy dálkového ovladače, centrálního zamykání, baterie atd.

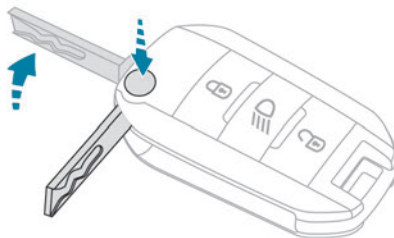
Více informací o **nouzových postupech** naleznete v příslušné kapitole.

Zabudovaný klíč

Klíč zabudovaný v dálkovém ovladači lze použít, v závislosti na verzi, k provádění těchto operací:

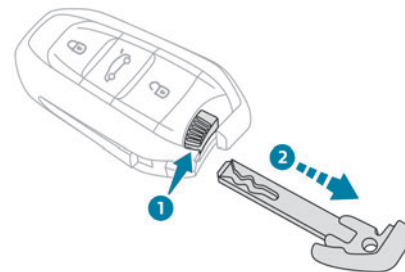
- zamykání / odemykání vozidla;
- aktivace / deaktivace manuální dětské pojistky;
- aktivace / deaktivace čelního airbagu spolujezdce;
- záložní odemykání / zamykání dveří;
- zapínání zapalování a startování / vypínání motoru.

Bez systému Přístup a startování bez klíče



- Chcete-li klíč rozložit či složit, stiskněte tlačítko.

Se systémem Přístup a startování bez klíče



- Chcete-li klíč vysunout či zasunout zpět na místo, posuňte a podržte tlačítko.

! Po vysunutí vestavěného klíče jej mějte vždy u sebe, abyste mohli provádět příslušné záložní postupy.

Odemknutí vozidla



Selektivní odemknutí (dveře řidiče, zavazadlový prostor) se konfiguruje v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** na dotykové obrazovce.

Úplné odemknutí

- Stiskněte tlačítko odemknutí.

Selektivní odemknutí

Dveře řidiče a klapka plnicího hrdla palivové nádrže

- Stiskněte tlačítko odemknutí.

► Jeho **dalším stisknutím** odemknete ostatní dveře a zavazadlový prostor.

Druhým stisknutím se může odklopit nabíjecí zástrčka.

Úplně nebo selektivní odemknutí a deaktivace alarmu (v závislosti na verzi) se potvrdí zablikáním směrových světel a rozsvícením denních světel.

V závislosti na verzi se vykllopí vnější zpětná zrcátka.

Otevírání oken

► Chcete-li otevřít okna, stiskněte a podržte tlačítko pro odemknutí déle než 3 sekundy (v závislosti na verzi).

► Dalším stisknutím se otevírání oken zastaví.

Selektivní odemknutí a otevírání výklopných zadních dveří

Standardně je selektivní odemknutí výklopných zadních dveří deaktivováno a jeho elektrické ovládání aktivováno.



► Stisknutím a podržením tohoto tlačítka odemknete zavazadlový prostor a v závislosti na verzi spustíte elektrické otevírání výklopných zadních dveří.

Po aktivaci selektivního odemknutí výklopných zadních dveří zůstanou dveře a klapka plnicího hrdla palivové nádrže uzamčeny.

Je-li selektivní odemknutí výklopných zadních dveří deaktivováno, stisknutí tlačítka odemkne celé vozidlo.

i Je-li elektrické ovládání zadních výklopných dveří deaktivováno, stisknutí tlačítka částečně otevře výklopné zadní dveře.

Pro zamknutí vozidla je nutné znovu zavřít výklopné zadní dveře.

Zamknutí vozidla



Jednoduché zamknutí

► Stiskněte tlačítko zamknutí.

Zamknutí a aktivace alarmu v závislosti na verzi je potvrzena rozsvícením směrových světel a potkávacích světel.

Vnější zpětná zrcátka se sklopí v závislosti na verzi.

i Není-li řádně uzavřen přístup k vozidlu (dveře či zavazadlový prostor), nelze jej zamknout. Nicméně je-li vozidlo vybaveno alarmem, dojde k jeho aktivaci po 45 sekundách.

Je-li vozidlo odemknuto, ale následně nejsou otevřeny dveře ani zavazadlový prostor, vozidlo se automaticky znovu samo zamkne po přibližně 30 sekundách. Je-li vozidlo vybaveno alarmem, dojde k jeho automatické reaktivaci.

Dvojitě uzamknutí



! Dvojitě uzamknutí vyřadí z činnosti vnitřní ovladače dveří. Zároveň deaktivuje tlačítka centrálního zamykání. Klakson zůstává funkční.

Nenechávejte nikoho uvnitř dvojitě uzamčeného vozidla.

► Dalším stisknutím tlačítka zamykání do 3 sekund dojde k dvojitému uzamčení vozidla (potvrdí dočasné rozsvícení směrových světel)

Zavření oken a střešního okna

Před zahájením pohybu se ozve zvukový signál.

► Přidržením zamykacího tlačítka déle než dvě sekundy lze zcela zavřít okna a v závislosti na verzi střešní okno.

► Opětovným stiskem zastavíte zavírání.

! Zajistěte, aby řádnému zavření oken a střešního okna nemohly bránit žádné osoby ani předměty.

Pokud si u vozidla vybaveného alarmem přejete ponechat okna a/nebo otvácí střechu v pootevřeném poloze, je třeba nejprve vypnout poplachovou ochranu vnitřního prostoru. Další informace o **alarmu** viz příslušná kapitola.

Lokalizace vozidla

Pomáhá s lokalizací vozidla na dálku, když je vozidlo zamknuté:

- Směrová světla zablikají po dobu přibližně 10 sekund.
- Rozsvítí se bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách.
- Rozsvítí se stropní lampičky.



- Stiskněte toto tlačítko.

Dálkové rozsvícení světel

Dostupnost této funkce je závislá na verzi.



- Stiskněte toto tlačítko. Po dobu 30 sekund se rozsvítí obrysová světla, tlumená světla, světla registrační značky a bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách. Tato světla ihned vypne další stisknutí tlačítka před koncem časovaného intervalu.

Doporučení

! Dálkový ovladač

Dálkový ovladač je citlivé vysokofrekvenční zařízení; nemanipulujte s ním v kapse – hrozí nebezpečí neúmyslného odemknutí vozidla. Nedotýkejte se tlačítek dálkového ovladače, který není v dosahu vozidla – hrozí riziko zablokování dálkového ovladače. V tom případě by bylo nutné jej resetovat.

Dálkový ovladač nefunguje v případě, že je klíč v zapalování – i když je zapalování vypnuté.

! Ochrana proti odcizení

Elektronický imobilizér vozidla neupravujte, protože by mohlo docházet k poruchám. U vozidel se zapalováním na klíč U vozidel se zapalováním na klíč nezapomeňte klíč vytáhnout a pootočit volantem, aby došlo k aretaci zámku řízení.

! Zamknutí vozidla

Jízda se zamknutými dveřmi může znesnadnit přístup záchranných složek do prostoru pro cestující v nouzové situaci. Před opuštěním vozidla (i když jen na chvíli) z bezpečnostních důvodů vytáhněte klíč ze zapalování nebo si vezměte elektronický klíč.

i Kupování ojetého vozidla

Chcete-li zajistit, aby klíče ve vašem držení byly jediné, které dokážou nastartovat vozidlo, nechte prodejcem PEUGEOT uložit kódy klíčů do paměti systému.

Proximity bezklíčové odemykání a startování

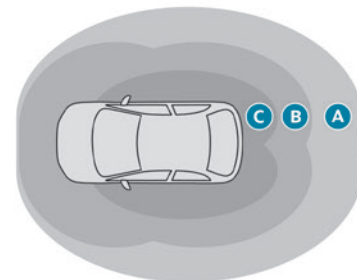
Toto je systém Přístup a startování bez klíče.

Systém umožňuje automatické zamknutí / odemknutí vozidla pouhou detekcí elektronického klíče.

Má-li řidič elektronický klíč u sebe, vozidlo se při jeho příchodu k němu odemkne a pak při jeho odchodu od něj zamkne.

Nachází-li se elektronický klíč v oblasti 2 až 5 m od vozidla po dobu delší než 30 minut, systém se deaktivuje kvůli úspoře energie baterie.

Detekční zóny klíče:



Zóna A: uvítací osvětlení během přibližování k vozidlu (2 až 5 metrů od vozidla).

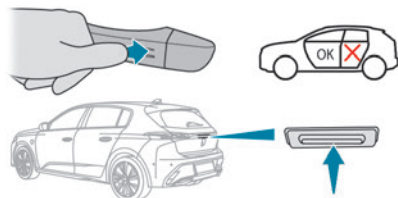
Zóna B: automatické zamknutí při odchodu od vozidla (přibližně 2 metry od vozidla).

Zóna C: automatické odemknutí během přibližování k vozidlu (1 až 2 metry od vozidla).



Automatické funkce se konfiguruji v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** na dotykové obrazovce.

Odemknutí vozidla



Selektivní odemknutí (dveře řidiče, zavazadlový prostor) se konfiguruje v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** na dotykové obrazovce.

Úplné odemknutí

Vozidlo (dveře a zavazadlový prostor) se odemkne:

- buď automaticky spolu s přiblížením řidiče k zóně **C**, jsou-li aktivovány automatické funkce;
 - nebo jemným stiskem kliky dveří řidiče či tlačítka na zavazadlovém prostoru;
- Odemknutí a deaktivace alarmu (v závislosti na verzi) se potvrdí zablíkním směrových světel a rozsvícením denních světel.
- V závislosti na verzi se vykllopí vnější zpětná zrcátka.

I Zůstane-li elektronický klíč v okolí vozidla (zóny **A**, **B** nebo **C**) déle než 15 minut bez akce, automatické funkce se deaktivují. K odemknutí či zamknutí vozidla použijte

dálkový ovladač nebo stiskněte kliku dveří řidiče.

Pokud použití kliky dveří vozidlo nezamkne / neodemkne, přisuňte elektronický klíč blíže a požadovanou akci zopakujte.

Selektivní odemknutí

Dveře řidiče a klapka plnicího hrdla palivové nádrže / poklop nabíjecího konektoru
Dojde k jejich odemknutí:

- Buď automaticky při přiblížení ke dveřím řidiče, jsou-li aktivovány automatické funkce.
- Nebo jemným stiskem kliky dveří řidiče.
- Pokud jste už uvnitř vozidla a chcete odemknout všechny přístupy, stiskněte tlačítko centrálního odemkání nebo zatáhněte za ovladač pro otevření libovolných dveří.

Selektivní odemknutí výklopných zadních dveří

Když se přiblížíte k zadní části vozidla, dojde k automatickému odemknutí výklopných zadních dveří.

- Zavazadlový prostor otevřete stisknutím ovladače výklopných zadních dveří.
- Boční dveře zůstanou zamknuté.

Zamknutí vozidla

Normální zamknutí



Při zavřených dveřích a zavazadlovém prostoru se vozidlo zamkne:

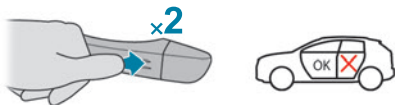
- buď automaticky při opuštění zóny **B**, jsou-li aktivovány automatické funkce;
 - nebo jemným stiskem kliky dveří řidiče;
- Zamknutí je potvrzeno rozsvícením směrových světel, a zvukovým signálem, když je vozidlo zamknuto při odchodu od něj.
- Vozidlo nelze zamknout v případě, že je uvnitř ponechán elektronický klíč.

Dvojitě uzamknutí



! Dvojitě uzamknutí vyřadí z činnosti vnitřní ovladače dveří. Zároveň deaktivuje tlačítka centrálního zamykání. Klakson zůstává funkční.

Nikdy nenechte nikoho uvnitř vozidla, které je dvojitě zamknuto.



- Pro uzamknutí vozidla jemně stiskněte kliku dveří řidiče.
- Dalším stisknutím do 3 sekund vozidlo uzamknete dvojitě (to potvrdí dočasné rozsvícení směrových světel).

i Pokud jsou ještě otevřené některé dveře či zavazadlový prostor nebo byl elektronický klíč systému Přístup a startování bez klíče ponechán uvnitř vozidla, nedojde k centrálnímu zamknutí.

i Je-li vozidlo odemknuto, ale následně nejsou otevřeny dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se automaticky znovu zamkne po přibl. 30 sekundách. Při vybavení vozidla alarmem se automaticky opět zaktivuje (pokud byl předtím zaktivován).

i Automatické sklápění / vyklápění vnějších zpětných zrcátek se konfiguruje v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** na dotykové obrazovce.

! Jako bezpečnostní opatření nikdy neopouštějte vozidlo ani na krátkou

dobu, aniž byste si sebou vzali elektronický klíč systému Přístup a startování bez klíče. Je-li tento klíč přítomen v jedné z definovaných oblastí při odemknutém vozidle, mějte na paměti riziko krádeže vozidla.

! V zájmu šetření baterie v elektronickém klíči a baterie vozidla se uplatňují tato nastavení:

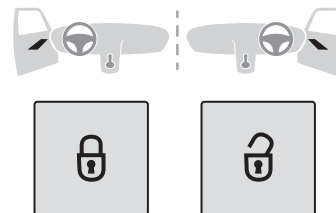
- Funkce odemknutí při přiblížení (zóna **C**) se po několika dnech nepoužívání (přibližně po jednom týdnu) automaticky přepne do pohotovostního režimu. K odemknutí vozidla použijte dálkový ovladač nebo stiskněte kliku dveří řidiče. Při příštím nastartování vozidla se funkce automatického odemknutí a zamknutí znovu aktivuje.
- Pokud se uvítací osvětlení aktivuje několikrát po sobě bez následného nastartování vozidla, bude deaktivováno.
- Všechny funkce „bezdotykového ovládání“ se po 21 dnech nepoužívání automaticky přepnou do pohotovostního režimu. Pokud chcete tyto funkce obnovit, odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače a nastartujte motor.

i Elektrické rušení

Elektronický klíč nemusí fungovat, pokud se nachází v blízkosti elektronického zařízení (např. mobilního telefonu (zapnutého

nebo v pohotovostním režimu), přenosného počítače, silných magnetických polí). V takovém případě oddalte elektronický klíč od tohoto elektronického zařízení.

Centrální zamykání



Ruční

- Stisknutím těchto tlačítek zamknete / odemknete vozidlo (dveře a zavazadlový prostor) z prostoru pro cestující.

! Centrální zamykání neproběhne, pokud jsou některé dveře otevřené.

i Zamknutí / dvojitě zamknutí zvenku

Když je vozidlo zamknuto nebo dvojitě zamknuto zvenku, bliká kontrolka v tlačítku pro zamykání a tlačítka jsou neaktivní.

- Po normálním zamknutí je pro odemknutí vozidla nutné zatáhnout za jednu z vnitřních klik dveří.

- Po dvojitém zamknutí je pro odemknutí vozidla nutné použít dálkový ovladač, systém „Přístup a startování bez klíče“ nebo integrovaný klíč.

Automatické (zabezpečení proti vniknutí)

Dveře a zavazadlový prostor se za jízdy automaticky zamknou (při překročení rychlosti 10 km/h).

Pro deaktivaci nebo opětovnou aktivaci této funkce (ve výchozím nastavení je aktivovaná):

- Stiskněte tlačítko pro zamykání a podržte je, dokud se nezobrazí potvrzovací hlášení.

I Přeprava dlouhých nebo rozměrných předmětů

Stiskněte ovladač centrálního zamykání pro jízdu s otevřeným zavazadlovým prostorem a uzamčenými dveřmi. V opačném případě se po překročení rychlosti 10 km/h ozve zvuk ze zámků a zobrazí se výstraha.

Nouzové postupy

Ztráta klíčů, dálkového ovladače, elektronického klíče

Navštivte prodejce PEUGEOT a předložte technický průkaz k vozidlu, dva doklady s vaší

totožností a pokud možno také štítek s kódem klíče.

To prodejci PEUGEOT umožní načtení kódu klíče a kódu transponderu i následné objednání nového klíče.

Odemknutí / zamknutí celého vozidla pomocí klíče

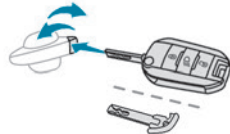
Tento postup slouží v následujících situacích:

- vybitá baterie dálkového ovladače,
- porucha dálkového ovladače,
- vybitá baterie vozidla,
- vozidlo se nachází v místě se silným elektromagnetickým zářením.

V prvním případě vyměňte baterii dálkového ovladače.

Ve druhém případě proveďte opětovnou inicializaci dálkového ovladače.

Viz příslušné kapitoly.



- Zasuňte klíč do zámku dveří.
- Otočte klíčem směrem k přední nebo zadní části vozidla, abyste vozidlo odemkli nebo zamkli.

I Je-li vozidlo vybaveno alarmem, při zamknutí vozidla klíčem nedojde k jeho aktivaci.

Je-li aktivován alarm, při otevření dveří se rozezní siréna – vypněte ji zapnutím zapalování.

Nefunkční centrální zamykání

Tyto postupy použijte v následujících případech:

- Porucha centrálního zamykání.
- Odpojená nebo vybitá baterie.

! V případě poruchy systému centrálního zamykání musí být odpojena baterie, aby bylo zajištěno úplné zamknutí vozidla.

Levé přední dveře

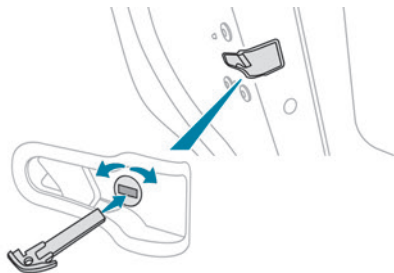
- Vložte klíč do zámku a otočte jím směrem k přední či zadní části vozidla pro zamknutí nebo odemknutí dveří.

Ostatní dveře

Odemknutí

- Zatáhněte za vnitřní kliku pro otevírání dveří.

Zamknutí



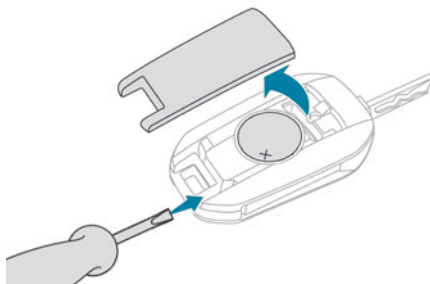
- Otevřete dveře.
- U zadních dveří ověřte, že není zaktivována dětská pojistka.
- Další informace viz příslušná kapitola.
- Jemně zasuňte klíč do zárezu v zámku na dveřích a pak otočte zářezem o osminu otáčky směrem k vnější straně dveří.
- Zavřete dveře a z vnější strany ověřte řádné zamknutí vozidla.

Výměna baterie

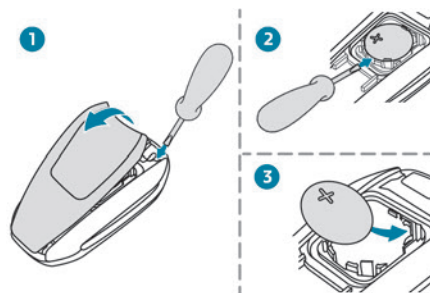
Když je nutná výměna baterie, zobrazí se zpráva na přístrojové desce.

Typ baterie: CR2032 / 3 V.

Bez systému Přístup a startování bez klíče



Se systémem Přístup a startování bez klíče



- Vložte malý šroubovák do zárezu, zvedněte kryt a odeberte jej.
- Vyjměte vybitou baterii z jejího uložení.
- Vložte na místo novou baterii se správnou polaritou. Baterii začněte vkládat nejprve do

kontaktů v rohu, a po vložení zaklapněte kryt na jednotku.

- Dálkový ovladač opět zinicilizujte. Další informace o **opětovné inicializaci dálkového ovladače** viz příslušná kapitola.



Nevyhazujte baterie dálkového ovladače, protože obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí. Odevzdejte je na schváleném sběrném místě.



Toto vybavení obsahuje knoflíkovou baterii.

Baterii nepolykejte. Hrozí nebezpečí poleptání!

Společnost baterie může za pouhé 2 hodiny způsobit vážné vnitřní poleptání, které může být smrtelné.

Při polknutí nebo zasažení baterie do některého tělesného otvoru okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Nové a použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí.

Pokud pouzdro na baterie nelze řádně uzavřít, přestaňte tento produkt používat a uchovávejte ho mimo dosah dětí.



Při nahrazení baterie nesprávným typem hrozí nebezpečí exploze!

Nahradte baterii stejným typem.

! Hrozí nebezpečí exploze nebo úniku nehořlavé tekutiny či plynu!

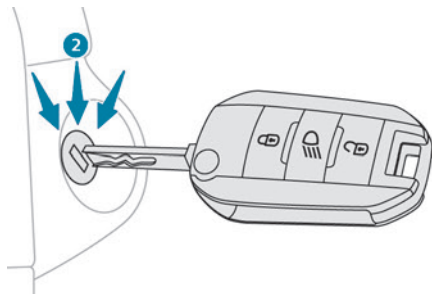
Baterie nepoužívejte / neskladujte / neumísťujte v prostředí s velmi vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem způsobeným velkou výškou.

Použitou baterii se nesnažte spálit, rozdrtit ani rozřezat.

Opětovná inicializace dálkového ovladače

Po výměně baterie nebo v případě jeho poruchy může být nutné dálkový ovladač znovu inicializovat.

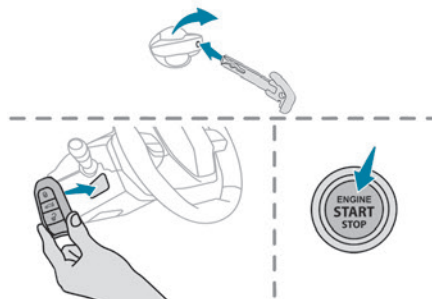
Bez systému Přístup a startování bez klíče



- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Otočte klíč do polohy 2 (Zapalování zapnuto).

- ▶ Ihned stiskněte a několik sekund podržte tlačítko se zamknutým visacím zámekem.
 - ▶ Vypněte zapalování a vyjměte klíč ze zámku zapalování.
- Dálkový ovladač je znovu zcela funkční.

Se systémem Přístup a startování bez klíče



- ▶ Vozidlo otevřete zasunutím mechanického klíče (součást dálkového ovladače) do zámku.
- ▶ Umístěte elektronický klíč k záložní čtečce na sloupku řízení a podržte jej na místě, dokud se nezapne zapalování.
- ▶ **U mechanické převodovky** zařaďte neutrál a pak plně sešlápněte spojkový pedál.
- ▶ **U automatické převodovky** v režimu P sešlápněte brzdový pedál.
- ▶ Zapněte zapalování stisknutím tlačítka „START/STOP“.

Přetrvává-li porucha i po opětovné inicializaci, ihned se obraťte na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

Dveře Otevírání

Zvenku

- ▶ Zatáhnete za kliku dveří po odemknutí vozidla nebo s elektronickým klíčem Přístup a startování bez klíče ve sledované oblasti.

Zevnitř

- ▶ Přitáhněte vnitřní kliku na dveřích; tím se vozidlo celé odemkne.

- i** S aktivovaným selektivním odemknutím:
 - Otevřením dveří řidiče se odemknou pouze dveře řidiče (pokud ještě nebylo vozidlo kompletně odemknuto).
 - Otevřením jakýchkoli dveří cestujících se odemkne zbytek vozidla.

Zavazadlový prostor

Otevření výklopných zadních dveří

- Při odemknutém vozidle nebo s elektronickým klíčem v detekční zóně stiskněte centrální ovladač výklopných zadních dveří.
- Nadzvedněte výklopné zadní dveře.

i Když je zaktivováno selektivní odemknutí, musí být elektronický klíč v blízkosti zadní části vozidla.

! Výklopné zadní dveře nejsou konstruovány pro montáž nosiče jízdních kol.

Zavření zadních výklopných dveří

- Sklopte zadní výklopné dveře pomocí vnitřních madel.
- Pusťte madla a zavřete zadní výklopné dveře zatlačením na jejich vnější stranu.

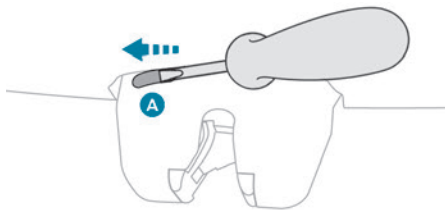
! V případě poruchy nebo při obtížích při otvírání či zavírání zadních výklopných dveří je nechte ihned zkontrolovat prodejcem PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem, aby nedošlo k degradaci a případnému pádu výklopných zadních dveří, což by mohlo způsobit vážné zranění.

Nouzové otevírání

Zařízení slouží pro mechanické odemykání zavazadlového prostoru v případě poruchy akumulátoru nebo centrálního zamykání.

Odemknutí

- Pro přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru sklopte zadní sedadla.



- Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.
- Posuňte západku směrem doleva.

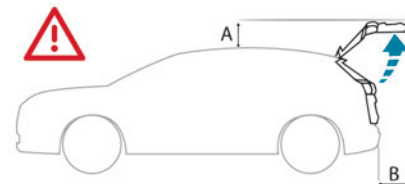
Opětovné uzamčení po uzavření

Pokud po opětovném uzavření porucha přetrvává, zůstane zavazadlový prostor zamknutý.

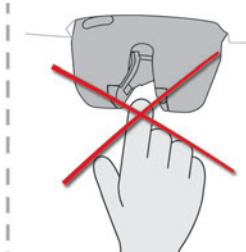
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře (SW)

(V závislosti na verzi)

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře směji být obsluhovány pouze u stojícího vozidla.



! Ověřte, že je pro otevření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří dost prostoru na výšku.



! Nikdy nestrkejte prsty do systému zamykání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří – riziko vážného zranění!

! Aby nedošlo ke zranění kvůli skřípnutí nebo zachycení, před a po provozu elektricky ovládaných výklopných zadních dveří:

- se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti zadní části vozu.

– sledujte aktivitu cestujících vzadu, zejména všech dětí.

Nosič jízdních kol / tažné zařízení

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře zavazadlového prostoru nejsou uzpůsobeny pro montáž nosiče jízdních kol.

V případě montáže nosiče jízdních kol na tažné zařízení s připojením kabelu do zásuvky tažného zařízení bude elektrické ovládání otevírání výklopných zadních dveří automaticky deaktivováno.

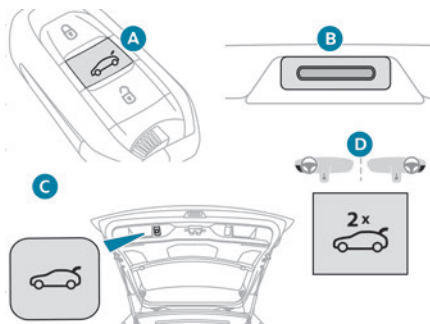
! V případě použití tažného zařízení nebo nosiče jízdních kol, které nejsou doporučeny společností PEUGEOT, je nezbytně nutné deaktivovat elektrické ovládání otevírání výklopných zadních dveří.

Elektrické ovládání



Elektrické ovládání výklopných zadních dveří se konfiguruje v aplikaci

Nastavení > Vozidlo na dotykové obrazovce.



Výklopné zadní dveře lze ovládat několika způsoby:

- A.** elektronickým klíčem systému Přístup a startování bez klíče;
- B.** vnějším ovladačem na výklopných zadních dveřích;
- C.** vnitřním ovladačem na výklopných zadních dveřích;
- D.** ovladačem na palubní desce

Otevření

- Dlouhé stisknutí centrálního tlačítka **A** na elektronickém klíči.
- nebo
- S elektronickým klíčem u sebe krátce stiskněte vnější ovladač **B** na výklopných zadních dveřích.
- nebo
- Dva po sobě jdoucí stisky ovladače **D** na přístrojové desce.

i Výklopné zadní dveře se otevřou buď úplně ve výchozím nastavení, anebo do předtím uložené polohy v paměti.

Není-li aktivováno elektrické ovládání, tyto akce uvolní výklopné zadní dveře (částečně otevřená poloha).

Když je vozidlo zamknuto, pokyn k otevření zavazadlového prostoru jedním z ovladačů **A** či **B** odemkne vozidlo – nebo jen zavazadlový prostor v případě, že je aktivováno selektivní odemknutí – před otevřením zavazadlového prostoru.

Zavření

- Krátce stiskněte vnitřní ovladač výklopných zadních dveří **C**.

i Pohyb výklopných zadních dveří je možné v jakémkoli místě přerušit.

Probíhající pohyb lze přerušit stisknutím jednoho z těchto ovladačů znovu.

Funkce bezdotykového ovládání (Přístup přes bezdotykové ovládání zadních dveří)

Máte-li elektronický klíč u sebe, umožní vám tato funkce otevřít, zavřít či zastavit elektricky ovládané zadní výklopné dveře pomocí pohybu „kopnutí“ pod zadním nárazníkem.



Funkce „Bezdotykové ovládání / otevírání zadních dveří“ se konfiguruje v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** na dotykové obrazovce.

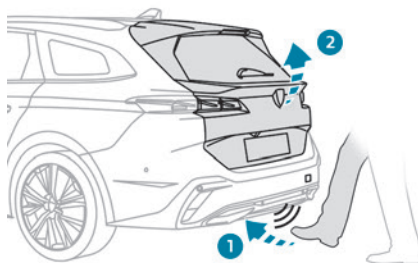
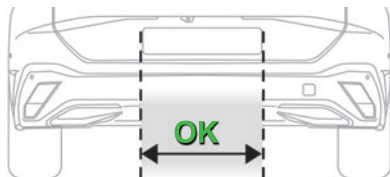


Před provedením pohybu „kopnutí“ ověřte, že stojíte stabilně na nohou. Dejte pozor, abyste se nedotkli výfukového systému, který může být horký - riziko popálení!



Vozidla s dobíjecím hybridním pohonem

Funkce není k dispozici, když je vozidlo připojeno.



► Zaujměte polohu za vozidlem u registrační značky a proveďte „kopnutí“ nohou v detekční zóně **OK**.

Pohyb „kopnutí“ musí být proveden plynule dopředu, ne příliš rychle a odspodu směrem nahoru. Nohu dostatečně zvedněte a ihned ji ze zóny vytáhněte.

Úspěšná detekce pohybu „kopnutí“ je potvrzena rozsvícením směrových světel.



Pohyby „kopnutí do strany“ nefungují. Pokud nebyl pohyb „kopnutí“ detekován, před jeho zopakováním počkejte minimálně 2 sekundy. Neprovádějte opakované pohyby „kopnutí“.

Při nespuštění otevírání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří ověřte, že:

- je funkce zaktivována;
- máte elektronický klíč u sebe, mimo vozidlo a v zadní rozpoznávací oblasti;
- byl pohyb „kopnutí“ nohou proveden v detekční zóně dostatečně blízko nárazníku;
- byla noha vytažena ze zóny pod nárazníkem dostatečně rychle.



Když je vozidlo zamknuto, pokyn k otevření výklopných zadních dveří jedním z ovladačů odemkne vozidlo – nebo jen výklopné zadní dveře v případě, že je

aktivováno selektivní odemknutí – před otevřením výklopných zadních dveří. Zavření výklopných zadních dveří pomocí funkce „Přístup přes bezdotykové ovládání zadních dveří“ umožňuje zamknout vozidlo.

Doporučení ohledně funkce bezdotykového ovládání (Přístup přes bezdotykové ovládání zadních dveří)

V případě neúspěchu ověřte, zda elektronický klíč není vystaven zdroji elektromagnetického rušení (jako je smartphone).

V případě deště či sněhu může být funkce deaktivována nebo negativně ovlivněna.

Funkce nemusí fungovat správně s protetikou nohou.

Za určitých okolností se mohou zadní výklopné dveře samy otevřít či zavřít, zejména při:

- připojování či odpojování přívěsu;
- montáži nebo demontáži nosiče jízdních kol;
- nakládání jízdních kol na nosič jízdních kol či jejich vykládání z něj;
- pokládání nebo zvedání něčeho za vozidlem;
- přiblížení zvlfete k zadnímu nárazníku;
- mytí vozidla;
- provádění údržby na vozidle;
- přístupu k rezervnímu kolu.

Pro prevenci takových funkčních problémů držte elektronický klíč mimo sledovanou oblast, nebo funkci bezdotykového ovládání deaktivujte.

! Tažné zařízení

Instalace tažného zařízení může narušit detekční systém.

Aby nedošlo k neúmyslnému otevření zadních výklopných dveří při provozu tažného zařízení:

► u zavřených zadních výklopných dveří dejte elektronický klíč mimo sledovanou oblast.

Další informace o **tažném zařízení s rychle odnímatelnou kulovou hlavici** viz příslušná kapitola.

Uložení polohy otevření do paměti

Za účelem omezení úhlu otevření elektricky ovládaných výklopných zadních dveří:

► posuňte výklopné zadní dveře do požadované polohy ručně nebo stisknutím tlačítka;

► stiskněte tlačítko **C** či vnější ovladač **B** déle než 3 sekundy (uložení do paměti potvrdí krátký zvukový signál).

Nová operace zapamatování zruší tu předchozí.

I Uložení do paměti není k dispozici, dokud není výška otevření větší nebo rovna 1 metru mezi dolní a horní polohou výklopných zadních dveří.

Ruční ovládání

Zadní výklopné dveře lze ovládat ručně, i když je aktivováno elektrické ovládání.

Zadní výklopné dveře musejí být nehybné.

S obnovením elektrického ovládání

Funkci elektricky ovládaných zadních výklopných dveří lze aktivovat ručně.

► Při otevřeném zavazadlovém prostoru: krátkým rázným pohybem výklopných zadních dveří ve směru zavírání aktivujete elektrické zavření.

► Při částečně otevřeném zavazadlovém prostoru: krátkým rázným pohybem výklopných zadních dveří ve směru otevírání aktivujete elektrické otevření.

Bez obnovení elektrického ovládání

► Pohybujte výklopnými zadními dveřmi co nejpomaleji a nejplynuleji.

Při ručním otevírání a zavírání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří vám již nepomáhají plynové vzpěry. Odpor při otevírání či zavírání je proto zcela normální.

I V případě přehřátí motoru

Opakované otevírání a zavírání zadních výklopných dveří může způsobit přehřátí elektromotoru, po němž nelze provést další otevření či zavření.

Před další manipulací nechte elektromotor vychladnout alespoň po dobu 10 minut. Pokud nemůžete čekat, ovládejte je ručně.

Ruční zavření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří v případě závady

Tato operace je **nutná pouze v případě závady motoru zadních výklopných dveří..**

Je-li příčinou této závady baterie, doporučujeme ji dobít nebo vyměnit při **zavřených** zadních výklopných dveřích.

V této situaci bude asi nutné vyvinout velkou sílu k zavření zadních výklopných dveří.

► Zavírejte je opatrně bez bouchnutí co nejpomaleji tlakem na střed zadních výklopných dveří.

! Zadní výklopné dveře nezavírejte tlakem na jednu ze stran - riziko poškození!

Preventivní opatření při používání

I V zimních podmínkách

Pro prevenci jakýchkoli funkčních potíží odstraňte sněh nebo počkejte na roztátí ledu předtím, než spustíte elektrické otevření výklopných zadních dveří.

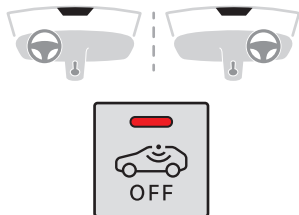
I Při mytí

Pro prevenci jakéhokoli rizika nechtěného otevření při mytí vozidla

v automatické mycí lince jej nezapomeňte zamknout a vzdálit se od něj.

Alarm

(V závislosti na verzi)



Systém, který chrání a poskytuje preventivní prostředek proti krádeži a vloupání.

Ochrana vnějšího obvodu

Systém kontroluje otevření vozidla.

Alarm se například spustí, jestliže se někdo pokusí otevřít dveře, zavazadlový prostor nebo kapotu.

Ochrana vnitřního prostoru

Systém kontroluje jakékoli změny uvnitř prostoru pro cestující.

Alarm se spustí, jakmile někdo rozbije okno, vnikne do prostoru pro cestující nebo je v interiéru zaznamenán pohyb.

Signalizace zvednutí vozidla

Systém kontroluje jakoukoli změnu výšky vozidla.

Alarm se spustí, jakmile je vozidlo nadzvednuto nebo přemístěno.

i Když je vozidlo zaparkované, alarm se při nárazu do vozidla nespustí.

Funkce vlastní ochrany

Systém kontroluje, jestli některá z jeho komponent není mimo provoz.

Pokud u kabeláže akumulátoru, hlavního řídicího modulu nebo sirény dojde k vyřazení z činnosti nebo poškození, spustí se alarm.

! **Práce na systému alarmu**
Obratě se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Uzamýkání vozidla s plnou funkcí alarmu

Aktivace

- ▶ Vypněte zapalování a opusťte vozidlo.
- ▶ Uzamkněte či dvojitě uzamkněte vozidlo dálkovým ovladačem nebo stisknutím na klíče dveří řidiče.

Když je systém sledování aktivní, červená kontrolka v tlačítku bliká jednou za sekundu a směrová světla se rozsvítí na přibl. 2 sekundy. Vnější obvodová ochrana je zaktivována po 5 sekundách a vnitřní prostorová ochrana po 45 sekundách.

i Alarm se nezaktivuje při automatickém uzamýkání na dálku.

! Není-li některý ze vstupů (dveře, zavazadlový prostor nebo kapota) správně zavřen, nedojde k uzamknutí vozidla, ale po 45 sekundách se zaktivuje vnější obvodová ochrana i vnitřní prostorová ochrana.

Deaktivace

- ▶ Stiskněte jedno z odemykacích tlačítek na dálkovém ovladači.



Krátké stisknutí.



Dlouhé stisknutí.

nebo

- ▶ Odemkněte vozidlo stisknutím kliky dveří řidiče.

Systém sledování je deaktivován: kontrolka v tlačítku zhasne a směrová světla blikají po dobu přibližně 2 sekund.

i **Po odemknutí dálkovým ovladačem**

Pokud se vozidlo opět automaticky zamkne (to se stává, pokud se neotevrou dveře či zavazadlový prostor do 30 sekund po odemknutí), zaktivuje se automaticky systém sledování.

Zamykání vozidla s aktivací pouze vnější obvodové ochrany

Vnitřní prostorovou ochranu vozidla a funkci signalizace zvednutí vozidla můžete deaktivovat, abyste zabránili nechtěnému spuštění alarmu ve zvláštních případech, jako jsou:

- mírně pootevřené okno,
- mytí vozidla,
- výměna kola,
- tažení vozidla,
- přeprava na lodi či trajektu.

Deaktivace prostorové ochrany a signalizace zvednutí vozidla

► Vypněte zapalování a do 10 sekund stiskněte tlačítko alarmu, dokud nezačne svítit červený indikátor.

► Vystupte z vozidla.

► Ihned uzamkněte vozidlo dálkovým ovladačem nebo systémem Přístup a startování bez klíče.

Aktivuje se pouze vnější obvodová ochrana. Červená kontrolka v tlačítku bude blikat jednou za sekundu.

i Aby tato deaktivace fungovala, je nutné ji provést znovu po každém vypnutí zapalování.

Opětovná aktivace prostorové ochrany a signalizace zvednutí vozidla

► Deaktivujte vnější obvodovou ochranu odemknutím vozidla pomocí dálkového ovladače nebo systému Přístup a startování bez klíče. Indikátor v tlačítku zhasne.

► Znovu zaktivujte veškerý monitoring zamknutím vozidla pomocí dálkového ovladače nebo systému Přístup a startování bez klíče. Červený indikátor v tlačítku bude opět blikat v intervalu jedné sekundy.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu 30 sekund.

V závislosti na zemi prodeje zůstávají určité sledovací funkce aktivní až do jedenáctého spuštění alarmu v řadě za sebou.

Při odemčení vozidla dálkovým ovladačem nebo systémem Přístup a startování bez klíče vás rychlé blikání červené kontrolky v tlačítku informuje o tom, že za vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Při zapnutí zapalování toto blikání ustane.

Porucha dálkového ovladače

Deaktivujte ochranné funkce tímto postupem:

- Odemkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku v levých předních dveřích.
- Otevřete dveře. Spustí se alarm.

► Zapněte zapalování. Tím se alarm vypne. Indikátor v tlačítku zhasne.

Zamykání vozidla bez aktivace alarmu

► Uzamkněte vozidlo klíčem (vestavěným do dálkového ovladače) zasunutým do zámku v levých předních dveřích.

Automatická aktivace

(V závislosti na verzi)

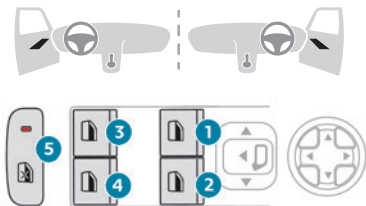
Systém se zaktivuje automaticky 2 minuty po zavření posledních dveří nebo zavazadlového prostoru.

► Aby nedošlo ke spuštění alarmu při vstupu do vozidla, nejprve stiskněte tlačítko odemknutí na dálkovém ovladači, nebo odemkněte vozidlo pomocí systému „Přístup a startování bez klíče“.

Porucha

Rozsvícení červené kontrolky na tlačítku při zapnutí zapalování signalizuje poruchu systému. Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Elektrické ovládání oken



1. Přední levé
2. Přední pravé
3. Zadní levé
4. Zadní pravé
5. Deaktivace ovladačů elektrického ovládání oken umístěných u zadních sedadel

Ruční ovládání

► Pro otevření nebo zavření okna stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile uvolníte ovladač.

Automatický režim

► Pro otevření / zavření okna stiskněte / zvedněte ovladač za bod odporu: při uvolnění ovladače se okno zcela otevře / zavře. Další obsluhou ovladače dojde k zastavení pohybu okna.

i Ovladače elektrického ovládání oken zůstávají funkční po dobu přibl. 45 sekund po vypnutí zapalování. Po této době jsou ovladače deaktivovány. Pro jejich opětovnou aktivaci zapněte zapalování.

Ochrana proti přiskřípnutí

Narazí-li okno na překážku při pohybu nahoru, zastaví se a okamžitě sjede trochu dolů.

Deaktivace ovladačů elektrického ovládání oken na zadních dveřích



Pro bezpečnost dětí lze stisknutím ovladače **5** deaktivovat ovladače elektrického ovládání oken na zadních dveřích, a to bez ohledu na jejich polohu. Rozsvítí se červená kontrolka v tlačítku. Elektrické ovládání oken na zadních dveřích lze i nadále ovládat pomocí ovladačů řidiče.

Opětovná inicializace elektrického ovládání oken

Funkce ochrany proti přiskřípnutí musí být opět inicializována po znovupřipojení baterie nebo v případě abnormálního pohybu oken.

Funkce ochrany proti přiskřípnutí je deaktivována během následujícího sledu úkonů.

U každého okna:

- Zvedněte ovladač, dokud není okno plně zavřeno.
- Uvolněte a pak znovu zvedněte ovladač alespoň jednu sekundu.

! Narazí-li elektrické ovládání oken během obsluhy na překážku, musí dojít k obrácení pohybu okna. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač. Když řidič obsluhuje ovladače cestujících pro elektrické ovládání oken, je důležité zajistit, aby nic nebránilo správnému zavření daných oken. Je důležité zajistit, aby cestující používali elektrické ovládání oken správně. Při obsluze oken věnujte zvláštní pozornost dětem.

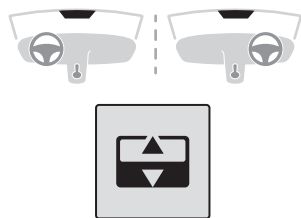
Při zavírání oken na dálku pomocí elektronického klíče dávejte pozor na cestující anebo jiné přítomné osoby.

Když se vozidlo pohybuje, nevystřikujte hlavu ani ruce otevřenými okny ven z vozidla - riziko vážných zranění!

Střešní okno

Střešní okno se skládá z pohyblivého skleněného panelu, který se posouvá po střeše, a sluneční clony, kterou lze otevřít nezávisle. Při otevření střešního okna se automaticky otevře také sluneční clona.

- K ovládání panoramatického střešního okna použijte tlačítko na stropní konzole.



Střešní okno lze ovládat, pokud je zapnuto zapalování (podmínkou je dostatečné nabití baterie), pokud motor běží, v režimu STOP systému Stop & Start a do 45 sekund od vypnutí zapalování.

Bezpečnostní upozornění

! Pokud se vozidlo pohybuje, nevystřikujte hlavu ani ruce otevřeným střešním oknem ven z vozidla – hrozí nebezpečí vážných zranění!

! Nepoužívejte střešní okno, pokud jsou namontovány příčné střešní lišty. Hrozí riziko závažného poškození! Na pohyblivý skleněný panel střešního okna nepokládejte těžké předměty.

! Když je střešní okno mokré (po dešti nebo mytí vozidla), před další manipulací počkejte, až zcela uschne. Nemanipulujte se střešním oknem, je-li pokryto sněhem nebo námrazou – nebezpečí poškození! K odstranění sněhu nebo námrazy ze střešního okna používejte výhradně plastové škrabky.

! Pravidelně kontrolujte stav těsnění střešního okna (přítomnost prachu, spadaneho listí apod). Při použití myčky vždy napřed zkontrolujte, zda je střešní okno správně zavěně, a nepřibližujte vysokotlakou trysku k těsněním na vzdálenost kratší než 30 centimetrů.

! Nikdy neopouštějte vozidlo s otevřeným střešním oknem.

Činnost

Při úplném otevírání střešního okna se pohyblivý skleněný panel vysune do částečně otevřené polohy a pak se posouvá po střeše. Střešní okno umožňuje jakoukoli mezipolohu.

! Před použitím tlačítka ovladače střešního okna ověřte, že pohyb nebrání žádná osoba ani předmět. Při obsluze střešního oknem věnujte zvláštní pozornost dětem.

Dojde-li při obsluze střešního okna k přiskřípnutí čehokoli, obraťte směr jeho pohybu stisknutím příslušného tlačítka ovladače. Řidič musí zajistit, aby spolucestující používali střešní okno správným způsobem. Jakýkoli ruční zásah do polohy střešního okna může poškodit zařízení proti přiskřípnutí. Proveďte opětovnou inicializaci.

Systém proti přiskřípnutí

Je-li při zavírání střešního okna detekována překážka, směr pohybu se automaticky obrátí.

Otevření / zavření střešního okna

- Pro otevření střešního okna použijte část tlačítka směrem k zadní části.
- Pro zavření střešního okna použijte část tlačítka směrem k přední části.

Obsluha tlačítka

- Stisknutím tlačítka za bod odporu dojde k plnému otevření či zavření střešního okna.
- Dalším stisknutím tlačítka lze probíhající pohyb zastavit.
- Při dodržení stisknutého tlačítka (bez překonání bodu odporu) se pohyb střešního okna zastaví, když je toto tlačítko uvolněno.
- Když je střešní okno zavěně: jedno stisknutí bez překonání bodu odporu jej posune do částečně otevřené polohy.

- Když je střešní okno částečně otevřené: jedno stisknutí přední části tlačítka bez překonání bodu odporu jej plně zavře.

i Střešní okno i další okna lze zavřít stisknutím a podržením tlačítka dálkového ovladače zamykání. Opětovným stiskem se pohyb zastaví.

Otevření / zavření sluneční clony

- Pro otevření sluneční clony zatáhněte její úchyt dozadu, dokud nedosáhne požadované polohy.
- Pro zavření sluneční clony zatáhněte její úchyt dopředu, dokud nedosáhne požadované polohy.

Opětovná inicializace

Opětovná inicializace je vyžadována po opětovném připojení akumulátoru nebo v případě, že střešní okno nefunguje nebo se pohybuje trhaně.

- Zkontrolujte, zda pohybu střešního okna nebrání žádná překážka a zda jsou těsnění čistá.



- Se zapnutým zapalováním stiskněte a podržte přední část tlačítka a střešní okno se uzavře.

Střešní okno se bude zavírat krok za krokem. Při úplném uzavření se provede částečné otevření/zavření.

- Uvolněte tlačítko 1 sekundu po konci pohybu.

Poloha pro jízdu

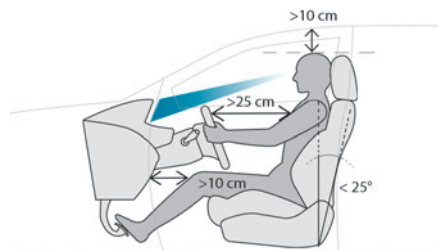
Správná poloha sedadla

Zaujetí správné jízdní pozice přispívá ke zvýšení pohodlí a ochrany řidiče.

Správná poloha umožní optimalizovat výhled ven z vozidla i do jeho interiéru, stejně tak jako přístup k ovladačům.

Některá nastavení sedadel popsána v této části závisí na úrovni výbavy a zemi, ve které se vozidlo prodává.

Strana řidiče



Posadte se úplně dozadu na sedadlo s pánví, zády a rameny přitisknutými k opěradlu.

Výšku sedáku seřídte tak, aby byly vaše oči vodorovně uprostřed čelního skla.

Hlava by měla být nejméně 10 centimetrů od střechy.

Podélnou polohu sedadla seřídte tak, abyste mohli plně sešlápnout pedály a nohy přitom měli mírně pokrčené.

Vzdálenost mezi koleny a palubní deskou by měla být alespoň 10 cm pro snadný přístup k ovladačům palubní desky.

Sklon opěradla seřídte do co nejvzpřímenější polohy; nikdy jej nesklápějte o více než 25°.

Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní kraj nacházel v úrovni s temenem hlavy.

Délku sedáku seřídte tak, aby podepíral stehna.

Bederní opěrku seřídte tak, aby odpovídala tvaru páteře.

Vzdálenost volantu seřídte tak, aby byl alespoň 25 cm od hrudní kosti a abyste jej mohli držet s mírně ohnutými pažemi.

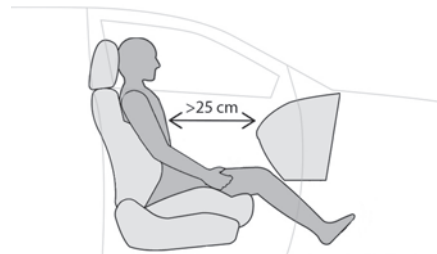
Výšku volantu seřídte tak, aby nepřekážel údajům zobrazeným na přístrojové desce.

! Z bezpečnostních důvodů provádějte seřízení sedadel pouze u stojícího vozidla.

i Elektricky nastavitelná sedadla

Zapněte zapalování, abyste mohli provádět úpravy.

Strana spolujezdce



Posadte se na celé sedadlo, s pánví, zády a rameny přitisknutými k opěradlu.

Seřídte podélnou polohu sedadla, abyste se nacházeli ve vzdálenosti alespoň 25 cm od palubní desky.

Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní kraj nacházel v úrovni s temenem hlavy.

Před nastartováním a rozjezdem

Proveďte nastavení vnějších zpětných zrcátek i vnitřního zpětného zrcátka tak, aby se omezily mrtvé úhly.

Zapněte si bezpečnostní pás: umístěte hrudní popruh pásu na střed svého ramena a upravte břišní popruh tak, aby pevně přiléhal k vaší pánvi.

Ujistěte se, že si i ostatní cestující řádně zapnuli bezpečnostní pásy.

i Elektrická vnější zpětná zrcátka
Zapněte zapalování, abyste mohli provádět úpravy.

Při řízení

Zachovávejte správnou polohu řízení a držte volant oběma rukama v poloze „tři čtvrtě na tři“, abyste měli stále snadno a rychle dostupné ovladače za volantem nebo v jeho blízkosti.

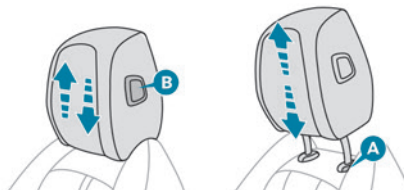
! Za jízdy nikdy nenastavujte polohu sedadel ani volantu.
Nohy mějte vždy na podlaze.

Přední sedadla

! Před posunutím sedadla směrem dozadu ověřte, zda jeho pohyb nebrání žádný předmět ani osoba za tímto sedadlem. Nacházejí-li se na zadních sedadlech cestující, hrozí jim nebezpečí přiskřípnutí některé části těla. Také může dojít k zablokování sedadla z důvodu přítomnosti objemných předmětů na podlaze za sedadlem.

Opěrky hlavy vpředu

Výškové nastavení



Směrem vzhůru:

► Vytáhněte hlavovou opěrku nahoru do požadované polohy. Ucíťte, jak hlavová opěrka zapadne na místo.

Směrem dolů:

► Podle výbavy stiskněte očko **A** nebo tlačítko **B** a za stálého přidržování snižte opěrku hlavy.

i Opěrka hlavy je správně nastavena, když je její horní strana v rovině s vrcholem hlavy.

Vyjmutí opěrky hlavy

- Vytáhněte opěrku hlavy zcela nahoru.
- Stisknutím očka **A** uvolněte opěrku hlavy a zcela ji vytáhněte.
- Uložte opěrku hlavy na bezpečné místo.

Nasazení opěrky hlavy zpět

► Zasuňte tyče opěrky hlavy do vodiček v příslušném opěradle.

- Zatlačte opěrku hlavy dolů až na doraz.
- Zatlačením očka **A** odjistíte opěrku hlavy a zatlačte ji dolů.
- Proveďte výškové nastavení opěrky hlavy.

! Nikdy nejezděte s vyjmutými opěrkami hlavy; opěrky hlavy musí být namontované a nastavené podle výšky cestujícího na daném sedadle.

Manuální nastavení

Podélné nastavení



- Nadzvedněte ovládací panel a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.
- Uvolněním ovládacího panelu zajistíte sedadlo v jednom ze zářezů.

Výška



- Přitáhněte ovladač směrem nahoru pro zvýšení nebo jej zatlačte směrem dolů pro snížení sedadla, až do dosažení požadované polohy.

Sklon opěradla



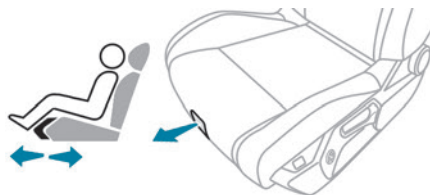
- Otáčením kolečka nastavte požadovanou polohu.

Bederní opěrka



- Otáčením kolečka nastavte požadovanou polohu bederní opěrky.

Délka sedáku



- Přitažením páčky směrem dopředu uvolněte sedák a pak posuňte jeho přední část směrem dopředu nebo dozadu.

Elektrická nastavení

Podélné nastavení



- Sedadlo posunete zatlačením ovladače směrem dopředu nebo dozadu.

Výška a sklon sedáku



- Požadovanou výšku nastavíte sklopením zadní části ovladače směrem nahoru či dolů.
- Požadovaný sklon nastavíte sklopením přední části ovladače směrem nahoru či dolů.

Sklon opěradla



- Překlopte ovladač vpřed nebo vzad.

Bederní opěrka

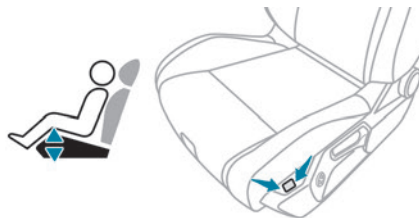


Ovladač umožňuje nezávislé nastavení hloubky a vertikální polohy bederní opory.

- Stisknutím a přidržením přední či zadní části ovladače zvětšíte nebo zmenšíte bederní oporu.
- Stisknutím a přidržením horní či dolní části ovladače zvednete nebo snížíte oblast bederní opory.

Sklon sedáku

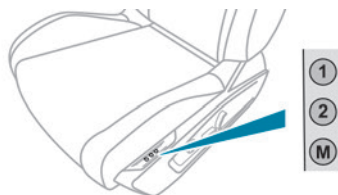
Tento ovladač elektrického nastavení se nachází na manuálně nastavitelných sedadlech s certifikací „AGR“.



- Stisknutím a podržením přední či zadní části tlačítka sklopíte nebo zvednete přední část sedáku.

Ukládání jízdních poloh do paměti

Tato funkce patří k elektricky nastavitelnému sedadlu řidiče a umožňuje uložit do paměti dvě jízdní polohy pro usnadnění nastavení v případě, že se často střídají řidiči vozidla. Zaznamenává elektrická nastavení sedadla a vnější zpětných zrcátek.



Pomocí tlačítek 1 / 2 / M

- Nastupte do vozidla a zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo a vnější zpětná zrcátka.
- Stiskněte tlačítko **M**, pak do 4 sekund stiskněte tlačítko **1** nebo **2**.

Uložení do paměti potvrdí zvukový signál. Uložení nové polohy do paměti zruší předchozí polohu.

Vyvolání uložené polohy

! Při posouvání sedadla dávejte pozor, aby jeho samočinnému pohybu nebránila žádná osoba ani předmět.

Při zapnutém zapalování či běžícím motoru

- Stiskněte tlačítko **1** či **2** pro vyvolání nastavení uloženého pod příslušným číslem. Po dokončení nastavení zazní zvukový signál. Právě prováděný pohyb lze přerušit stisknutím tlačítka **M**, **1** či **2** nebo pomocí některého z ovládacích prvků nastavení sedadla. Uloženou polohu nelze vyvolat při jízdě. Možnost vyvolání uložené polohy je deaktivována 45 sekund po vypnutí zapalování.

Vyhřívání sedadel

Bez systému i-Toggles

Zapnutí / vypnutí



- Stiskněte tlačítko odpovídající příslušnému sedadlu.
 - Po každém stisknutí se změní úroveň vyhřívání; rozsvítí se příslušný počet indikátorů.
 - Pokud chcete vyhřívání vypnout, stiskněte opakovaně tlačítko, dokud všechny indikátory nezhasnou.
- Při vypnutí zapalování dojde k uložení stavu systému.

Se systémem i-Toggles

Aktivace / deaktivace



V aplikaci **Sedadla** na dotykové obrazovce zvolte záložku **Sedadla**.

- Zvolte sedadlo řidiče či spolujezdce.
- Zobrazí se odpovídající stránka s posledním uloženým nastavením.



Je-li nastavení vhodné, pro aktivaci / deaktivaci funkce stiskněte v aplikaci

Sedadla.

Není-li provedena žádná akce, vrátí se displej do úvodního stavu.

Při vypnutí zapalování se stav funkce neukládá do paměti.

Změny nastavení

- Vyberte příslušné sedadlo na stránce **Sedadla**.
- Vyberte intenzitu ze tří přednastavených úrovní: „1“ (Nízká) „2“ (Normální) nebo „3“ (Vysoká).

Při vypnutí zapalování dojde k uložení nastavení do paměti.



Funkci nepoužívejte, není-li příslušné sedadlo obsazeno.

Co nejdříve snižte intenzitu vyhřívání.

Jakmile sedadlo a prostor pro cestující dosáhnou uspokojivé teploty, doporučujeme funkci vypnout. Snižte tím spotřebu elektrické energie.



Používání vyhřívání sedadel po delší dobu se nedoporučuje osobám s citlivou pokožkou.

U osob, které mají posunutý práh vnímání tepla (kvůli nemoci, užívání léků atd.), hrozí nebezpečí popálení.

Aby zůstalo topné těleso nedotčené a aby nedošlo ke zkratu:

- Nepokládejte na sedadlo těžké či ostré předměty.
- Neklekejte ani nestoupejte na sedadlo.
- Nepolévejte sedadlo kapalinou.
- Nikdy nepoužívejte funkci vyhřívání, jestliže je sedadlo vlhké.

Vícebodové masírování

Systém nabízející volbu typu masírování a nastavení jeho intenzity.

Tento systém funguje při běžícím motoru a také v režimu STOP systému Stop & Start.

Aktivace / deaktivace



V aplikaci **Sedadla** na dotykové obrazovce zvolte záložku **Masáž**.

- Zvolte sedadlo řidiče či spolujezdce.
- Zobrazí se odpovídající stránka s posledním uloženým nastavením.



Je-li nastavení vhodné, pro aktivaci / deaktivaci funkce stiskněte v aplikaci

Sedadla.

Není-li provedena žádná akce, vrátí se displej do úvodního stavu.

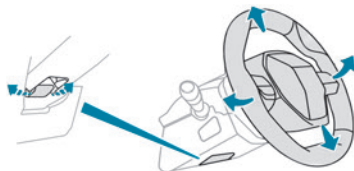
Při vypnutí zapalování se stav funkce neukládá do paměti.

Změny nastavení

- Vyberte příslušné sedadlo na stránce **Masáž**.
- Vyberte intenzitu masáže ze tří přednastavených úrovní: „1“ (Nízká) „2“ (Normální) nebo „3“ (Vysoká).
- Zvolte jiný typ masážní funkce z nabídky.

Změny se uplatní okamžitě a při vypnutí zapalování dojde k jejich uložení do paměti. Když je systém zaktivován, spustí 1hodinový masážní cyklus obsahující sekvence 6 minut masáže následované 3 minutami odpočinku. Na konci cyklu se systém automaticky zastaví.

Seřízení volantu



- U stojícího vozidla odjistěte volant zatažením za ovladač.
- Seřídte jeho výšku a vzdálenost podle polohy při řízení.
- Zatlačením ovladače zajistěte volant v poloze.

! Z bezpečnostních důvodů smějí být tato seřízení prováděna pouze u stojícího vozidla.

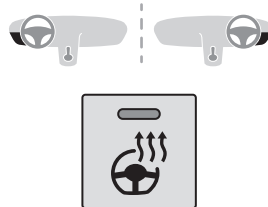
i PEUGEOT i-Cockpit®
Údaje na přístrojové desce jsou kvůli většímu bezpečí a jízdnímu komfortu viditelné nad volantem. Seřídte výšku volantu tak, aby nepřekážel přístrojové desce.

Vyhřívání volant

Tato funkce vyhřívá kruhovou část volantu za chladného počasí.

Funkci lze zaktivovat v případě, že je venkovní teplota nižší než 20 °C.

Bez systému i-Toggles



- Stisknutím tohoto tlačítka při běžícím motoru lze funkci zaktivovat / deaktivovat (její stav potvrdí rozsvícení / zhasnutí kontrolky). Systém se deaktivuje automaticky při každém vypnutí motoru.

Se systémem i-Toggles



V aplikaci **Klimatizace** na dotykové obrazovce zvolte záložku **Sedadla a volant**.



Stisknutím funkci zaktivujete / deaktivujete.

Při každém vypnutí motoru je funkce uložena do paměti.

Zpětná zrcátka

Vnější zpětná zrcátka

Odmrzování/odmrazování

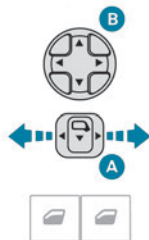


Odmrzování a odmrazování zpětných zrcátek na dveři spolu s odmrzováním a odmrazováním zadního okna.

Více informací o **odmrzování/odmrazování zadního okna** najdete v příslušné kapitole.

! Z bezpečnostních důvodů musejí být zrcátka seřizena tak, aby byl co nejvíce omezen „mrtvý úhel“. Předměty, které vidíte ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají. KterNa toto zkrácení je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti vozidel blížících se zezadu.

Seřízení



- Zvolte příslušné zpětné zrcátko posunem ovladače **A** doleva či doprava.
- Provedte seřízení posunem ovladače **B** do kteréhokoli ze čtyř směrů.
- Vraťte ovladač **A** do střední polohy.

Ruční sklápění

- V případě potřeby mohou být zrcátka sklopena ručně (překážka při parkování, úzká garáž atd.).
- Otočte zrcátko směrem k vozidlo.

Elektrické sklápění

V závislosti na vybavení mohou být vnější zpětná zrcátka elektricky sklopena.



- Zevnitř vozidla při zapnutém zapalování nastavte ovladač **A** do středové polohy.
- Posuňte ovladač **A** směrem dozadu.

- Zamkněte vozidlo zvenějšku.

i Jsou-li vnější zpětná zrcátka sklopena pomocí ovladače **A**, nevyklopí se automaticky při odemknutí vozidla.

Elektrické vyklápění

- Zvenku: odemkněte vozidlo.
- Zevnitř: při zapnutém zapalování přesuňte ovladač **A** do střední polohy a pak jej posuňte dozadu.

i Automatické sklápění / vyklápění vnějších zpětných zrcátek se konfiguruje v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** na dotykové obrazovce. Vnější zpětná zrcátka sklopte před vjezdem to automatické automyčky.

Automatické sklápění při zařazení zpátečky

V závislosti na verzi tato funkce umožňuje automaticky naklápět zpětná zrcátka směrem dolů, aby se usnadnily parkovací manévry při zařazení zpátečky.

Při běžícím motoru se po zařazení zpátečky zrcátka sklopí dolů.

Obě se vrátí do svých původních poloh:

- několik sekund po vyřazení zpátečky,
- jakmile rychlost vozidla přesáhne 10 km/h,
- po vypnutí motoru.



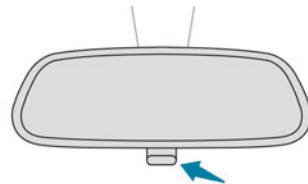
Aktivovat / deaktivovat lze v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** na dotykové obrazovce.

Vnitřní zpětné zrcátko

Je vybaveno zařízením proti oslňování, které ztmavuje sklo zpětného zrcátka a omezuje tak oslnění řidiče sluncem, světlomety vzadu jedoucích vozidel...

Model s ručním seřízením

Poloha den / noc

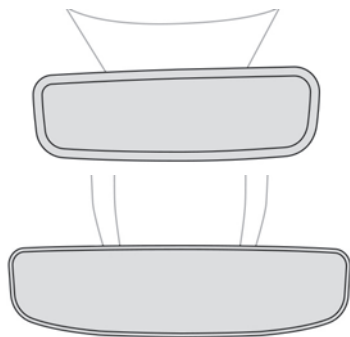


- Pro změnu polohy na „noční“ proti oslnění zezadu zatáhněte za páčku.
- Pro změnu na běžnou „denní“ polohu zatlačte na páčku.

Seřízení

- Seřídte zpětné zrcátko na běžnou „denní“ polohu.

Automatický „elektrochromatický“ model



Elektrochromatický systém využívá snímač pro detekci úrovně vnějšího jasu a světla, které se dostává zezadu do vozidla, pro automatické a plynulé přepínání mezi denním a nočním režimem.

i K zajištění optimálního výhledu při manévrování se při zařazení zpátečky automaticky zvýší jas zpětného zrcátka. Systém se deaktivuje, překračuje-li náklad v zavazadlovém prostoru výšku krytu zavazadlového prostoru nebo jsou-li na krytu zavazadlového prostoru položeny předměty.

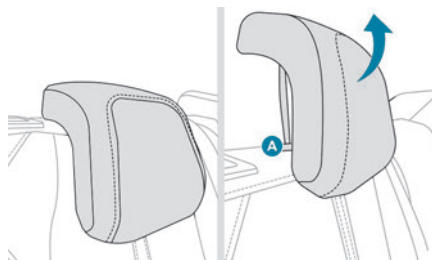
i Vozidla s dobíjecím hybridním pohonem

LED světlo umístěné pod vnitřním zpětným zrcátkem, které je viditelné z vnější strany

vozidla, modrým světlem signalizuje, že vozidlo jede v režimu **Electric** (v závislosti na zemi prodeje).

Zadní lavice

Zadní opěrky hlavy



Mají dvě polohy:

- **Horní polohu**, určenou k používání:
 - ▶ Vytáhněte opěrku hlavy zcela nahoru.
- **Spodní polohu**, „úložnou“, pokud na sedadlech nesedí cestující:
 - ▶ Zatlačením očka **A** odjistíte opěrku hlavy a zatlačte ji dolů.

Zadní opěrky hlavy lze demontovat.

Vyjmutí opěrky hlavy

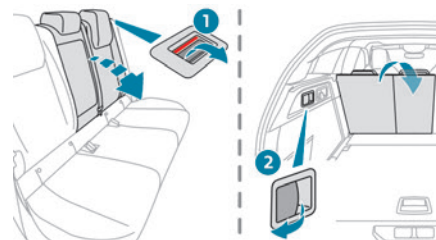
- ▶ Odblokujte opěradlo pomocí ovladače **1**.
- ▶ Opěradlo mírně nakloňte směrem dopředu.
- ▶ Vytáhněte opěrku hlavy zcela nahoru.
- ▶ Zatlačením očka **A** odjistíte opěrku hlavy a poté ji zcela vysuňte.

Nasazení opěrky hlavy zpět

- ▶ Zasuňte tyče opěrky hlavy do vodiček v příslušném opěradle.
- ▶ Zatlačte opěrku hlavy dolů až na doraz.
- ▶ Stisknutím očka **A** odjistíte pojistku a zatlačte opěrku směrem dolů.

! Nikdy nejezděte s cestujícími na zadních sedadlech, když jsou opěrky hlavy demontované; opěrky hlavy musí být namontované a nastavené v horní poloze. Opěrku hlavy prostředního sedadla nelze namontovat na boční sedadlo a naopak.

Sklopení opěradel



Každá část opěradla má jeden nebo dva ovladače pro odjištění:

- úchop **1** na vnější straně opěradla,
- páčku **2** na straně obložení zavazadlového prostoru (SW).

! Manipulaci s opěradly provádějte pouze ve stojícím vozidle.

Počáteční postup:

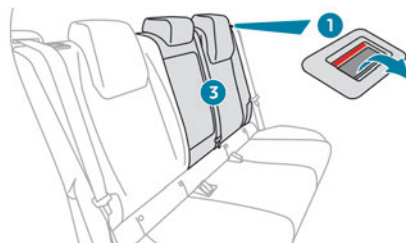
- ▶ Snižte opěrky hlavy, nebo je při přepravě těžkých nákladů vyjměte.
- ▶ Zvedněte loketní opěrku vzadu.
- ▶ V případě potřeby posuňte přední sedadla dopředu.
- ▶ Ověřte, zda sklopení opěradel nebrání žádná osoba či předmět (např. oblečení, zavazadlo).
- ▶ Ověřte, zda boční bezpečnostní pásy spočívají naplocho na opěradlech.

i Sklopení opěradla je doprovázeno malým snížením příslušného sedáku.

Pro zajištění rovné plochy je potřeba umístit stavitelnou podlážku zavazadlového prostoru do vysoké polohy.

Po uvolnění opěradla je vidět červený indikátor v uvolňovacím úchytu.

Z prostoru pro cestující

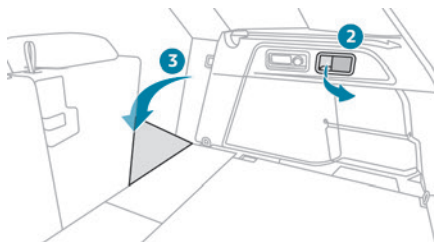


- ▶ Zatlačte na páčku 1 uvolnění opěradla.



- ▶ Vedte pohyb opěradla 3 dolů do vodorovné polohy.

Ze zavazadlového prostoru (SW)



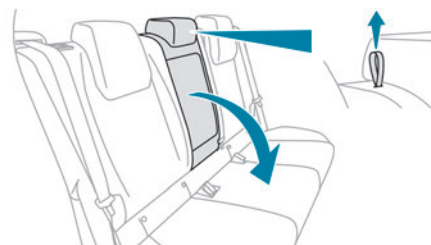
- ▶ Zatáhněte za páčku pro uvolnění opěradla 2 směrem k sobě.

Opěradlo 3 se zcela sklopí na sedák.

i Na levé straně slouží tato páčka rovněž ke sklopení prostřední části opěradla.

Prostřední opěradlo (SW)

Prostřední část opěradla lze sklopit dolů nezávisle na bočních částech.



- ▶ Nejprve zkontrolujte, zda není zadní loketní opěrka sklopená dolů a zda není prostřední opěrka hlavy zvednutá.
- ▶ Zatažením za popruh z prostoru pro cestující nebo ze zavazadlového prostoru opěradlo uvolníte.
- ▶ Sklopte opěradlo na sedák.
- ▶ Při vrácení zpět opěradlo zcela zvedněte, dokud nezacvakne.

Vrácení opěradel do původní polohy

! Nejprve ověřte, že boční bezpečnostní pásy jsou správně naplocho ve vertikální poloze vedle kroužků pro zajištění opěradel.



- ▶ Uvedte opěradlo **3** do vzpřímené polohy a řádně zatlačte, aby se zaaretovalo.
- ▶ Ověřte, že již není vidět červený indikátor na uvolňovací páčce **1**.
- ▶ Zajistěte, aby během provádění úkonů nedošlo k zachycení bočních bezpečnostních pásů.

! Pozor: Špatně zajištěné opěradlo ohrožuje bezpečnost cestujících v případě prudkého brzdění nebo nehody. Náklad v zavazadlovém prostoru může být vymrštěn směrem dopředu – hrozí nebezpečí vážného zranění!

Topení a větrání

Přívod vzduchu

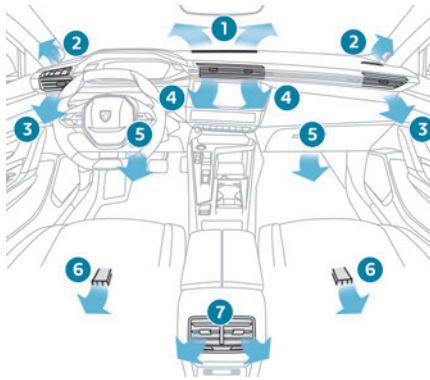
Vzduch proudící v prostoru pro cestující je filtrován a přiváděn buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, anebo zevnitř při vnitřním oběhu vzduchu.

Ovladače



V závislosti na verzi jsou určité ovladače dostupné v aplikaci **Klimatizace** na dotykové obrazovce a přes ovládací panel na středové konzole.

Rozdělení proudu vzduchu



1. Výstupy odmrazování / odmrazování čelního skla
2. Výstupy odmrazování / odmrazování předních bočních oken
3. Nastavitelné a zavíratelné boční výstupy vzduchu
4. Nastavitelné a zavíratelné středové výstupy vzduchu
5. Výstupy vzduchu k předním místům pro nohy
6. Výstupy vzduchu k zadním místům pro nohy
7. Nastavitelné a zavíratelné výstupy vzduchu

Doporučení

i Použití systému ventilace a klimatizace

- ▶ Pro zajištění rovnoměrného rozdělení vzduchu nesmí zakrývat vnější mřížky vstupu vzduchu u základny čelního skla, zástrčky, větrací otvory, výstupy vzduchu a otvor pro výstup vzduchu ze zavazadlového prostoru žádné překážky.
- ▶ Nezakrývejte snímač slunečního světla na palubní desce; slouží k regulaci systému automatické klimatizace.
- ▶ Aby systém klimatizace fungoval v bezvadném stavu, zprovezněte jej jednou nebo dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- ▶ Nevytváří-li systém chladný vzduch, vypněte jej a obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis. Při tažení přívěsu o velké hmotnosti do prudkého svahu při vysoké vnější teplotě umožní vypnutí klimatizace zvýšit výkon motoru a zlepšit tažnou kapacitu vozidla.

! Nejezděte příliš dlouho s vypnutou ventilací nebo s dlouho trvajícím recirkulací vnitřního vzduchu. Riziko zamlžení oken a snížení kvality vzduchu!



Jestliže je po delším stání vozidla na slunci teplota v interiéru příliš vysoká,

vyvětrejte prostor pro cestující krátkým otevřením oken.
Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na hodnotu, která zajistí dobré obnovování vzduchu v prostoru pro cestující.

i Kondenzace vytvořená klimatizací způsobuje únik vody pod vozidlo. To je zcela normální.

i **Servis systému ventilace a klimatizace**
► Dbejte na dobrý stav kabinového filtru prostoru pro cestující a nechávejte pravidelně měnit filtrační vložky.
Doporučujeme používat kompozitní filtr prostoru pro cestující. Jeho specifická aktivní přísada pomáhá chránit před znečišťujícími plyny a pachy.
► Pro zajištění správné činnosti systému klimatizace jej nechte zkontrolovat podle doporučení v plánu servisních prohlídek výrobce.

i **Stop & Start**
Systémy topení a klimatizace fungují pouze se spuštěným motorem.
Pro udržení tepelného komfortu v prostoru pro cestující dočasně deaktivujte systém Stop & Start.
Další informace o systému **Stop & Start** viz příslušná kapitola.

i Vozidla s dobíjecím hybridním pohonem

Intenzivní používání klimatizace zkracuje dojezd vozidla v **elektrickém** režimu.

Ventilace při zapnutém zapalování

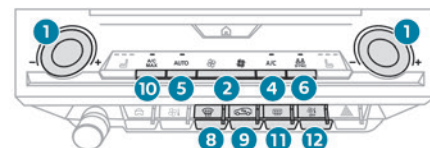
Při zapnutém zapalování lze pomocí systému ventilace nastavit rychlost ventilátoru **2** a rozdělení proudu vzduchu **3** v prostoru pro cestující po dobu, která závisí na kapacitě nabití baterie.

Tato funkce nezapíná klimatizační systém.

Dvouzónová automatická klimatizace

Tento systém automaticky řídí aktivaci systému klimatizace, regulaci teploty, proud vzduchu a rozvod vzduchu uvnitř prostoru pro cestující. Tento systém pracuje se spuštěným motorem, ale ventilace a její ovládací prvky zůstávají funkční i při zapnutém zapalování.

 Stisknutím tlačítka aplikace **Klimatizace** zobrazíte stránku s ovládacími prvky systému.



Bez systému i-Toggles



Se systémem i-Toggles

1. Nastavení teploty
2. Nastavení proudu vzduchu
3. Nastavení rozvodu vzduchu
4. Zapnutí / vypnutí klimatizace
5. Zapnutí / vypnutí a nastavení automatické klimatizace (AUTO. MÍRNĚ / AUTO. NORMÁLNÍ / AUTO. RYCHLÉ)
6. Synchronizace teploty řidiče / spolujezdce vpředu
7. Pouze funkce AQS nebo Clean Cabin (v závislosti na verzi)
8. Přední odmrazování / odmrazování
9. Vnitřní oběh vzduchu

10. Maximální klimatizace (v závislosti na verzi)
11. Odmlžování / odmrazování zadního okna
12. Vypnutí systému

Seřízení teploty

Řidič i spolujezdec si mohou zvolit vlastní nastavení teploty.

Zobrazená hodnota odpovídá úrovni komfortu a nikoli přesné teplotě.

V závislosti na verzi:

- Otáčením jednoho z knoflíků **1** směrem k **+** nebo **-** můžete hodnotu zvýšit či snížit.
- Stisknutím jednoho z tlačítek **1** (**+** či **-**) nebo přetažením horizontálně lze hodnotu zvýšit či snížit.

Hodnotu lze nastavit za minimální nebo maximální hodnotu výběrem **Níz.**, resp. **Vys.**. Doporučujeme, abyste neměli rozdíl v nastavení teploty vlevo a vpravo větší než 3 °C.

Synchronizace teplot

Nastavení teploty na straně řidiče se použije i na stranu spolujezdce.

- Funkci zaktivujete/deaktivujete stisknutím tlačítka **6-SYNC**.

Funkce se deaktivuje automaticky v případě, že spolujezdec použije svá tlačítka k nastavení teploty.

Automatická klimatizace

Tento automatický režim zajišťuje optimální řízení teploty v prostoru pro cestující, rychlost

ventilátoru a rozdělení proudu vzduchu na základě zvolené úrovně komfortu.

- Stiskněte tlačítko **5-AUTO** pro aktivaci / deaktivaci automatického režimu systému klimatizace.

Když systém klimatizace funguje automaticky, rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Intenzita automatické klimatizace je modulována výběrem jednoho z těchto nastavení:

- **AUTO. MÍRNÉ:** zajišťuje mírný a tichý provoz omezením rychlosti ventilátoru;
 - **AUTO. NORMÁLNÍ:** nabízí nejlepší kompromis mezi komfortní teplotou a tichým provozem (výchozí nastavení);
 - **AUTO. RYCHLÉ:** poskytuje dynamické a efektivní rozdělení proudu vzduchu.
- Chcete-li změnit režim **AUTO**, stiskněte postupně tlačítko **5-AUTO**.

Pro zajištění komfortu cestujících na zadních sedadlech preferujte nastavení **AUTO**.

NORMÁLNÍ a **AUTO. RYCHLÉ**.

i Pro omezení přívodu studeného vzduchu do prostoru pro cestující při studeném motoru v chladném počasí se zvyšuje rychlost ventilátoru postupně, dokud se nedocílí komfortní nastavení.

Je-li při nástupu do vozidla teplota interiéru o dost chladnější či teplejší než požadované nastavení komfortu, není nutné zobrazenou hodnotu měnit, aby bylo dosaženo požadované úrovně komfortu rychleji. Systém

automaticky koriguje daný teplotní rozdíl co nejrychleji.

Ruční nastavení automatické klimatizace

Zatímco systém zachovává automatické ovládání ostatních funkcí, lze ručně nastavit jednu či více z těchto funkcí:

- rychlost ventilátoru,
 - rozdělování proudu vzduchu.
- Dojde-li ke změně nastavení, kontrolka v tlačítku „**AUTO**“ zhasne.

- Dalším stisknutím tlačítka **5-AUTO** opět zaktivujete automatickou klimatizaci.

Nastavení proudu vzduchu

V závislosti na verzi:

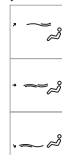
- Stisknutím jednoho z tlačítek **2 (ventilátor)** zesílíte nebo zeslabíte proud vzduchu.
 - Stisknutím tlačítka **2 „ventilátor“** či přetažením horizontálně lze zvyšovat nebo snižovat proudění vzduchu.
- Také lze přímo stisknout jednu z hodnot.

i Vypnutí systému klimatizace

Je-li proudění vzduchu sníženo na minimum, ventilace se zastaví. Vedle ventilátoru se zobrazí „**OFF**“ (**VYPNUTO**).

Nastavení rozdělování proudu vzduchu

► Rozdělení proudu vzduchu uvnitř prostoru pro cestující nastavíte stisknutím tlačítek 3.



Čelní sklo a boční okna

Středové a boční větrací výstupy

Místa pro nohy

Pro zobrazení přítomnosti výstupu vzduchu ve vyznačeném směru se zaktivuje symbol. Pro rovnoměrné rozdělení proudu vzduchu v celém prostoru pro cestující lze aktivovat všechna tři tlačítka zároveň.

Funkce Clean Cabin

Zahrnuje funkce AQS (Systém kvality vzduchu) a Čistý vzduch.

► Pro aktivaci / deaktivaci funkce stiskněte tlačítko 7.

Funkce AQS

Pomocí snímače vnějšího znečištění tato funkce při zjištění určité úrovně znečišťujících látek ve vnějším vzduchu automaticky zaktivuje recirkulaci vnitřního vzduchu v kabině.

Je-li kvalita vzduchu opět vyhovující, funkce recirkulace vzduchu v kabině se automaticky deaktivuje.

Tato funkce není určena k detekci nepříjemných zápachů.

Recirkulace vzduchu se zaktivuje automaticky při ostřikování čelního skla nebo při zařazení zpátečky.

Klesne-li venkovní teplota pod 5 °C, není funkce nikdy aktivní, aby nedošlo k zamlžení čelního skla a bočních oken.

Funkce Čistý vzduch

Pomocí snímače znečištění v kabině detekuje tato funkce jemné částice (např. cigaretový kouř, plísně, bakterie).

Řízení recirkulace vnitřního vzduchu v kabině umožňuje vyčistit vzduch v prostoru pro cestující za pouhých několik minut díky tomu, že je vzduch ventilován přes výkonný filtr jemných částic v prostoru pro cestující.

Pokud se vám zdá, že kvalita vzduchu je snižena, požádejte o výměnu filtru v prostoru pro cestující prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Zapnutí / vypnutí klimatizace

Systém klimatizace je navržen pro účinný provoz se zavřenými okny ve všech ročních obdobích:

- v létě snižuje teplotu;
- v zimě zvyšuje účinnosti odmlžování při teplotě nad 3 °C.

► Pro zapnutí / vypnutí klimatizace stiskněte tlačítko 4-A/C.

Pokud je tento systém zapnutý, rozsvítí se kontrolka v tlačítku nebo symbol „A/C“ změní barvu (v závislosti na verzi).

i Když je deaktivován ventilátor, klimatizace nefunguje.

Pro rychlejší ochlazení vzduchu na chvíli zaktivujte vnitřní oběh vzduchu. Pak obnovte přívod vnějšího vzduchu.

Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemné projevy (vlhkost či zamlžení).

Maximální výkon klimatizace

Tato funkce automaticky upraví nastavení teploty na nejnižší možnou hodnotu, rozdělení proudu vzduchu na střední a boční větrací výstupy, rychlost ventilátoru na maximum a v případě potřeby zaktivuje vnitřní oběh vzduchu.

A/C MAX ► Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci / deaktivaci funkce (potvrzeno rozsvícením / zhasnutím dané kontrolky).

Jakmile je funkce deaktivována, vrátí se systém na předchozí nastavení.

Vypnutí systému klimatizace

► Stiskněte tlačítko 12-OFF.

Rozsvítí se jeho kontrolka a všechny ostatní kontrolky systému klimatizace zhasnou.

Touto akcí se deaktivují všechny funkce systému klimatizace.

Teplota již není regulována. Stále však bude cítit slabý proud vzduchu kvůli dopřednému pohybu vozidla.

Vnitřní oběh vzduchu

Přívod vnějšího vzduchu zabraňuje tvorbě mlhy na čelním skle a bočních oknech.

Vnitřní oběh vzduchu oddělí prostor pro cestující od vnějších oděrů a výparů a umožňuje rychlejší dosažení požadované teploty v prostoru pro cestující.



► Stisknutím tohoto tlačítka můžete funkci aktivovat / deaktivovat (což bude potvrzeno rozsvícením / zhasnutím kontrolky).

i Tato funkce se aktivuje automaticky při použití předního ostřikovače nebo při zařazení zpátečky.

Odmlžování a odmrazování čelního skla

Tento režim umožňuje co nejrychlejší odmlžení nebo odmrazení čelního skla a bočních oken.



► Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci / deaktivaci režimu (potvrzeno rozsvícením / zhasnutím dané kontrolky).

Režim automaticky spravuje klimatizaci, rychlost ventilátoru i přívod vzduchu a optimálně rozděluje ventilaci na čelní sklo i boční okna.

Rychlost ventilátoru lze měnit ručně bez deaktivace tohoto režimu.



i U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.



V zimních podmínkách před rozjezdem odstraňte veškerý sníh nebo led na čelním skle poblíž kamery. Jinak bude negativně ovlivněna činnost zařízení souvisejících s kamerou.

Odmlžování / odmrazování zadního okna

Toto odmlžování a odmrazování funguje pouze se zapnutým motorem.

V závislosti na verzi proběhne také odmlžení nebo odmrazení zrcátek na dveřích.



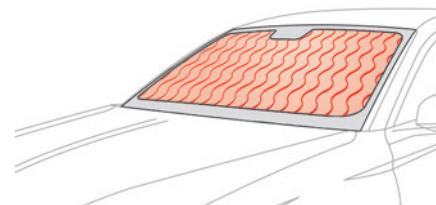
► Stisknutím tohoto tlačítka můžete funkci aktivovat/deaktivovat (což bude potvrzeno rozsvícením/zhasnutím kontrolky).

Funkci je možné aktivovat i bez ohledu na venkovní teplotu.

Doba činnosti funkce závisí na venkovní teplotě.

Funkce odmlžování/odmrazování se proto vypíná automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

Vyhřívání čelního skla



V chladném počasí tato funkce ohřeje celé čelní sklo a doplní automatický program zajišťující viditelnost k urychlení odstranění částic, které narušují viditelnost (např. mlha, rosa, mráz, sníh) po stranách čelního skla.

Lze je použít před rozjezdem i za jízdy.

Zapnutí/vypnutí



► Se spuštěným motorem můžete funkci aktivovat/deaktivovat stisknutím tohoto tlačítka (což potvrdí kontrolka). Doba činnosti funkce závisí na venkovní teplotě. Funkce se vypíná automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě energie.

Předběžná úprava teploty (dobíjecí hybridní pohon)

Tato funkce umožňuje naprogramovat, aby teplota v prostoru pro cestující dosáhla předem definované, nezměnitelné hodnoty (přibližně 21 °C), než nastoupíte do vozidla, a to ve dnech a v časech, které zvolíte.

Tato funkce je k dispozici, když vozidlo je i není připojeno.

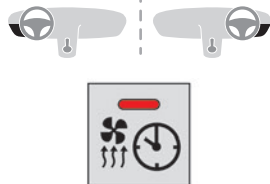
Programování



V aplikaci **Klimatizace** na dotykové obrazovce zvolte záložku **Předvolba**.

- ▶ Stisknutím tlačítka **+** přidejte program.
- ▶ Zvolte čas nastoupení do vozidla a požadované dny. Stiskněte **OK**.
- ▶ Stiskněte **ON** pro aktivaci tohoto programování.

Předběžná úprava teploty se spustí přibližně 45 minut před naprogramovaným časem, pokud je vozidlo připojeno (20 minut, pokud připojeno není), a teplota se udržuje ještě 10 minut po naprogramovaném čase.



Pokud je naprogramován cyklus předběžné úpravy teploty, rozsvítí se tato kontrolka. V průběhu předběžné úpravy teploty bliká.



Můžete nastavit více programů. Každý program se uloží v systému. K optimalizaci dojezdové vzdálenosti doporučujeme spustit program, když je vozidlo připojeno.



Programování lze také provádět ze smartphonu přes aplikaci **MYPEUGEOT APP**.

Další informace o **dálkově ovladatelných funkcích** viz příslušná kapitola.

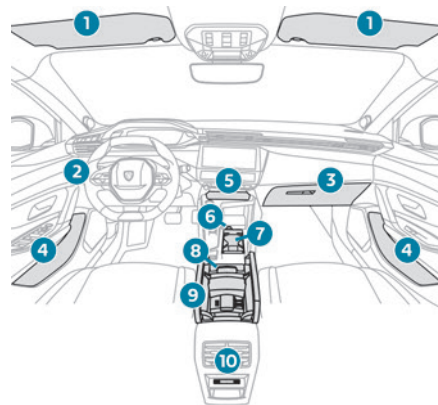


Zvuk ventilátoru, který se ozývá během předběžné úpravy teploty, je naprosto normální.

Provozní podmínky

- Funkce se zaktivuje pouze při **vypnutém zapalování a zamknutém vozidle**.
- Pokud vozidlo není připojeno, zaktivuje se funkce pouze v případě, že úroveň nabití akumulátoru je vyšší než 20 %.
- Pokud vozidlo není připojeno a je aktivován opakující se program (například od pondělí do pátku), pak se v případě, že se dvakrát po sobě spustily sekvence předběžné úpravy teploty, ale vozidlo poté nebylo použito, program deaktivuje.

Přední doplňky



1. Sluneční clona
2. Držák mincí (v závislosti na verzi)
3. Odkládací skříňka s osvětlením
4. Příhrádka ve dveřích
5. Úložná schránka nebo bezdrátová nabíječka chytrého telefonu
6. Přední zásuvka USB / 12V zásuvka
7. Držák nápojů
8. Úložná schránka nebo místo pro smartphone s uzavíratelnou průchodkou na kabel v přední loketní opěrce (v závislosti na verzi)
9. Přední loketní opěrka s úložným prostorem (v závislosti na verzi)
Přední zásuvka USB (v závislosti na verzi)

10. Zadní zásuvky USB (v závislosti na verzi)

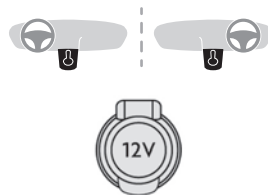
Sluneční clona

► Při zapnutém zapalování zvedněte kryt. V závislosti na verzi se automaticky zapne osvětlení zrcátka. Sluneční clona je také vybavena držákem lístků.

Odkládací skříňka

► Odkládací skříňku můžete otevřít nadzvednutím madla. Pokud je zapnuto zapalování, po otevření se zapne osvětlení odkládací skříňky. V závislosti na verzi je vybavena uzavíratelným ventilačním výstupem, který rozvádí stejný vzduch upravený klimatizací jako větrací výstupy v prostoru pro cestující.

! Nikdy nejezděte s otevřenou odkládací schránkou, pokud se na sedadle spolujezdce nachází cestující. Nebezpečí zranění při prudkém zpomalení!

Zásuvka pro příslušenství 12 V

► Pomocí vhodného adaptéru lze připojit 12V příslušenství (o max. příkonu 120 W).

! Dodržujte max. jmenovitý příkon, aby nedošlo k poškození příslušenství.

! Připojení elektrického zařízení neschváleného společností PEUGEOT, například nabíječky USB, může nepříznivě ovlivnit funkci elektrických systémů vozidla a způsobit závady, například špatný příjem autorádia nebo poruchy zobrazení na obrazovkách.

Zásuvky USB

Tyto symboly určují typ použití zásuvky USB:



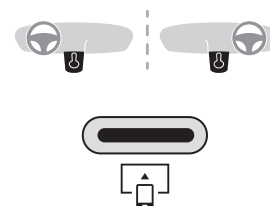
Napájení a nabíjení.



Obdobně, navíc výměna multimediálních dat s audiosystémem.



Obdobně, navíc použití aplikací na smartphonu pomocí dotykové obrazovky.



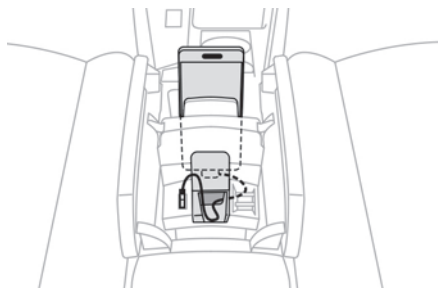
Zásuvky USB umožňují připojení přenosného zařízení.



Zásuvka USB v přední části středové konzoly také umožňuje připojení smartphonu přes Android Auto® či CarPlay®; pak lze na dotykové obrazovce používat určité aplikace smartphonu. Pro nejlepší výsledky použijte kabel vyrobený či schválený výrobcem zařízení.

Tyto aplikace lze spravovat pomocí ovládacích prvků na volantu nebo ovládacích prvků audiosystému.

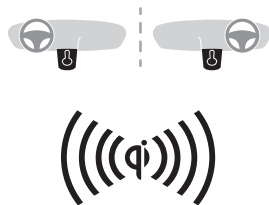
Úložiště na telefonu / USB konektor



- Otevřete přední loketní opěrku a získáte tím přístup ke kabelové průchodce.
- Otevřete záklopku kabelové průchodky.
- Vložte připojované zařízení s jeho kabelem USB na určené místo do úložné schránky.
- Provedte kabel kabelovou průchodkou v přední loketní opěrce.
- Připojte kabel k USB konektoru a zařízení nabijte.

i Během používání portu USB se může přenosné zařízení automaticky dobíjet. Pokud spotřeba připojeného přenosného zařízení při nabíjení překročí proudovou hodnotu poskytovanou vozidlem, zobrazí se hlášení. Více informací o způsobu používání tohoto příslušenství nahlédněte do kapitol popisujících zvukové a telematické systémy.

Bezdrátová nabíječka chytrého telefonu



Tento systém umožňuje bezdrátové nabíjení přenosných zařízení, jako je chytrý telefon, na základě principu magnetické indukce podle normy Qi 1.1.

Nabíjené přenosné zařízení musí být kompatibilní s normou Qi – buď z výroby anebo pomocí kompatibilního držáku či pouzdra. Použít lze i kobereček, ale musí být schválený výrobcem.

Oblast nabíjení je označena symbolem Qi. Nabíječka funguje se spuštěným motorem a se systémem Stop & Start v režimu STOP. Nabíjení je řízeno chytrým telefonem. Se systémem Přístup a startování bez klíče může být činnost nabíječky krátce přerušena v případě, že dojde k otevření dveří nebo vypnutí zapalování.

Nabíjení

- Položte zařízení doprostřed na prázdnou oblast nabíjení.



Při detekování přenosného zařízení se rozsvítí kontrolka nabíječky zeleně. Kontrolka bude svítit po celou dobu nabíjení baterie.

! Systém není určen k současnému nabíjení více zařízení.

! Nenechte žádné kovové předměty (mince, klíče, dálkový ovladač vozidla atd.) v oblasti nabíjení, kde probíhá nabíjení zařízení - riziko přehřátí či přerušení nabíjení!



Kontrola funkce

Stav kontrolky umožňuje sledovat činnost nabíječky.

Stav kontrolky	Význam
Vypnuto	Motor je vypnutý. Nebylo zjištěno žádné kompatibilní zařízení. Nabíjení je dokončeno.
Svítlí zeleně.	Bylo zjištěno kompatibilní přenosné zařízení. Probíhá nabíjení.

Stav kontrolky	Význam
Bliká oranžově.	V nabíjecí zóně byl zjištěn cizí předmět. Přenosné zařízení není správně umístěno uprostřed nabíjecí zóny.
Svítlí oranžově.	Porucha ukazatele baterie přenosného zařízení. Příliš vysoká teplota baterie zařízení. Porucha nabíječky.



Pokud kontrolka svítí oranžově:

– odeberte zařízení a poté je znovu umístěte doprostřed nabíjecí zóny.

nebo

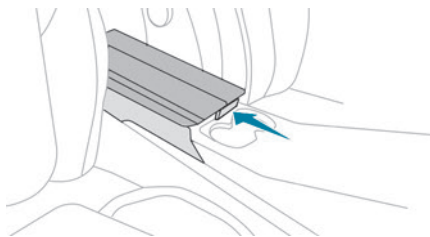
– odeberte zařízení a zkuste to znovu za čtvrt hodiny.

Pokud problém přetrvává, nechte si systém zkontrolovat u dealera značky PEUGEOT nebo v kvalifikovaném servisu.

Loketní opěrka vpředu

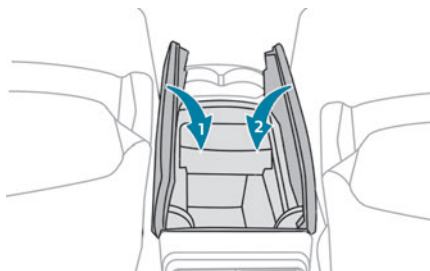
Zahrnuje úložný prostor, který je při otevření krytu osvětlený (v závislosti na verzi).

Otevření



► Stiskněte páku pod krytem.
Otevrou se obě části dvoudílného krytu.

Zavírání



► Odklopte dozadu obě části krytu.

Hi-Fi systém FOCAL®

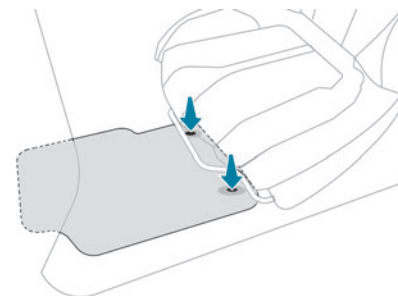
Vozidlo je vybaveno Hi-Fi akustickým systémem od francouzské značky FOCAL®.

10 reproduktorů využívajících exkluzivní technologie FOCAL® nabízí potěšení z čistého a detailního zvuku uvnitř vozidla:

- Centrální reproduktor s technologií Polyglass: podmanivý zvuk a prostorový dojem.
- Subwoofery / středové reproduktory se zavěšením TMD: vyvážení, dynamika a precizní podání zvuku.
- Hliníkový vysokotónový reproduktor TNF ve tvaru převrácené kupole: optimální rozptýl zvuku, detailní výšky.
- 12kanálové plně aktivní zesílení – 690 W zesilovací technologie třídy D: výrazný zvukový výkon dostupný za všech okolností při nízké spotřebě energie.
- Subwoofer s vysokým rozkmitem a trojčívkovou technologií Power Flower™: hluboká a kontrolovaná reprodukce nízkých frekvencí.

Koberečky

Montáž



Při montáži na straně řidiče použijte pouze úchyty, které se nacházejí na krytině (správné zajištění je indikováno „zacvaknutím“). Ostatní koberečky se jen položí na krytinu podlahy.

Vyjmutí/nasazení

- Chcete-li vyjmout kobereček na straně řidiče, posuňte sedadlo dozadu a uvolněte úchyty.
- Při nasazování dejte kobereček na místo a zajištěte ho zatlačením.
- Zkontrolujte, že kobereček dobře drží.

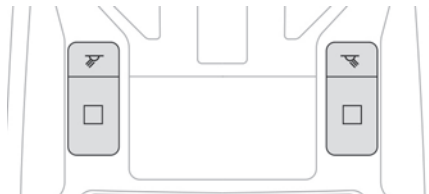
! Abyste předešli riziku zablokování pedálů:

- Používejte výhradně koberečky přizpůsobené připevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle. Jejich použití je povinné.
- Nikdy nepokládejte více koberečků na sebe.

Koberečky, které nebyly schváleny společností PEUGEOT, mohou překážet v přístupu k pedálům a bránit správné funkci tempomatu / omezovače rychlosti. Schválené koberečky jsou vybaveny dvěma úchyty umístěnými pod sedadlem.

Stropní světla

Verze bez citlivosti na dotyk



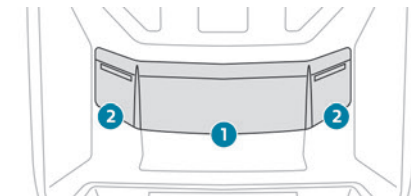
Světla na čtení



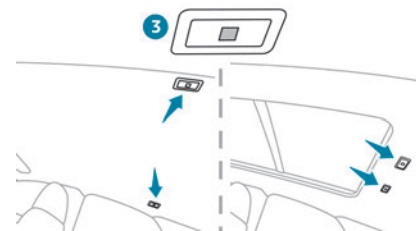
- Při zapnutém zapalování použijte příslušný spínač.

! Dbejte na to, aby se nic nedotýkalo stropních lampiček.

Dotyková verze s diodou LED



1. Přední dotyková stropní lampička
2. Přední dotyková světla na čtení



3. Zadní dotyková světla na čtení

Dotykem ovládaná stropní lampička

Plynulé rozsvícení:

- při odemknutí vozidla,
- při vypnutí zapalování,
- při otevření dveří,
- při aktivaci tlačítka zamykání dálkového ovladače pro lokalizaci vozidla.

Zhasnutí:

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.

Přední a zadní dotyková světla na čtení se rozsvěčují a zhasínají současně se stropní lampičkou.

i Dlouhým stisknutím lze přední dotykem ovládanou stropní lampičku deaktivovat (což potvrdí symbol **OFF**).

Přední a zadní dotyková světla na čtení budou nadále funkční.

Tlumené osvětlení interiéru

Tlumené osvětlení interiéru vyzařuje do prostoru pro cestující měkké barevné světlo, pokud jsou detekovány špatné světelné podmínky.

Ve výchozím nastavení je barva tlumeného osvětlení interiéru sladěna s barvou obrazovky, a to v závislosti na vybraném jízdním režimu.



Aktivace / deaktivace a nastavení úrovně jasu se provádějí prostřednictvím aplikace

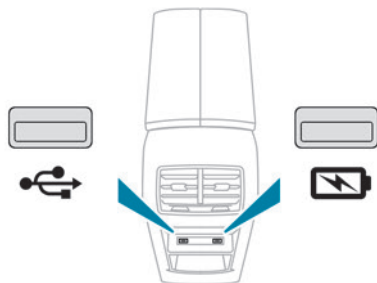
Nastavení > Jas na dotykové obrazovce.

Barvu lze vybrat prostřednictvím aplikace

Nastavení > Vlastní úpravy na dotykové obrazovce.

Uspořádání vzadu

Zásuvky USB



Každá zásuvka USB slouží k napájení či dobíjení přenosného zařízení.

Levá zásuvka USB také umožňuje výměnu multimediálních dat s audiosystémem (v závislosti na zemi prodeje).

Loketní opěrka vzadu



Loketní opěrka obsahuje dva držáky nápojů. Držáky nápojů mají vyjímatelné redukce, které se dají použít podle průměru plechovek a kelímků.

Do držáku na pera se dá vložit i telefon.

Klapka na lyže (hatchback)

Zařízení pro naložení a přepravu dlouhých předmětů.

Otevření

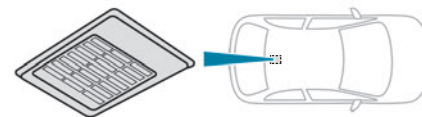
► Se sklopenou zadní loketní opěrkou otevřete klapku tím, že její páku zatlačíte směrem dolů. U verze SW je klapka na lyže nahrazena sklopením prostředního opěradla.

Další informace o **zadní lavici**, konkrétně o prostředním opěradle, naleznete v příslušné kapitole.



► Předměty naložte zevnitř zavazadlového prostoru.

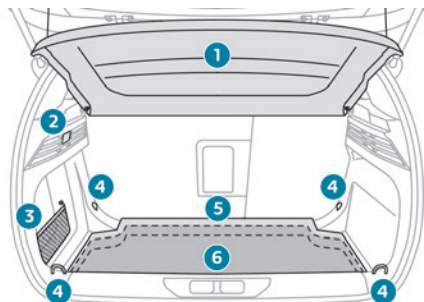
Anténa ve žraločí ploutvi



V zadní části střechy se nachází ventilační mřížka pro chlazení antény ve žraločí ploutvi. Případný hluk ventilace, který se ozývá se zapnutým zapalováním nebo běžícím motorem, je zcela normální.

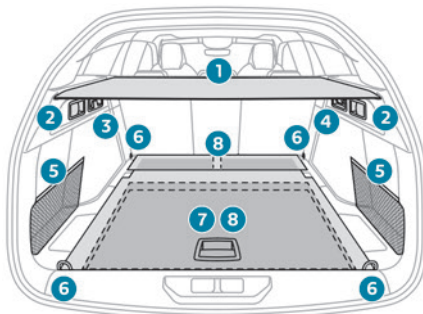
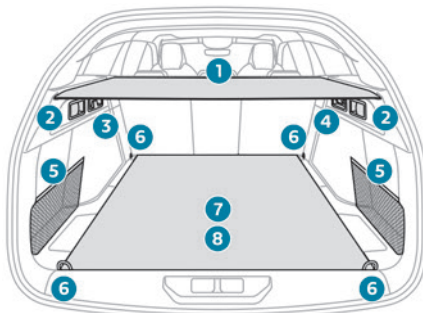
Uspořádání zavazadlového prostoru

Hatchback



1. Polička krytu zavazadlového prostoru
2. Světlo zavazadlového prostoru
3. Úložná síťka
4. Upevňovací oka
5. Pevná podlážka zavazadlového prostoru nebo sklápěcí koberec zavazadlového prostoru (dobíjecí hybridní pohon)
6. Úložný box pod koberečkem

SW



1. Roletový kryt zavazadlového prostoru
2. Ovladače pro sklopení zadních sedadel
3. Háček na tašky
4. 12V zásuvka
Světlo zavazadlového prostoru
5. Úložné síťky

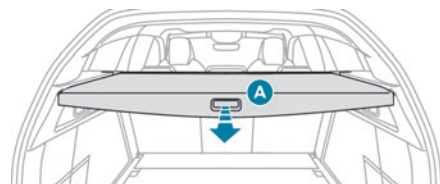
6. Upevňovací oka
7. Pevná podlážka zavazadlového prostoru, 2polohová podlážka zavazadlového prostoru nebo sklápěcí koberec zavazadlového prostoru (dobíjecí hybridní pohon)
8. Úložný box pod koberečkem

i Upevňovací kroužky slouží k zajištění zavazadel pomocí různých typů záchytných sítí nebo vhodných popruhů. Další informace poskytne prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Kryt zavazadlového prostoru (SW)

! V případě náhlého zpomalení se z předmětů položených na kryt zavazadlového prostoru mohou stát projektily.

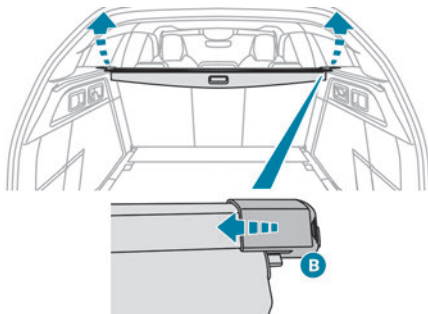
Svinutí



► Přitahením madla k sobě a dolů se kryt zavazadlového prostoru automaticky svine.

Pohyblivou část **A** lze sklopit na opěradla zadních sedadel.

Vyjmutí

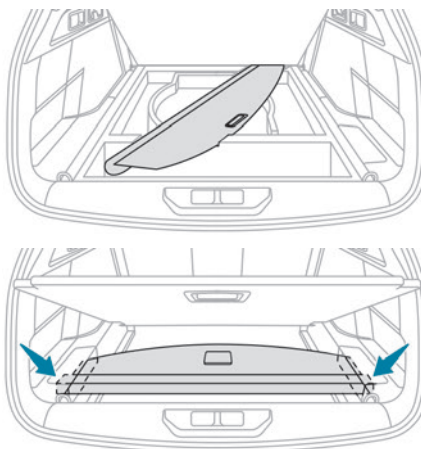


- Stlačením ovladače **B** a zvednutím krytu zavazadlového prostoru nejprve vpravo a pak vlevo jej vyjměte.

Uložení

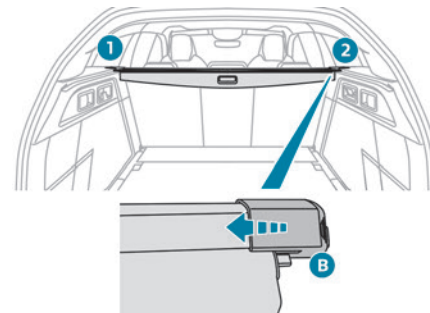
Výklenek pod podlahou zavazadlového prostoru lze použít k uložení krytu zavazadlového prostoru:

- diagonálně u pevné podlahy zavazadlového prostoru,
- příčně u 2polohové podlahy zavazadlového prostoru.



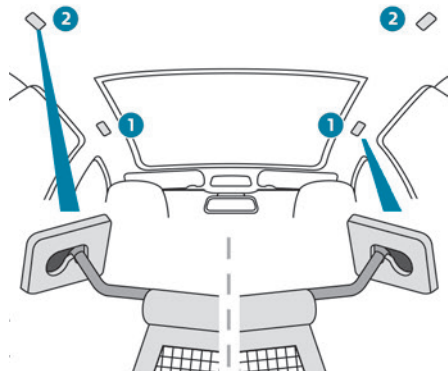
- U 2polohové podlahy zavazadlového prostoru nejprve vyjměte 2 kryty na obou stranách prostoru.

Instalace



- Umístěte levý konec válce krytu zavazadlového prostoru na jeho místo **1** za levým zadním sedadlem.
- Stlačte ovladač válce **B** a umístěte válec na jeho místo **2** vpravo.
- Uvolněním ovladače zajistěte kryt zavazadlového prostoru.
- Rozviňte jej, dokud se nepřipne na sloupky zavazadlového prostoru.

Zadržovací síť pro vysoký náklad (SW)



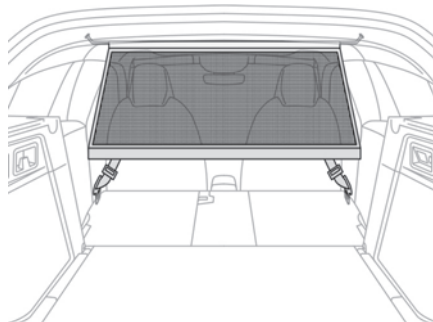
Tato snímatelná síť se speciálními horními a dolními úchyty umožňuje využít celý objem zavazadlového prostoru až po strop:

- za předními sedadly (1. řada), když jsou zadní sedadla sklopena,
- za zadními sedadly (2. řada), když je odebrán kryt zavazadlového prostoru.



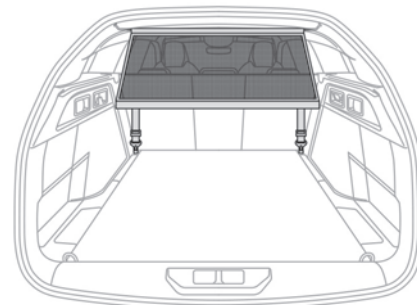
Síť chrání cestující v případě náhlého brzdění.

Za předními sedadly



- Sklopte zadní lavici.
- Vložte konce tyče, jeden po druhém, do upevňovacích bodů na střeše.
- Popruhy sítě přichyťte k dolním kotvicím bodům umístěným na úchytech opěradla zadní lavice.
- Vypněte síť zatažením za popruhy.

Za zadní lavicí



- Vyjměte roletový kryt zavazadlového prostoru.
- Vložte konce tyče, jeden po druhém, do upevňovacích bodů na střeše.
- Připojte popruhy sítě k dolním kroužkům umístěným po obou stranách vnitřního obložení zavazadlového prostoru.
- Vypněte síť zatažením za popruhy.

2polohová podlážka zavazadlového prostoru (SW)

(V závislosti na verzi)

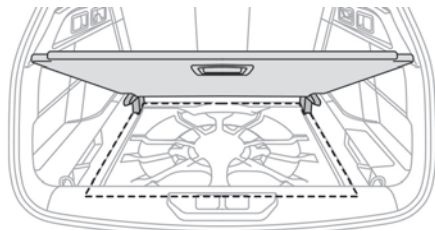
Tato 2polohová podlážka umožňuje optimalizovat objem zavazadlového prostoru pomocí bočních zárážek umístěných po stranách:

- Vysoká poloha (**max. 100 kg**): když sklopíte zadní sedadla, získáte rovnou plochu sahající až k předním sedadlům.
- Nízká poloha (**max. 150 kg**): maximální objem zavazadlového prostoru.

I U některých verzí nelze nastavitelnou podlážku zavazadlového prostoru umístit do nízké polohy.

Postup změny výšky:

- Zvedněte a přitáhněte podlážku k sobě pomocí středové rukojeti a pak s ní pohybujte pomocí bočních zárážek.
- Posuňte podlážku dopředu až na doraz a pak ji umístěte do požadované polohy.



Zajištění podlážky v nakloněné poloze:

- Z vysoké polohy zvedněte podlážku směrem ke krytu zavazadlového prostoru.
- Zaklesnutím nakloněné podlážky do bočních zárážek ji zajišťete v této poloze.

12V zásuvka pro příslušenství

- Pokud chcete připojit 12V příslušenství (o maximálním příkonu 120 W), zvedněte krytku a zapojte vhodný adaptér.
- Zapněte zapalování.

! Připojení elektrického zařízení neschváleného společností PEUGEOT, například nabíječky USB, může nepříznivě ovlivnit funkci elektrických systémů vozidla a způsobit závady, například špatný příjem autorádía nebo poruchy zobrazení na obrazovkách.

Světlo zavazadlového prostoru

Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření zavazadlového prostoru.

Doba svícení se liší v závislosti na situaci:

- přibližně 10 minut po vypnutí zapalování,
- v režimu úspory energie přibližně 30 sekund,
- se spuštěným motorem není trvání omezeno.

Úložný box

- Pro přístup k úložnému boxu zvedněte co nejvíce pevnou podlážku zavazadlového prostoru či sklápěcí koberec zavazadlového prostoru (v závislosti na verzi).
- S 2polohovou podlážkou zavazadlového prostoru (SW) zvedněte pro přístup k jednomu

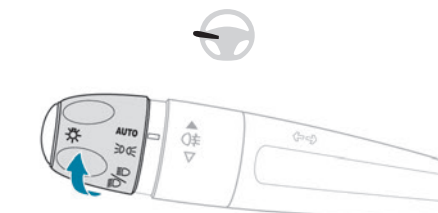
nebo druhému úložnému boxu co nejvíce podlážku zavazadlového prostoru nebo kryt v zadní části zavazadlového prostoru. Kryt v zadní části zavazadlového prostoru je přístupný také z druhé řady sedadel, pokud jsou opěradla zadní lavice sklopena. V závislosti na verzi obsahuje:

- výstražný trojúhelník,
- sadu pro dočasnou opravu propíchnuté pneumatiky se sadou nářadí,
- rezervní kolo se sadou nářadí,
- nabíjecí kabely trakční baterie (dobíjecí hybridní pohon).

Může tu být také uložen kryt zavazadlového prostoru (SW).

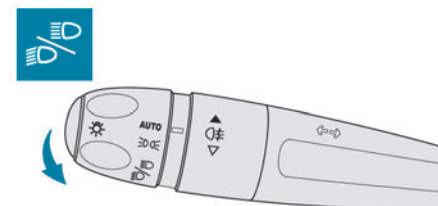
Sdružený ovladač vnějšího osvětlení

Hlavní světla



- AUTO** Automatické rozsvěcování světel / denních světel
- D** Pouze obrysová světla
- OFF** Tlumená nebo dálková světla

Přepínání světlometů



- Pro přepnutí mezi tlumenými a dálkovými světly přitáhněte ovladač světel.

Pro přímé zapnutí dálkových světel („zablikání dálkovými světly“) v režimu obrysových světel a „AUTO“ přitáhněte ovladač světel.

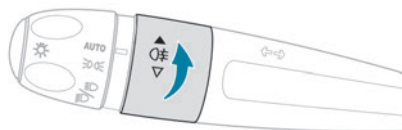
Displej

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

-  Porucha jednoho ze světel je signalizována nepřetržitým rozsvícením této kontrolky doprovázeným zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

Zadní mlhová světla

-  Fungují pouze při zapnutých tlumených nebo dálkových světlech.



- Zapnout / vypnout je můžete otočením kroužku dopředu / dozadu.

Při automatickém vypnutí světel (poloha „AUTO“) zůstanou mlhová světla a tlumená světla zapnutá.

-  Zapínat mlhová světla je zakázáno za podmínek normální viditelnosti či v dešti, a to ve dne i v noci. V těchto situacích může totiž intenzita jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče. Mlhová světla smějí být používána pouze za mlhy nebo při

sněžení (podle předpisů platných v dané zemi).

Nezapomeňte zhasnout světla do mlhy, jakmile je již nepotřebujete.

Vypnutí světel při vypnutí zapalování

Ve chvíli vypnutí zapalování zhasnou veškerá světla kromě potkávacích světel. Ta zůstanou svítit za předpokladu, že je aktivována funkce doprovodného osvětlení.

Rozsvícení světel po vypnutí zapalování

Ovládání světel opětovně aktivujete otočením prstence do polohy „AUTO“ a poté do požadované polohy.

Jsou-li otevřené dveře řidiče, dočasný zvukový signál řidiče varuje, že jsou světla zapnutá.

Světla se automaticky vypnou po uplynutí doby, která závisí na stavu nabití akumulátoru (přechod do režimu úspory energie).

-  Za určitých klimatických podmínek (např. při nízké teplotě či vysoké vlhkosti) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel běžně objevuje sražená pára, která se vypaří několik minut po zapnutí světel.

! Nedívejte se nikdy zblízka na světelný paprsek světlometů s technologií LED - riziko vážného poškození zraku!



i Cestování do zahraničí

Vozidla s možností manuálního nastavení sklonu světlometů: Pokud se svým vozidlem plánujete cestovat do země s provozem na opačné straně než ve vaší zemi, je třeba upravit seřízení tlumených světel tak, aby nebyli oslňováni řidiči vozidel jedoucích v protisměru. Obráťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Denní světla / obrysová světla

Tato světla LED v přední části vozidla se rozsvítí automaticky po nastartování motoru.

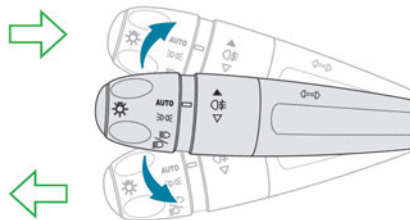
Světla poskytují tyto funkce:

– Denní světla (ovladač světel v poloze „AUTOM.“ za dobrých světelných podmínek).

– Obrysová světla (ovladač světel v poloze „AUTOM.“ za špatných světelných podmínek, nebo „Pouze obrysová světla“ či „Tlumená / dálková světla“).

i V režimu denních světel svítí diody jasněji.

Směrová světla



► Vlevo nebo vpravo: stlačte nebo zvedněte ovladač světel až za bod odporu.

i Pokud používáte směrová světla déle než 20 s a jedete přitom rychlostí vyšší než 80 km/h, dojde k zesílení zvukového signálu.

Trojí bliknutí

► Posuňte páčku krátce nahoru nebo dolů bez překonání bodu odporu, a směrová světla třikrát zablikají.

Když jsou zapnuta směrová světla, dojde ke snížení jasu denních světel.

Parkovací světla

(V závislosti na verzi)

Boční vyznačení vozidla rozsvícením obrysových světel pouze na straně komunikace.

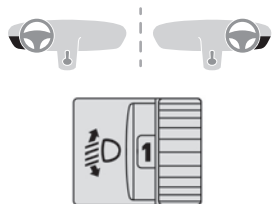
► Do jedné minuty od vypnutí zapalování posuňte ovládací páčku světel nahoru nebo dolů, a to v závislosti na směru provozu (pokud např. parkujete napravo, zatlačte ovladač světel dolů, abyste začali blikat doleva).

Zapnutí je potvrzeno zvukovým signálem spolu s rozsvícením kontrolky příslušného směrového světla na přístrojové desce.

► Pro vypnutí parkovacích světel přesuňte ovladač světel do středové polohy.

Nastavování sklonu světlometů

Manuální seřízení světlometů



Aby nedocházelo k oslnění ostatních účastníků silničního provozu, musí být sklon světlometů seřízen podle zatížení vozidla.

0 (Počáteční nastavení)

Pouze řidič nebo řidič + spolujezdec

1 5 osob

2 5 osob + náklad v zavazadlovém prostoru

3 Pouze řidič + náklad v zavazadlovém prostoru

4 5 6 Nepoužito

Automatické nastavení světel Peugeot Matrix LED Technology 2.0

Tento systém automaticky nastaví sklon světlometů podle zatížení vozidla.



V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka spolu se zobrazením zprávy a zvukovým signálem. Systém nastaví sklon světlometů do nejnižší polohy.

Nechte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.



Nedotýkejte se světlometů s technologií Peugeot Matrix LED Technology 2.0 – riziko usmrcení elektrickým proudem!

Automatické rozsvěcování světel

Obrysová a tlumená světla se rozsvítí automaticky (bez nutnosti zásahu řidiče), když je snímačem deště/osvětlení zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí a ovladač světel je v poloze „**AUTO**“. Mohou se také zapnout v případě detekce deště souběžně s automatickým zapnutím stěračů čelního skla. Jakmile bude světelná intenzita znovu dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů čelního skla, vypnou se světla automaticky.

Porucha



V případě poruchy snímače deště / intenzity světla se rozsvítí světla vozidla a na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka doprovázená zvukovým signálem a/nebo zobrazením zprávy.

Nechte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.



Nezakrývejte snímač deště / intenzity světla, který se nachází uprostřed horní části čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem. Jinak by nebylo možné řídit související funkce.



Za jízdy v mlze nebo při sněžení může snímač deště / intenzity světla detektovat dostatečnou intenzitu světla. Z toho důvodu se světla automaticky nerozsvítí.



Vnitřní povrch čelního skla se může zamlžít, což může mít vliv na správné fungování snímače deště / intenzity světla. Ve vlhkém a chladném počasí čelní sklo pravidelně odmlžujte.

Doprovodné a uvítací osvětlení

Doprovodné osvětlení

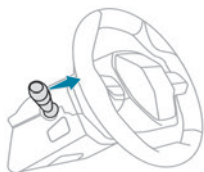
Automatický režim

S kroužkem ovladače světel v poloze „**AUTO**“ a v případě nízké intenzity okolního světla dojde při vypnutí zapalování k automatickému rozsvícení tlumených světel.



Doprovodné osvětlení lze aktivovat / deaktivovat a nastavit dobu jeho trvání v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** dotykové obrazovce.

Manuální



► Pro aktivaci / deaktivaci funkce při vypnutém zapalování přitáhněte ovladač světel směrem k sobě („zablikání dálkovými světly“). Doprovodné osvětlení s manuálním ovládáním se po určité době automaticky vypne.

Uvítací osvětlení

Pokud je aktivována funkce „Automatické rozsvěcování světlometů“ a odemknete vozidlo při nízké úrovni okolního osvětlení, tento systém automaticky zapne:

- na vnější straně obrysová a tlumená světla, a bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách;
- uvnitř stropní lampičky a osvětlení místa pro nohy.

Bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách

Tato bodová světla usnadňují přístup k vozidlu osvětlením země blízko předních dveří.

Bodová světla se automaticky rozsvítí:

- při odemknutí vozidla,
- při otevření dveří,
- při přijetí žádosti o nalezení vozidla z dálkového ovladače,

Rozsvítí se také se světelnými funkcemi uvítacího osvětlení a doprovodného osvětlení. Vypnou se automaticky po 30 sekundách.

Automatické systémy svícení – Obecná doporučení

Automatický systém svícení používá detekční kameru nacházející se v horní části čelního skla.

Provozní omezení

Systém může být rušen nebo nemusí správně fungovat:

- Za podmínek snížené viditelnosti (sněžení, silný déšť atd).
- Pokud je čelní sklo znečištěné, zamřené nebo zamaskované (např. nálepkou) v oblasti před kamerou.
- Pokud vozidlo směřuje k vysoce odrazivým značkám nebo odrazkám na bezpečnostních bariérách.

Systém není schopen zaznamenat:

- Účastníky provozu, kteří nemají vlastní osvětlení (například chodce),
- Vozidla se skrytým osvětlením (např. jedoucí za bezpečnostní bariérou na dálnici).
- Vozidla nacházející se na vrcholu nebo úpatí strmého svahu, v ostrých zatáčkách nebo na křižovatkách.

! Údržba

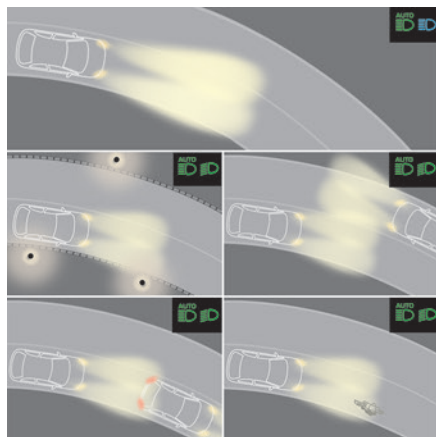
Čelní sklo pravidelně čistěte, především oblast před kamerou.

Může být také zamřené vnitřní povrch čelního skla. Ve vlhkém a chladném počasí čelní sklo pravidelně odmlžujte. Zamezte tomu, aby se na kapotě nebo na střeše vozidla hromadil sníh, protože by mohl zakrýt kameře výhled.

Automatické přepínání dálkových světel

! Další informace viz **Všeobecná doporučení pro automatické systémy osvětlení**.

S kroužkem ovladače světel v poloze „**AUTO**“ a funkcí aktivovanou na dotykové obrazovce tento systém automaticky přepíná mezi tlumenými a dálkovými světly podle úrovně osvětlení a dopravní situace pomocí kamery umístěné v horní části čelního skla.



! Tento systém je jízdním asistentem. Řidič zůstává zodpovědný za osvětlení vozidla, za způsobení osvětlení světelným, dohledovým a dopravním podmínkám i za dodržování pravidel silničního provozu.

i Systém se zaktivuje, když vozidlo překročí rychlost 25 km/h. Po zpomalení pod 15 km/h se funkce deaktivuje.

Aktivace / deaktivace



Konfiguruje se v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** na dotykové obrazovce.

Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

i Jakmile systém rozpozná hustou mlhu, dočasně deaktivuje svou činnost.

Činnost

Je-li úroveň okolního osvětlení velmi nízká a podmínky provozu to umožňují:



– Dojde k automatickému rozsvícení dálkových světel. Na přístrojové desce se rozsvítí tyto kontrolky.

Je-li úroveň okolního osvětlení dostatečná anebo podmínky provozu neumožňují zapnout dálková světla:



– Zůstanou svítit tlumená světla. Na přístrojové desce se rozsvítí tyto kontrolky.

Když jsou zapnuta mlhová světla nebo systém detekuje špatnou viditelnost (např. mlha, silný déšť, sněžení), je funkce deaktivována.

Když jsou mlhová světla vypnuta nebo systém opět detekuje dobrou viditelnost, je funkce znovu automaticky zaktivována.



Když je funkce deaktivována, tato kontrolka zhasne.



Pokud je funkce vybrána, ale nejsou k dispozici výstrahy a zobrazení na přístrojové desce, rozsvítí se kontrolka šedě.

Pozastavení

Vyžaduje-li situace změnu světel, může řidič kdykoli převzít kontrolu.

► Ruční přepnutí světel mezi tlumenými a dálkovými světly k pozastavení funkce. pokud svítily kontrolky „AUTO“ a „Tlumená světla“, systém přepne na dálková světla; pokud svítily kontrolky „AUTO“ a „Dálková světla“, systém přepne na tlumená světla. ► K reaktivaci funkce znovu ručně přepněte světla mezi tlumeným režimem a režimem dálkových světel.

Porucha



Dojde-li k poruše systému nebo kamery, rozsvítí se na přístrojové desce tato výstražná kontrolka spolu se zvukovým signálem a zobrazením zprávy.

Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0



Další informace viz **Všeobecná doporučení pro automatické systémy osvětlení**.

K dispozici pouze u verzí vybavených světlomety Full LED s funkcí Matrix Beam. Tento systém automaticky upravuje intenzitu světlometů podle jízdních podmínek, aby bylo

pro řidiče zachováno optimální osvětlení, ale zároveň nebyli oslňováni další účastníci provozu.

! Řidič zůstává zodpovědný za osvětlení vozidla, za přizpůsobení osvětlení světelným, dohledovým a dopravním podmínkám i za dodržování pravidel silničního provozu.

i Systém je aktivní od rychlosti 40 km/h a deaktivuje se při poklesu rychlosti pod 20 km/h.

Aktivace / deaktivace

► Uvedte kroužek ovladače světel do polohy „**AUTO**“.



Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka.



Konfiguruje se v aplikaci **Nastavení** > **Vozidlo** na dotykové obrazovce.

Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Při deaktivaci se systém osvětlení přepne do režimu „Automatické rozsvěcování světel“.

i Funkci doporučujeme deaktivovat v mlhavých či sněžných podmínkách nebo v případě velké vlhkosti. Funkce se dočasně deaktivuje, když systém detekuje hustou mlhu nebo když jsou ručně zapnuta mlhová světla. To je signalizováno rozsvícením kontrolky na přístrojové desce.

i Cestování do zahraničí

Vozidla vybavená funkcí Peugeot Matrix LED Technology 2.0: Pokud se svým vozidlem plánujete cestovat do země s provozem na opačné straně než ve vaší zemi, deaktivujte funkci, aby nebyli oslňováni řidiči vozidel jedoucích v protisměru.

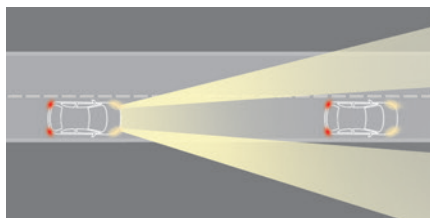
Fungování

Systém pomocí kamery zjistí jízdní podmínky (viditelnost, světla z vozidel ve stejném i protiběžném směru, zatáčky) a přizpůsobí jim svit hlavních světlometů.

Moduly, které tvoří hlavní svítící paprsky se postupně zapínají a vypínají, segment po segmentu, a to v závislosti na zjištěných jízdních podmínkách.

Normální osvětlení se vrátí zpátky, jakmile systém již nedetekuje protijedoucí vozidlo.

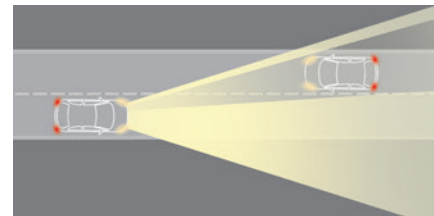
Sledované vozidlo



Když se přiblížíte k vozidlu zezadu, vypnou se ty segmenty světel, které míří na sledované

vozidlo. Tím se vytvoří „tunel“, díky kterému řidič nebude oslňován.

Protijedoucí vozidlo



Když se přiblížíte k vozidlu zepředu, vypnou se ty segmenty světel, které míří na protijedoucí vozidlo. Tím se vytvoří „tunel“, díky kterému řidič nebude oslňován.

Vjezd do osvětlené oblasti

Po vjezdu do osvětlené oblasti (například do města) se budou postupně vypínat jednotlivé segmenty světlometu z vnější k vnitřní straně vozidla a pak se zapnou tlumená světla.

Opuštění osvětlené oblasti

Segmenty světlometu se budou postupně rozsvěcovat zevnitř směrem k vnější straně vozidla a obnoví se svit dálkových světel.

Pozastavení

Vyžaduje-li situace změnu světel, může řidič kdykoli převzít kontrolu.

► Ručně přepněte mezi tlumenými světly a dálkovými světly, abyste funkci systému pozastavili.

Systém světel se přepne do režimu „automatické rozsvěcování světel“.

► K reaktivaci funkce znovu ručně přepněte tlumená a dálková světla.

Porucha

AUTO V případě poruchy adaptivních světlometů nebo kamery se rozsvítí výstražná kontrolka na přístrojové desce doprovázená zvukovým signálem a zprávou. Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

! Nezakrývejte snímač deště / intenzity světla, který se nachází uprostřed horní části čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem. Jinak by nebylo možné řídit související funkce.

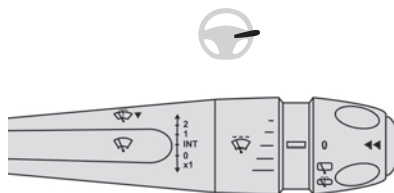
Ovládač stěračů

i Před zapnutím stěračů ve velmi chladných podmínkách odstraňte sněh, led nebo nárazu z čelního skla a z prostorů kolem ramen a lišt stěračů.

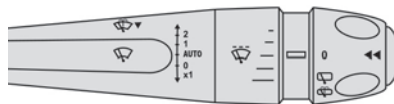
! Nezapínejte stěrače, pokud je čelní sklo suché. Při extrémně horkém nebo chladném počasí před zapnutím stěračů ověřte, že stírací lišty nejsou přilepeny k čelnímu sklu.

i Po použití automatické mycí linky můžete dočasně zaznamenat nezvyklé zvuky a slabší účinnost stěračů. Lišty stěračů není v tomto případě nutné měnit.

S přerušovaným stíráním



S automatickým stíráním



Stěrače čelního skla

► Volba rychlosti stírání: posuňte ovladač nahoru či dolů do požadované polohy.

2 Rychlé stírání (silný déšť)

1 Normální stírání (běžný déšť)

Int Přerušované stírání

nebo

AUTO Automatické stírání

0 Vypnutí

x1 Manuální

i Po vypnutí zapalování se stěrače mohou mírně přesunout do spodní části čelního skla.

i V poloze **1** nebo **2** se rychlost stírání automaticky sníží, jakmile rychlost vozidla klesne pod 5 km/h. Jakmile rychlost vozidla opět vzroste nad 10 km/h, frekvence stírání se vrátí k původní rychlosti (rychlé nebo normální).

Jedno setření

Pokud je ovladač stěračů:

► v poloze **INT** nebo **AUTO**, přitáhněte ovladač krátce k sobě a pak ho uvolněte.

► V poloze **0**, zatlačte krátce na ovladač a pak ho uvolněte.

Zatlačením a podržením se aktivuje nepřetržitě stírání o normální rychlosti.

Ostřikovač čelního skla

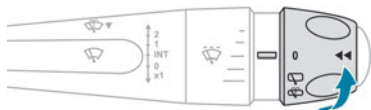
► Přitáhněte ovladač stěračů k sobě a držte jej. Po konci ostřikování provedou stěrače poslední pracovní cyklus.

i Trysky ostřikovače čelního skla jsou zabudovány do špiček ramen stěračů. Další tryška se nachází pod středem ramene na straně řidiče. Ostřikovací kapalina se rozstřikuje podél celé délky lišty stěrače. Tím se zlepšuje viditelnost a snižuje spotřeba ostřikovací kapaliny.

i Při spuštění automatické klimatizace dojde při aktivaci ovladače ostřikovačů k dočasnému uzavření nasávání vzduchu, aby byl ochráněn prostor pro cestující před pachy.

! Je-li nádržka kapaliny ostřikovačů prázdná, neaktivujte ostřikování skel, aby nedošlo k poškození lišt stěračů. Ostřikovač oken používejte jen tehdy, pokud nehrozí namrzání kapaliny na čelním skle a zhoršení výhledu z vozidla. Během zimního období používejte produkty doporučené pro „velmi chladné klima“. Nádržku nikdy nedolévejte obyčejnou vodou.

Zadní stěrač



► Otočením kroužku nastavte požadovaný symbol proti značce.

-  Vypnuto
-  Přerušované stírání
-  Ostřikovač – Stírání

i Pokud bylo zapalování vypnuto s aktivním zadním stěračem, při zapnutí zapalování musíte stírání znovu aktivovat otočením kroužku (pokud zapalování nebylo vypnuto méně než 1 minutu). Prvním otočením kroužku do polohy ostřikovače se aktivuje jedno setření. Pokud pak kroužek necháte v poloze přerušovaného stírání, přizpůsobí se rychlost stěrače zadního okna rychlosti stěračů čelního skla a rychlosti vozidla.

Zpátečka

Jsou-li při zařazení zpátečky v činnosti stěrače čelního skla, dojde k automatické aktivaci stěrače zadního skla.

-  Konfiguruje se v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** na dotykové obrazovce.

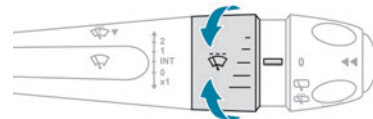
! V případě nahromadění sněhu, silné námrazy nebo namontování nosiče jízdních kol na tažné systém deaktivujte automatický stěrač zadního skla přes aplikaci **Nastavení > Vozidlo** na dotykové obrazovce.

Ostřikovač zadního okna

- Otočte kroužkem až na doraz a podržte ho v této poloze. Ostřikovač a stěrač okna pracují celou dobu, kdy zůstane kroužek otočen. Po ostřiknutí provedou stěrače poslední stírací cyklus. Nad registrační značkou je umístěna další tryška sloužící k čištění couvací kamery (v závislosti na verzi).
- Ostřikování couvací kamery se spouští společně s ostřikovačem zadního okna.

Přední přerušované stírání

V přerušovaném režimu může řidič seřadit rychlost stírání otočením kroužku do jedné z 5 dostupných pozic.



První (horní) poloha odpovídá nejdelšímu intervalu mezi 2 setřeními pro slabý déšť. Poslední (dolní) poloha odpovídá nejkratšímu intervalu mezi 2 setřeními pro silný déšť. Otočení kroužku z horní do dolní polohy spustí potvzovací stírání.

- i** Pokud je zapalování vypnuté déle než 1 minutu, přičemž je ovládací kroužek v

poloze **INT**, **1** nebo **2**, pak při opětovném zapnutí zapalování:

- systém začne fungovat, jakmile se vozidlo začne pohybovat rychleji než 10 km/h (6 mph), pokud je venkovní teplota pod +3 °C.
- systém začne fungovat okamžitě, pokud je venkovní teplota nad +3 °C.

Automatické stírání čelního skla s využitím snímače deště

V režimu **AUTO** přední stěrače fungují automaticky a přizpůsobují se intenzitě srážek v závislosti na citlivosti vybraného snímače. Funkce detekce deště využívá čidlo deště/slunce, které se nachází na čelním skle nahoře uprostřed za zpětným zrcátkem.

I Za určitých povětrnostních podmínek (např. mlha, mráz, sněh, odrazy na zasolených silnicích) se řidič možná bude muset vrátit k ručnímu ovládání stěračů.

Zapnutí/vypnutí

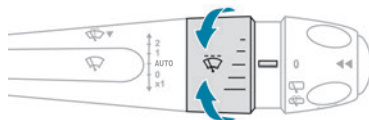
Postup zapnutí:

- Přepněte ovladač stěračů do polohy **AUTO**.
- Otočte kroužek tak, abyste nastavili citlivost snímače.

Stírací cyklus doprovázený zobrazením zprávy potvrzuje, že byl požadavek vzat v potaz.

- Za účelem vypnutí přepněte ovladač stěračů do polohy **0**.

Úprava citlivosti



První poloha (horní) odpovídá nejnižší citlivosti snímače.

Poslední poloha (dolní) odpovídá nejvyšší citlivosti snímače.

Čím je citlivost vyšší, tím rychleji systém reaguje a zvyšuje frekvenci stírání.

Otočení kroužku z horní do dolní polohy spustí potvrzovací stírání.

I Pokud je zapalování vypnuté déle než 1 minutu, přičemž je ovládací kroužek v poloze **AUTO**, pak při opětovném zapnutí zapalování:

- systém začne fungovat v závislosti na zjištěné úrovni deště, jakmile se vozidlo začne pohybovat rychleji než 10 km/h (6 mph), pokud je venkovní teplota pod +3 °C.
- systém začne fungovat okamžitě v závislosti na zjištěné intenzitě deště, pokud je venkovní teplota nad +3 °C.

! Nezakrývejte snímač deště / intenzity světla.

Při mytí vozidla v automatické mycí lince vypněte automatické stírání a zapalování. V zimě vyčkejte na úplné rozmrazení čelního skla, než zapnete automatické stírání citlivé na dešť.

Porucha

V případě poruchy automatické funkce budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání. Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

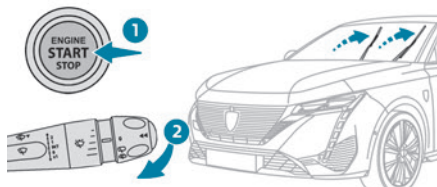
Servisní poloha stěračů čelního skla

Tato servisní poloha slouží k čištění nebo výměně lišt stěračů. Zároveň může být užitečná v zimním počasí (led, sníh) pro uvolnění lišt stěračů z čelního skla.

I Pro zachování účinnosti plochých lišt stěračů doporučujeme:

- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit mýdlovou vodou,
- nepoužívat je k držení kartonové desky na čelním skle,
- vyměnit je po zjištění prvních známek opotřebení.

Před demontáží lišty stěrače čelního skla



Použití ovladače stěračů ihned po vypnutí zapalování uvede lišty stěračů do svislé polohy.

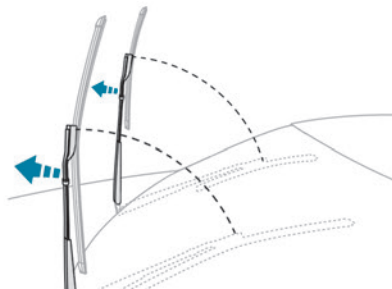
► Proveďte požadovanou operaci nebo výměnu lišt stěračů.

Po zpětné montáži lišty stěrače čelního skla

► Chcete-li po operaci vrátit lišty stěračů do počáteční polohy, zapněte zapalování a použijte ovladač stěračů.

Výměna stírací lišty stěrače

Demontáž / zpětná montáž vpředu



- Tyto operace výměny lišt stěračů provádějte ze strany řidiče.
- Počínaje lištou vzdálenějšího stěrače podržte každé rameno za pevnou část a zvedněte jej co nejvýše.



Dejte pozor, abyste ramena nedrželi v místech s tryskami.

Nedotýkejte se lišt stěračů – hrozí nebezpečí nevratného poškození.

Neuvolňujte je, když se pohybují – hrozí nebezpečí poškození čelního skla!

- Očistěte čelní sklo kapalinou do ostříkovače.

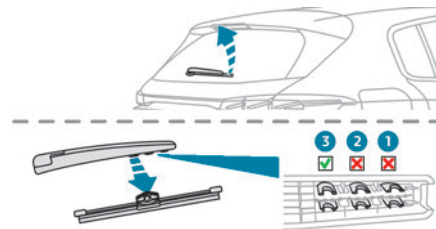


Neaplikujte prostředky odpuzující vodu, jako je „Rain X“.

- Odepněte opotřebovanou lištu bližšího stěrače a vyjměte ji.

- Nainstalujte novou lištu stěrače a připevněte ji k ramenu.
- Tento postup zopakujte u druhé lišty stěrače.
- Počínaje lištou bližšího stěrače opět podržte každé rameno za pevnou část a opatrně jej položte na čelní sklo.

Demontáž / zpětná montáž vzadu



- Podržte rameno za pevnou část a zdvihněte jej co možná nejvýše.
- Vyčistěte zadní okno pomocí kapaliny do ostříkovače.
- Identifikujte polohu ramene, ke kterému je připevněn stěrač.
- Odháknete opotřebovaný stěrač tím, že jej přitáhnete k zadnímu oknu a odstraníte jej.
- Namontujte nový stěrač do stejné polohy ramene a zacvakněte jej na místo.
- Ještě jednou podržte rameno za pevnou část a pak jej pečlivě přiložte na zadní okno.



Při nasazování dbejte na správnou polohu, jinak hrozí riziko poškození!

Všeobecná bezpečnostní doporučení

! Neodstraňujte štítky připevněné na různých místech vašeho vozidla.

Obsahují výstražná upozornění týkající se bezpečnosti a rovněž identifikační údaje daného vozidla.

! V závislosti na předpisech platných v dané zemi mohou být určité prvky bezpečnostní výbavy vozidla povinné: bezpečnostní vesty s vysokou viditelností, výstražné trojúhelníky, alkoholtester, náhradní žárovky, náhradní pojistky, hasicí přístroj, autolékárnička, lapače nečistot za zadní kola vozidla atd.

! **Montáž elektrického příslušenství:**

- Montáž prvků elektrického vybavení nebo příslušenství, které nejsou schváleny společností PEUGEOT, může způsobit nadměrnou spotřebu elektrické energie a poruchu funkce elektrických systémů vozidla. Obraťte se na prodejce sítě PEUGEOT ohledně informací o nabídce doporučeného příslušenství.
- Z bezpečnostních důvodů je přístup k zásuvce diagnostiky spojené se zabudovanými elektronickými systémy vozidla vyhrazen pouze pro prodejce PEUGEOT nebo kvalifikované servisy,

kterí mají k dispozici vhodné přístroje a nářadí (nebezpečí poruchy zabudovaných elektronických systémů vozidla, která by mohla vést k závažným selháním vozidla či k nehodám). V případě nedodržení tohoto pokynu neponese výrobce za následky žádnou odpovědnost.

– Jakákoli změna či úprava, která není předpokládána nebo povolena společností PEUGEOT nebo která je provedena bez dodržení technických předpisů stanovených výrobcem, bude mít za následek zánik obchodních záruk.

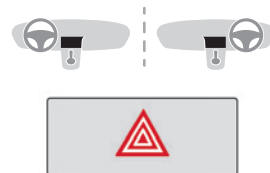
! Montáž radiokomunikačních zařízení jako doplňků

Před montáží radiokomunikačního zařízení s vnější anténou je nutné se ihned obrátit prodejce sítě PEUGEOT, který vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky pro montáž), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnici Elektromagnetická kompatibilita vozidel (směrnice 2004/104/ES).

i Prohlášení o shodě pro rádiová zařízení

Příslušná prohlášení jsou k dispozici na webových stránkách <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

Výstražná světla



► Stisknutím tohoto tlačítka začnou blikat všechna směrová světla.

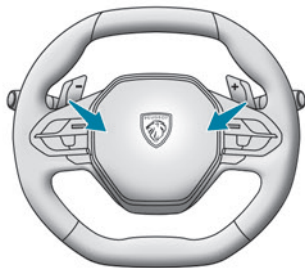
Fungují i s vypnutým zapalováním.

Automaticky aktivovaná výstražná funkce směrových světel

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na míře zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla. Zhasnou automaticky při příštím stlačení pedálu akcelerace.

Vypnout je lze stiskem tlačítka.

Klakson



- Stlačte střední část volantu.

Upozorňující zvuk pro chodce (dobíjecí hybridní pohon)

Tento systém upozorňuje chodce na blížící se vozidlo při jízdě v režimu **Electric** (100% elektrická jízda).

Upozorňující zvuk pro chodce je generován, když se vozidlo pohybuje rychlostí až do 30 km/h se zařazeným převodovým stupněm či zpátečkou.

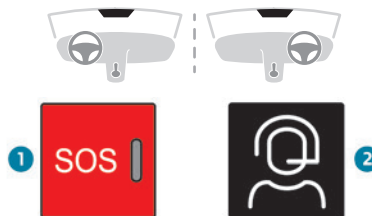
Tuto funkci nelze deaktivovat.

Porucha



V případě poruchy se tato výstražná kontrolka rozsvítí na přístrojové desce. Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Tísňové nebo asistenční volání



1. eCall (SOS)
2. ASSISTANCE

eCall (SOS)

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem eCall (SOS) jako prvkem standardní nebo volitelné výbavy.

Systém eCall (SOS) zajišťuje přímý kontakt na tísňové služby a je plně zabudován do vozidla. Kontaktování probíhá buď automaticky

prostřednictvím senzorů zabudovaných ve vozidle, nebo stisknutím tlačítka **1**.

V závislosti na zemi prodeje odpovídá systém eCallSOS systémům PE112, ERAGLONASS, 999 atd.

Systém eCall (SOS) je ve výchozím nastavení aktivovaný.

► Chcete-li tísňové volání uskutečnit ručně, stisknete tlačítko **1** na déle než 2 sekundy. Rozsvícená kontrolka a hlasová zpráva potvrdí, že se uskutečnilo volání tísňových služeb*. Systém eCall (SOS) okamžitě určí polohu vašeho vozidla a spojí vás s příslušnými tísňovými službami.**.

► Požadavek lze zrušit dalším okamžitým stisknutím tohoto tlačítka.

Při odesílání údajů o vozidle daná kontrolka bliká, a po navázání komunikace zůstane svítit.

! V případě, že senzory zabudované ve vozidle (například řídicí jednotka airbagů) detekují vážnou nehodu, je tísňové volání uskutečněno automaticky.

i Systém eCall (SOS) se považuje za službu veřejnosti a je bezplatný.

* V závislosti na obecných podmínkách použití služby, dostupnosti u dealerů a technologických a technických omezeních.

** V závislosti na geografické dostupnosti systémů eCall (SOS) a „ASSISTANCE“.

Seznam pokrytých zemí a poskytovaných telematických služeb je k dispozici u prodejců nebo na webových stránkách pro vaši zemi.

Činnost systému

- Kontrolka se po zapnutí zapalování na několik sekund rozsvítí a potom zhasne: systém funguje správně.
- Kontrolka bliká červeně: nouzová baterie je vybitá. K jejímu dobití dojde po několika minutách jízdy.
- Kontrolka svítí červeně: porucha systému. Služby tísňového a asistenčního volání pravděpodobně nebudou funkční.
- Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí kontrola, jde také o příznak poruchy systému. Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na kvalifikovaný servis.

I Porucha systému nebrání vozidlu v jízdě.

I Funkce eCall (SOS) není k dispozici v době provádění aktualizace palubního systému.

I Zpracování osobních údajů

Veškeré zpracování osobních údajů funkcí eCall (SOS) splňuje rámec pro ochranu osobních údajů stanovený nařízením č. 2016/679 (GDPR) a směrnicí 2002/58/ES Evropského parlamentu a Rady EU, a zvláště pak usiluje o ochranu důležitých zájmů subjektu údajů v souladu s čl. 6 (1) d) nařízením GDPR.

Zpracování osobních údajů je omezeno výhradně na účely poskytování funkce eCall (SOS) ve spojení s jednotným evropským číslem pro tísňová volání 112. Funkce eCall (SOS) je schopna shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje týkající se vozidla: identifikační číslo vozidla, typ vozidla (osobní vozidlo nebo lehké užitkové vozidlo), druh paliva nebo zdroj energie, poslední tři polohy a směr jízdy, počet cestujících a soubor protokolu s časovým razítkem, ve kterém je zaznamenána automatická aktivace systému společně s jejím časovým razítkem. Příjemci zpracovávaných údajů jsou call centra pro vyřizování tísňových volání určená příslušnými státními úřady na území, kde se nacházejí, což umožňuje prioritní příjem a vyřizování volání na číslo tísňového volání „112“.

I Ukládání osobních údajů

Data obsažená v paměti systému nejsou přístupná z vnějšku systému, dokud není uskutečněno volání. Systém není sledovatelný a v běžném provozním režimu není nepřetržitě monitorován. Údaje ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a nepřetržitě vymazávány. Ukládají se pouze poslední tři polohy vozidla,

což je potřebné k normálnímu fungování systému. Dojde-li k uskutečnění tísňového volání, je protokol s údaji uložen maximálně po dobu 13 hodin.

I Přístup k osobním údajům

Máte právo na přístup k údajům a v případě potřeby můžete požádat o opravu, vymazání či omezení zpracování jakýchkoli osobních údajů nezpracovaných v souladu s ustanoveními nařízení GDPR. Pokud to není nemožné nebo to nevyžaduje nepřiměřené úsilí, musejí být třetí strany, kterým byly osobní údaje sděleny, informovány o jakékoli opravě, vymazání či omezení provedeném v souladu s nařízením GDPR.

Máte také právo podat stížnost k příslušnému úřadu pro ochranu osobních údajů. Pokud chcete uplatnit svá výše zmíněná práva, kontaktujte nás prosím e-mailem na adrese privacyrights@stellantis.com. Další informace o našich kontaktních údajích najdete v zásadách ochrany osobních údajů a používání souborů cookie na našem webu.

ASSISTANCE

► V případě poruchy vozidla můžete stisknutím tlačítka **2** na déle než 2 sekundy

přivolat asistenční službu (potvrzeno hlasovou zprávou*).

► Požadavek lze zrušit dalším okamžitým stisknutím tohoto tlačítka.

i Režim soukromí umožňuje spravovat úroveň sdílení (údajů anebo polohy) mezi vaším vozidlem a PEUGEOT. Konfigurovat lze v aplikaci **Nastavení** na dotykové obrazovce.

i Pokud jste vozidlo zakoupili mimo prodejní síť PEUGEOT, můžete si nechat nastavení těchto služeb zkontrolovat a požádat o jeho úpravu ve svém značkovém servisu. Ve vícejazyčné zemi lze služby nastavit do jakéhokoli oficiálního národního jazyka.

i Z technických důvodů a zejména za účelem zlepšování kvality služeb telematiky poskytovaných zákazníkům si výrobce vyhrazuje právo kdykoli provádět aktualizace palubního systému telematiky vozidla.

! Během aktualizace palubního systému telematiky vozidla bude systém ASSISTANCE nedostupný.

i Využíváte-li nabídky Peugeot Connect balíčky se zahrnutým pakemem SOS a asistence, máte k dispozici doplňkové služby na svých osobních stránkách přes webové stránky určené pro vaši zemi. Informace o paketu SOS a asistence viz všeobecné podmínky pro tyto služby.

Elektronické řízení stability (ESC)

Program elektronického řízení stability obsahuje následující systémy:

- protiblokovací systém kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBD),
- asistent nouzového brzdění (EBA),
- Post Collision Safety Brake (PCSB).
- protiprokluzový systém kol (ASR),
- elektronický stabilizační program (ESP),
- řízení stability přívěsu (TSA).

Protiblokovací systém kol (ABS) / elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBD)

Tyto systémy zvyšují stabilitu a ovladatelnost vozidla během brzdění a umožňují větší kontrolu

při zatáčení, zejména na špatných nebo kluzkých vozovkách.

Systém ABS brání zablokování kol v případě nouzového brzdění.

Elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBD) řídí celkový tlak brzdění na jednotlivých kolech.

► **Při nouzovém brzdění plně sešlápněte brzdový pedál a tento tlak udržujte.**

i Normální funkce systému ABS se může za určitých podmínek projevovat slabými vibracemi brzdového pedálu.



Nepřerušované rozsvícení této kontrolky signalizuje poruchu funkce systému ABS. Vozidlo si zachovává klasické brzdění. Jezděte opatrně přiměřenou rychlostí.

Nechte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.



Tato výstražná kontrolka indikuje poruchu EBD, když je rozsvícena včetně výstražných kontrollek **STOP** a ABS spolu se zprávou a zvukovým signálem.

Musíte zastavit vozidlo.

Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování.

Obrátte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

* V závislosti na geografické dostupnosti systémů eCall (SOS) a ASSISTANCE a oficiálním národním jazyce zvoleném majitelem vozidla. Seznam pokrytých zemí a poskytovaných telematických služeb je k dispozici u prodejců nebo na webových stránkách pro vaši zemi.

! V případě výměny kol (pneumatik a disků) ověřte, že jsou nová kola schválena pro vozidlo.

! **Po nárazu**
Nechte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Asistent nouzového brzdění (EBA)

Tento systém snižuje zastavovací vzdálenost při nouzovém brzdění tím, že optimalizuje brzdny tlak.

Spouští se podle toho, jakou rychlostí je stlačen brzdový pedál. Činnost systému se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

Post Collision Safety Brake (APCB)

V případě zjištění nehody vozidlo zahájí automatické brzdění po srážce. Cílem tohoto systému je omezit riziko dalších srážek, pokud by řidič nereagoval.

Systém nebude funkční, pokud vozidlo není schopné aktivovat a provést automatické brzdění po srážce, k čemuž může dojít při destruktivních nehodách nebo za jiných specifických situací. Automatické brzdění je možno ukončit sešlápnutím brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace.

Provozní podmínky

Systém funguje za následujících podmínek:

- Srážkou byly aktivovány airbagy nebo pyrotechnické předpínače bezpečnostních pásů.
- Systémy brzdění a elektrické funkce zůstaly během srážky a po ní funkční.
- Řidič nesešlápl brzdový pedál nebo pedál akcelerace.

Porucha



V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí jedna z těchto výstražných kontrolky spolu s ukazatelem údržby, zobrazí se zpráva a zazní zvukový signál.

Nechte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Protipokluzový systém kol (ASR) / elektronický stabilizační program (ESP)

Protipokluzový systém (označovaný též jako kontrola trakce) optimalizuje přenos hnací síly, využívá brzdění motorem a používá brzdy na poháněných kolech tak, aby nedošlo k prokluzu jednoho či více kol. Zároveň zlepšuje směrovou stabilitu vozidla.

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem využije elektronický stabilizační program automaticky brzdění motorem a brzdy jednoho či více kol,

aby se vozidlo mohlo vrátit na požadovanou dráhu (v mezích fyzikálních zákonů).

Tyto systémy se aktivují automaticky při každém nastartování motoru vozidla.



Tyto systémy se aktivují v případě problémů s trakcí nebo trajektorií (potvrzeno blikáním této výstražné kontrolky na přístrojové desce).

Deaktivace / opětovná aktivace

Při výjimečných situacích (jako je rozjezd vozidla uvázného v blátě, ve sněhu, na sypkém povrchu) může být vhodné deaktivovat systémy ESP/ASR, aby se kola mohla volně protáčet a obnovit svou přilnavost.

Jakmile to podmínky přilnavosti dovolí, znovu tento systém aktivujte.

U verzí GT Pack



► Stisknutím tohoto tlačítka deaktivujete / opětovně aktivujete systém ESP / ASR (což je potvrzeno rozsvícením / zhasnutím kontrolky).



Deaktivace / opětovná aktivace systému ESP / ASR je indikována rozsvícením /

zhasnutím kontrolky na přístrojové desce a zobrazením zprávy.

Systém ESP / ASR se automaticky znovu aktivuje po každém vypnutí zapalování.

U jiných verzí než GT Pack



Systém ESP / ASR se deaktivuje / opětovně aktivuje v aplikaci **ADAS** na dotykové obrazovce.



Deaktivace / opětovná aktivace systému ASR je indikována rozsvícením / zhasnutím kontrolky na přístrojové desce a zobrazením zprávy.

Systém ASR se automaticky znovu aktivuje po každém vypnutí zapalování nebo při rychlostech nad 50 km/h.

Do rychlosti 50 km/h se opětovná aktivace provádí ručně.

Porucha



V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí tyto výstražné kontrolky spolu se zobrazením zprávy a zvukovým signálem.

Nechte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

! ASR/ESP

Tyto systémy zvyšují bezpečnost při normálním řízení, ale neměly by svádět řidiče k riskování či jízdě vysokými rychlostmi.

V situacích se sníženou adhezí (déšť, sníh, led) se zvyšuje riziko ztráty přilnavosti. Proto je pro vaši bezpečnost důležité ponechat tyto

systémy aktivní za všech okolností, a zvláště pak v obtížných podmínkách.

Správná funkce těchto systémů závisí na dodržování doporučení výrobce ohledně kol (pneumatik a ráfků), brzdových a elektronických součástí, a také na postupech montáže a oprav používaných u prodejců PEUGEOT.

Aby byly tyto systémy efektivní i v zimních podmínkách, doporučujeme používat zimní nebo celoroční pneumatiky. Pneumatikami schválenými pro vozidlo musejí být vybavena všechna čtyři kola.

Veškeré specifikace pneumatik jsou uvedeny na štítku pneumatik/karoserii. Více informací o **identifikačních prvcích** viz příslušná kapitola.

Řízení stability přívěsu (TSM)

Tento systém pomáhá snižovat nebezpečí rozkmitání vozidla či přívěsu při tažení.

Fungování

Systém se zaktivuje automaticky po zapnutí zapalování.

Systém elektronického stabilizačního programu (ESC) nesmí mít žádnou závadu.

Rychlost vozidla musí být v rozsahu 60 až 160 km/h (37 až 99 mph):



Pokud systém zjistí, že je přívěs nestabilní, přibrzdí, aby se přívěs

stabilizoval a sníží výkon motoru. Pokud je to nutné, vozidlo zpomalí (informuje vás o tom blikáním této výstražné kontrolky na přístrojovém panelu a rozsvícením brzdových světel). Informace o maximální hmotnosti vozidla a taženého přívěsu naleznete v technickém průkazu svého vozidla v částech s **technickými údaji o motoru a přípustných hmotnostech taženého přívěsu**.

V zájmu zajištění bezpečnosti při jízdě s **tažným zařízením** si prostudujte příslušnou kapitolu.

Porucha



Dojde-li k závadě, rozsvítí se tato výstražná kontrolka na přístrojové desce spolu se zprávou a zvukovým signálem. Při dalším tažení přívěsu snižte rychlost a jezděte opatrně!

Nechte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.



Systém řízení stability přívěsu slouží jako doplňková bezpečnostní funkce pro běžné podmínky při řízení, za dodržování doporučení k použití přívěsů a aktuálních zákonů platných ve vaší zemi. Řidič nesmí systém zneužívat k vyšší míře rizika, například k používání přívěsu v nestabilních provozních podmínkách (např. s příliš vysokou zátěží, zatížením na kouli, s opotřebenými nebo podhuštěnými

pneumatikami, s vadným brzdovým systémem) ani k jízdě příliš vysokou rychlostí. V určitých případech nemusí systém detekovat výkyvy či rozkmitání (zejména u lehkého přívěsu).

Při jízdě na kluzkých či nekvalitních vozovkách nemusí systém zabránit náhlým výkyvům či rozkmitání přívěsu.

Bezpečnostní pásy

Napínač

Bezpečnostní pásy disponují napínačem, který umožňuje automatické přizpůsobení délky pásu tvaru uživatele. Bezpečnostní pás se v případě nepoužívání automaticky vrátí do své úložné polohy.

Napínače jsou vybaveny zařízením, které automaticky uzamkne pás v případě kolize, nouzového brzdění nebo převrácení vozidla. Uvolnit jej lze zatažením a puštěním pásu, který se pak lehce navine.

Pyrotechnické předpínání

Tento systém zvyšuje bezpečnost v případě čelního nebo bočního nárazu.

V závislosti na závažnosti nárazu napne systém pyrotechnických předpínačů bleskově bezpečnostní pásy a přitiskne je k tělu cestujících.

Pyrotechnické předpínací bezpečnostní pásy jsou zaktivovány pouze při zapnutém zapalování.

Progresivní systém omezující působení sil

Tento systém snižuje tlak bezpečnostního pásu na trup pasažéra, protože bere v potaz jeho vzrůst, a tím zvyšuje jeho ochranu.

! V případě nehody

V závislosti na příčině a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na rozvinutí airbagů. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony vestavěné v systému.

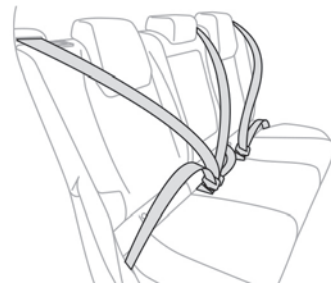
V každém případě se rozsvítí kontrolka airbagu.

Po nehodě nechtejте prověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů u dealera PEUGEOT nebo v kvalifikovaném servisu.

Přední bezpečnostní pásy

Přední bezpečnostní pásy jsou vybaveny systémem pyrotechnických předpínačů a progresivních omezovačů síly.

Zadní bezpečnostní pásy



Každé ze zadních sedadel je vybaveno třibodovým bezpečnostním pásem s napínačem. Bezpečnostní pásy vnějších zadních sedadel jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači tlaku.

Zapnutí

- ▶ Přitáhněte pás a poté zasuňte jazýček do spony.
- ▶ Zkontrolujte správné zapnutí pásu tím, že za něj zkusíte zatáhnout.

Rozepnutí

- ▶ Stiskněte červené tlačítko na sponě.
- ▶ Přidržíte bezpečnostní pás při jeho navijení.

Upozornění na nezapnutý/rozepnutý bezpečnostní pás



1. Kontrolka levého předního bezpečnostního pásu
2. Kontrolka pravého předního bezpečnostního pásu
3. Kontrolka levého zadního bezpečnostního pásu
4. Kontrolka středního zadního bezpečnostního pásu
5. Kontrolka pravého zadního bezpečnostního pásu

Výstražná kontrolka nezapnutého / rozepnutého bezpečnostního pásu

Pokud systém detekuje, že některý z bezpečnostních pásů není zapnutý nebo byl rozepnut, rozsvítí se tato kontrolka červeně jak na přístrojové desce, tak na displeji kontrolky bezpečnostních pásů.



Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás u předního sedadla

Nezapne-li si řidič nebo přední spolujezdec bezpečnostní pás při zapnutém zapalování,

rozsvítí se příslušná kontrolka (1 či 2) červeně. Při rychlosti vyšší než 20 km/h tato výstražná kontrolka bliká červeně spolu se zvukovým signálem po dobu přibližně 2 minut. Po uplynutí této doby zůstane kontrolka svítit červeně, dokud nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu.



Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás u zadního sedadla

Nezapne-li si některý z cestujících na zadních sedadlech bezpečnostní pás při zapnutém zapalování, rozsvítí se příslušná kontrolka (3, 4 nebo 5) červeně na dobu 1 minuty.



Výstražná kontrolka rozepnutí bezpečnostního pásu

Rozepne-li si řidič nebo některý z cestujících bezpečnostní pás při zapnutém zapalování, rozsvítí se příslušná kontrolka (1, 2, 3, 4 nebo 5) červeně. Při rychlosti vyšší než 20 km/h tato výstražná kontrolka bliká spolu se zvukovým signálem po dobu přibližně 2 minut. Po uplynutí této doby zůstane kontrolka svítit, dokud nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu.



Když si řidič nebo cestující bezpečnostní pás při zapnutém zapalování zapne, rozsvítí se na displeji příslušná kontrolka (1, 2, 3, 4 nebo 5) zeleně.



Pokud je při zapnutém zapalování detekováno, že některé ze sedadel spolucestujících vpředu nebo vzadu není obsazeno, rozsvítí se příslušná kontrolka (2, 3, 4 nebo 5) na displeji šedě.

Jakmile již není potřebná žádná výstražná na nezapnuté nebo rozepnuté pásy, zůstanou

zelené nebo šedé kontrolky svítit po dobu přibližně 30 sekund a pak zhasnou.

Pokyny



Řidič musí zajistit, aby všichni cestující používali bezpečnostní pásy správným způsobem a byli jimi před jízdou připoutáni. Ve vozidle se musíte vždy připoutat bezpečnostním pásem, a to i při krátkých cestách.

Nezaměňujte spony bezpečnostních pásů, protože v takovém případě nebudou řádně plnit svoji úlohu.

V zájmu zajištění správného fungování spon bezpečnostních pásů se před zapnutím ujistěte, že v nich nejsou žádné cizí předměty (například mince).

Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně navinutý.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a navinutý.



Připoutání

Dolní část pásu musí být umístěna co nejnižší na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Seřízení polohy bezpečnostního pásu vpředu může vyžadovat úpravu výšky sedadla.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

– musí být napnutý co nejbližší k tělu.

- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený.
- musí se použít k připoutání pouze jedné osoby.
- nesmí vykazovat známky natržení nebo roztřepení.
- nesmí být nijak upravovaný nebo pozměněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

! Doporučení týkající se dětí

Pro cestující, kteří jsou mladší 12 let nebo měří méně než 150 cm, použijte vhodnou dětskou sedačku. Nikdy nepřipoutávejte více dětí jedním pásem. Nikdy nevozte dítě na klíně. Více informací o **dětských sedačkách** naleznete v příslušném oddílu.

! Údržba

Dle platných bezpečnostních předpisů musí být veškeré práce na bezpečnostních pásech vozidla prováděny v kvalifikovaném servisu s potřebnými znalostmi a vybavením, které je schopen poskytnout dealer značky PEUGEOT. Pravidelně nechávejte dealerem nebo kvalifikovaným servisem PEUGEOT bezpečnostní pásy kontrolovat, zejména pokud vykazují známky poškození.

Bezpečnostní pásy čistěte mýdlovou vodou nebo přípravkem na čištění textilu prodávaným dealery PEUGEOT.

Airbagy

Všeobecné informace

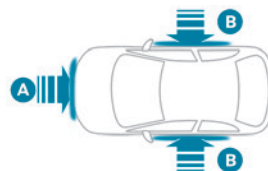
Systém určený ke zvýšení bezpečnosti cestujících sedících na předních sedadlech a vnějších zadních sedadlech v případě prudké srážky. Airbagy doplňují funkci bezpečnostních pásů vybavených systémem omezovačů síly. Elektronické detektory zaznamenávají a analyzují čelní a boční nárazy v zónách detekce nárazu:

- Při prudkém nárazu se airbagy okamžitě rozvinou a pomohou lépe chránit cestující ve vozidle; ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících.
- V případě slabého nárazu, nárazu zezadu a za určitých podmínek při převrácení vozidla se airbagy nemusí rozvinout; v těchto situacích zajišťují ochranu jen bezpečnostní pásy. Závažnost nárazu závisí na povaze překážky a rychlosti vozidla v okamžiku srážky.

! Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení se rozvine jen jednou. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nebo následné nehodě), airbag se již nerozvine.

Zóny detekce nárazu

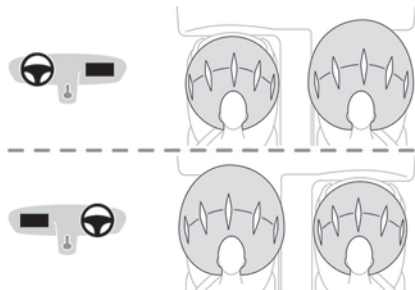


A. Zóna čelního nárazu

B. Zóna bočního nárazu

i Když dojde k aktivaci jednoho či více airbagů, detonace pyrotechnického náboje obsaženého v systému vygeneruje určitý hluk a uvolní malé množství kouře. Tento kouř není zdraví škodlivý, ale pro citlivé osoby může být dráždivý. Hluk detonace související s aktivací airbagu či airbagů může krátkodobě způsobit mírné zalehnutí sluchu.

Čelní airbagy



V případě silného čelního nárazu chrání systém řidiče a spolujezdce vpředu s cílem omezit riziko poranění hlavy a hrudníku.

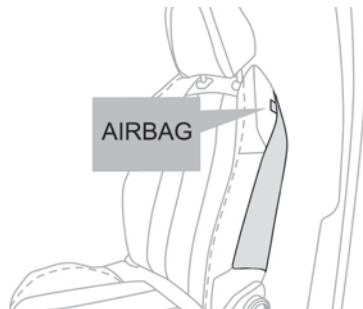
Airbag řidiče je nainstalován ve středu volantu; airbag spolujezdce vpředu je nainstalován v palubní desce nad odkládací skříňkou.

Odpálení

Airbagy se odpalují, výjma airbagu předního spolujezdce, pokud je deaktivovaný*, při silném čelním nárazu směřujícím do celé nebo do části detekční zóny **A**.

Čelní airbag vyplní prostor mezi hrudníkem a hlavou cestujícího vpředu a volantem na straně řidiče nebo palubní deskou na straně spolujezdce s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.

Boční airbagy



V případě vážného bočního nárazu chrání tento systém řidiče a spolujezdce vpředu tím, že snižuje riziko zranění hrudníku mezi kyčlí a ramenem.

Každý boční airbag je nainstalován ve skeletu opěradla na straně dveří.

Aktivace

V případě vážného bočního nárazu na celou oblast bočního nárazu **B** nebo její část se aktivují boční airbagy na jedné straně. Boční airbag vyplní prostor mezi trupem cestujícího ve vozidle a panelem příslušných dveří.

Boční airbagy

Systém přispívá k lepší ochraně řidiče a spolujezdců (kromě cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého bočního nárazu, a to s cílem omezit nebezpečí poranění boční části hlavy.

Hlavové airbagy jsou zabudované ve sloupcích karosérie a v horní části prostoru pro cestující.

Odpálení

Hlavový airbag se odpaluje současně s odpovídajícím bočním airbagem v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny **B**.

Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním sedadle a příslušnými okny.

Porucha



V případě poruchy se rozsvítí tyto výstražné kontrolky na přístrojové desce. Nechejte systém zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

V případě silného nárazu nemusí dojít k aktivaci airbagů.

* Další informace o deaktivaci airbagu předního spolujezdce naleznete v příslušné kapitole

! V případě slabšího nárazu či rány do boku vozidla nebo při převrácení vozidla nemusí dojít k aktivaci airbagů. Při nárazu do zadní či přední části vozidla nedojde k aktivaci žádného z bočních airbagů.

Pokyny

! **Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte dále popsaná bezpečnostní pravidla:**

Zachovávejte normální vzpřímenou polohu vsedě.

Připoutejte se a bezpečnostní pás správně napolehujte.

Mezi cestující a airbagy nic neumísťujte (např. dítě, zvířata, předměty), nepřipojujte nic do blízkosti nebo do dráhy airbagů, protože by mohlo dojít ke zranění v případě vystřelení airbagu.

Nikdy neupravujte originální uspořádání vozidla, zejména pak v bezprostřední blízkosti airbagů.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.

Veškeré práce smí provádět výhradně prodejce nebo autorizovaný servis značky PEUGEOT.

! Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruce na středové části volantu.

Nepokládejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Nekuřte, protože při odpálení airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte ani do něj nebouchajte.

Nepřipevňujte ani nelepte žádné předměty na volant ani na palubní desku – při odpálení airbagů by tyto předměty mohly způsobit zranění.

! Boční airbagy

Použijte pouze schválené potahy kompatibilní s těmito airbagy. Pro informace o nabídce potahů sedadel vhodných do tohoto vozidla se obraťte na prodejce PEUGEOT. Na opěradla sedadel nic nezavěšujte ani neupevňujte (oděvy apod.), protože by to mohlo způsobit zranění hrudníku nebo paže při aktivaci airbagu.

Nesedejte si s horní částí těla blíže ke dveřím, než je potřeba.

Panely předních dveří vozidla obsahují senzory bočního nárazu.

Poškozené dveře nebo jakékoli neoprávněné či nesprávně provedené práce (modifikace nebo opravy) na předních dveřích či jejich vnitřním obložení mohou ohrozit činnost těchto senzorů – riziko chybné funkce bočních airbagů!

Veškeré práce smí provádět výhradně prodejce nebo autorizovaný servis značky PEUGEOT.

! Boční airbagy

Nepřipevňuje ani nezavěšujte žádné předměty na strop, jelikož tyto by při odpálení bočních airbagů mohly způsobit poranění hlavy.

Neodstraňujte rukojeti nainstalované na stropě.

Dětské sedačky

i Legislativa upravuje přepravu dětí v každé zemi odlišně. Seznamte se s předpisy platnými ve vaší zemi.

Pro zajištění optimální bezpečnosti se řiďte následujícími doporučeními:
– V souladu s předpisy Evropské unie **musí všechny děti mladší 12 let nebo menší než**

1,5 metru cestovat v homologované dětské sedačce uzpůsobené jejich hmotnosti, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX,

– **Nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu.**
 – **Děti vážící méně než 9 kg musejí být na předním sedadle nebo na zadních sedadlech povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**

- i** Děti je doporučeno převážet na zadních sedadlech vozidla:
- v poloze „zády ke směru jízdy“ až do 3 let věku,
 - v poloze „čelem po směru jízdy“ od 3 let věku.

! Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás ve správné poloze a utažený.
 U dětských sedaček se vzpěrou se ujistěte, že je vzpěra pevným a stabilním způsobem opřena o podlahu vozidla.

! Nesprávně nainstalovaná dětská sedačka ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě dopravní nehody.
 Ověřte, že se bezpečnostní pás či spona bezpečnostního pásu nenacházejí pod dětskou sedačkou. Mohly by ohrozit její stabilitu.
 Nezapomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní popruh dětské sedačky tak, aby

byla co nejvíce omezena vůle mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Při instalaci dětské sedačky bezpečnostním pásem ověřte, že je bezpečnostní pás na dětské sedačce dobře napnutý a že ji řádně upevňuje k sedadlu vozidla. Pokud je sedadlo spolujezdce nastavitelné, v případě potřeby jej posuňte směrem vpřed.

Před montáží dětské sedačky s opěradlem na sedadlo spolujezdce vyjměte opěrku hlavy.

Ujistěte se, že je opěrka hlavy bezpečně uložena nebo připevněna, aby se předešlo nebezpečí, že se promění v nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění. Po demontáži dětské sedačky vraťte opěrku hlavy zpět.

! **Montáž podsedáku**
 Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.
 Ujistěte se, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.
 Používejte podsedák s opěradlem vybaveným vodičkem bezpečnostního pásu v úrovni ramen.

! **Další ochrana**
 Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte dětskou pojistku.

Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna boční sluneční clony.

Jako bezpečnostní opatření nenechávejte:

- dítě samotné a bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Dětská sedačka vzadu

Poloha po směru nebo proti směru jízdy



- Posuňte přední sedadlo vozidla dopředu a narovnejte opěradlo, aby se nohy dítěte v dětské sedačce umístěné po směru jízdy nebo samotná dětská sedačka umístěná proti směru jízdy nedotýkaly předního sedadla.
- Zkontrolujte, zda je opěradlo dětské sedačky umístěné v poloze po směru jízdy co nejbližší

k opěradlu zadního sedadla vozidla, pokud možno v kontaktu s ním.

Zadní prostřední sedadlo

Dětská autosedačka s podpěrou nesmí být nikdy montována na **zadní prostřední sedadlo**.

Dětská sedačka vpředu



► Nastavte sedadlo spolujezdce vpředu do **nejvyšší a zcela zadní podélné polohy se vzpřímeným opěradlem**.

„Čelem ke směru jízdy“



! Čelní airbag spolujezdce musíte ponechat aktivní.

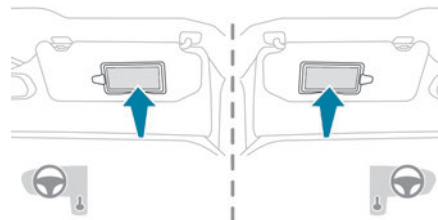
Proti směru jízdy



! Pokud chcete nainstalovat dětskou autosedačku čelem proti směru jízdy, musíte napřed deaktivovat čelní airbag spolujezdce. V opačném případě **by v případě aktivace airbagu hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.



Výstražný štítek - čelní airbag spolujezdce



Musíte dodržovat následující pokyny, které jsou uvedeny na výstražném štítku na obou stranách sluneční clony spolujezdce:

NIKDY neumísťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Deaktivace předního airbagu spolujezdce



Airbag spolujezdce VYP.

! Je-li na přední sedadlo spolujezdce instalována dětská sedačka v poloze zády ke směru jízdy, **MUSÍ** být v zájmu bezpečnosti dítěte deaktivován čelní airbag spolujezdce. Jinak by v případě rozvinutí

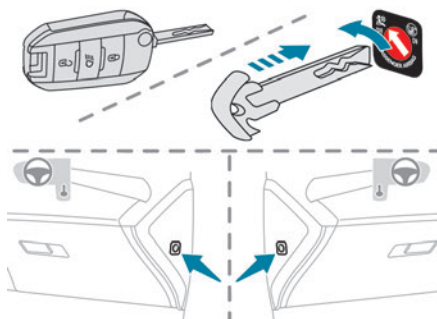
airbagu hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte.

! Vozidla nevybavená ovladačem deaktivace / opětovné aktivace

Instalace dětské sedačky „zády ke směru jízdy“ na přední sedadlo spolujezdce je přísně zakázáno - riziko usmrcení nebo vážného zranění v případě aktivace airbagu!

Deaktivace / aktivace čelního airbagu spolujezdce

U vozidel, ve kterých je namontován, se spínač nachází po straně palubní desky.



Při vypnutí zapalování:

- ▶ Chcete-li airbag deaktivovat, otočte klíčem v přepínači do polohy **OFF**.
- ▶ Chcete-li jej opět zaktivovat, otočte klíčem do polohy **ON**.

Při zapnutém zapalování:



Tato výstražná kontrolka se rozsvítí a zůstane svítit jako upozornění na deaktivaci.



Tato výstražná kontrolka se rozsvítí na přibl. 1 minutu jako upozornění na aktivaci.

Doporučené dětské sedačky

Řada dětských sedaček, které se připevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu**.

Skupina 0+: od narození do 13 kg



L1

„RÖMER Baby-Safe“
Montuje se „proti směru jízdy“.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg



L5

„RÖMER KIDFIX 2R“

Může se upevňovat pomocí úchytlů ISOFIX, jimiž je vozidlo vybaveno.

Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem. Vhodné pouze pro instalaci na boční zadní sedadla.

Opěrku hlavy na sedadle vozidla je nutné sejmout.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg



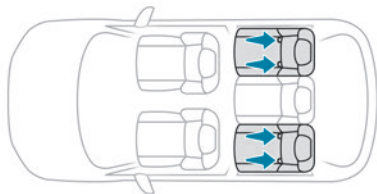
L6

„GRACO Booster“

Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem. Vhodné pouze pro instalaci na přední sedadlo spolujezdce nebo na boční zadní sedadla.

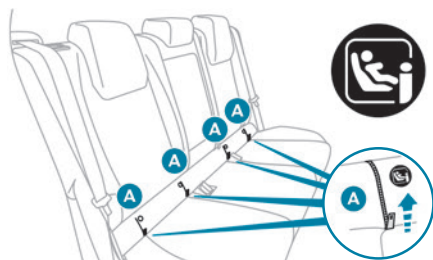
Úchyty „ISOFIX“

Níže znázorněná sedadla jsou vybavená předpisovými úchyty ISOFIX:



Tyto úchyty na každém sedadle sestávají ze třech ok, indikovaných štítkem:

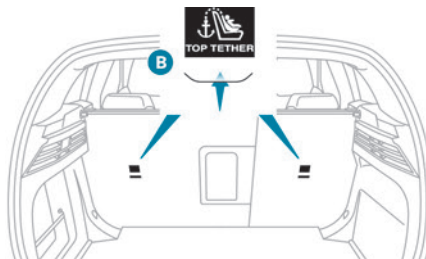
– Dvě oka **A** se nacházejí mezi opěradlem a sedákem sedadla vozidla.



Tato oka jsou umístěna za zipy.

K nim jsou přichyceny 2 západky **dětských sedaček ISOFIX**.

– Jedno oko **B** označené **TOP TETHER** se nachází za sedadlem a slouží k upevnění sedaček vybavených horním popruhem.



Tento systém zabraňuje překlacení dětské sedačky dopředu v případě čelního nárazu.

Tento systém úchytů ISOFIX zajišťuje rychlou, spolehlivou a bezpečnou montáž dětské sedačky ve vozidle.

Přípevnění dětské sedačky k oku s označením **TOP TETHER**:

- Před instalací dětské sedačky na toto sedadlo vyjměte a uložte opěrku hlavy (nasadíte ji zpět, jakmile dětskou sedačku vyjmete).
- Protáhněte popruh dětské sedačky za opěradlo sedadla a vystředte jej mezi otvory pro tyčky opěrky hlavy.
- Připevněte hák horního popruhu k oku **B**.
- Napněte horní popruh.

i Před montáží dětské sedačky ISOFIX na levé zadní sedadlo lavice nejdříve odsuňte bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla směrem ke středu vozidla tak, aby nedošlo k omezení jeho funkce.

! Nesprávně nainstalovaná dětská sedačka ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě dopravní nehody. Důsledně dodržujte montážní pokyny v uživatelské příručce dodané s dětskou sedačkou.

i Informace o možnostech montáže dětských sedaček ISOFIX do vašeho vozidla viz souhrnná tabulka.

Doporučené dětské autosedačky ISOFIX

i Nahlédněte také do uživatelské příručky k dětské sedačce poskytnuté jejím výrobcem a seznámte se s doporučeným způsobem instalace a vyjímání sedačky.

„RÖMER Baby-Safe se základnou ISOFIX“
(třída velikosti: E)

Skupina 0+: od narození do 13 kg



Montuje se v poloze „proti směru jízdy“ pomocí základny ISOFIX, která se upevní k okům **A**.

Základna obsahuje výškově seřiditelnou podpěru, která spočívá na podlaze vozidla.

Tuto dětskou sedačku lze také upevnit pomocí bezpečnostního pásu. V tomto případě slouží pouze skořepina, která se upevní k sedadlu tříbodovým bezpečnostním pásem.

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“
(třída velikosti: B1)

Skupina 1: od 9 do 18 kg



Montuje se pouze v poloze „čelem po směru jízdy“.

Připevňuje se k okům **A** a k hornímu oku **B**, opatřenému označením TOP TETHER, pomocí horního popruhu.

Sedačka má tři polohy náklonu: pro sezení, odpočinek a spánek.

Tuto dětskou sedačku lze používat také na sedadlech, která nejsou vybavena úchyty ISOFIX. V takovém případě musí být sedačka připevněna k sedadlu tříbodovým bezpečnostním pásem. Seřídte přední sedadlo vozidla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly opěradla.

Dětské sedačky i-Size

Dětské sedačky i-Size mají dva zámky, které se upevňují do dvou ok **A**.

Dětské sedačky i-Size jsou také vybaveny:

- buď horním popruhem, který se upevňuje k oku **B**.
- nebo vzpěrou, která je opřena o podlahu vozidla, kompatibilní s místem homologovaným pro sedačku i-Size.

Jejich úkolem je zabránit převrácení dětské sedačky dopředu v případě nehody.

Více informací o **úchytech ISOFIX** viz příslušná kapitola.

Instalace dětských sedaček univerzálních, ISOFIX a i-Size

Ve shodě s evropskými předpisy popisuje tato tabulka možnosti instalace dětských sedaček připevněných bezpečnostním pásem a schválených pro univerzální použití **(a)**, stejně jako největších dětských sedaček **ISOFIX** a **i-Size** na sedadlech opatřených kotvicími body **ISOFIX** ve vozidle.

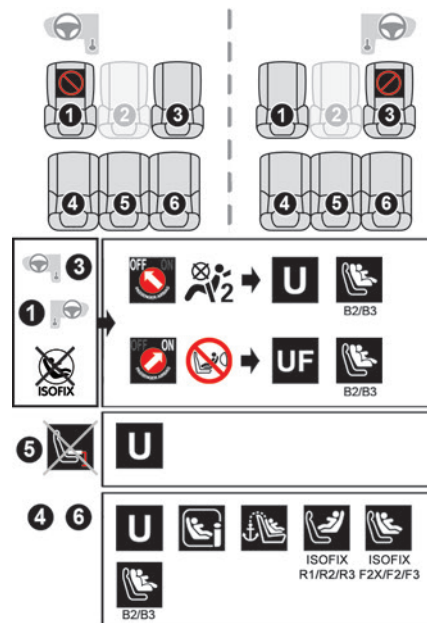
	Číslo sedadla					
	Přední sedadla (d)		Zadní sedadla (d)			
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Airbag spolujezdce vpředu		Deaktivován „OFF“ (b)	Aktivován „ON“ (c)			
Místo kompatibilní s univerzální (a) dětskou sedačkou	ne	ano (f) (i)	ano (f) (j)	ano	ano (e)	ano
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou i-Size	ne	ne		ano	ne	ano
Místo opatřené háčkem Top Tether	ne	ne		ano	ne	ano
Dětská sedačka typu „ přenosná kolébka “	ne	ne		ne	ne	ne
Dětská sedačka ISOFIX umístěná proti směru jízdy	ne	ne	ne	R3 (g) (h)	ne	R3 (g) (h)
Dětská sedačka ISOFIX umístěná po směru jízdy	ne	ne		F3	ne	F3
Dětský podsedák	ne	B3		B3	ne	B3

Pravidla:

- Místo, které je kompatibilní s **i-Size**, je také kompatibilní s **R1, R2, F2X, F2 a B2**.
- Místo, které je kompatibilní s **R3**, je rovněž kompatibilní s **R1 a R2**.
- Místo, které je kompatibilní s **F3**, je rovněž kompatibilní s **F2X a F2**.
- Místo, které je kompatibilní s **B3**, je rovněž kompatibilní s **B2**.

- (a) Univerzální dětská sedačka: lze ji nainstalovat do všech vozidel pomocí bezpečnostního pásu.
- (b) Chcete-li na toto sedadlo nainstalovat dětskou sedačku „**proti směru jízdy**“, musí být deaktivován airbag spolujezdce vpředu („**OFF**“).
- (c) Na tomto sedadle je povolena pouze dětská sedačka umístěná „**po směru jízdy**“ při aktivovaném airbagu spolujezdce vpředu („**ON**“).
- (d) V závislosti na verzi: před instalací dětské sedačky na toto místo se seznámte s legislativou platnou v dané zemi.
- (e) Dětskou sedačku s podpěrou nikdy neinstalujte na zadní střední sedadlo.
- (f) Pokud lze u sedadla nastavit výšku, nastavte ho do nejvyšší polohy a posuňte jej co nejdále dozadu.

- (g) Nastavte sedadlo řidiče do nejvyšší možné polohy.
- (h) Nastavte sedadlo spolujezdce do střední dopředné podélné polohy.
- (i) Pro univerzální dětskou sedačku umístěnou **proti směru jízdy a/nebo po směru jízdy (U)** ve skupinách **0, 0+, 1, 2** nebo **3**
- (j) Pro univerzální dětskou sedačku umístěnou **po směru jízdy (UF)** ve skupinách **1, 2** nebo **3**

**Legenda**

-  Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku.
-  **Deaktivovaný** airbag spolujezdce vpředu.
-  **Aktivovaný** airbag spolujezdce vpředu.
-  Sedadlo uzpůsobené pro instalaci dětské sedačky připevněné bezpečnostním

pásem a **schválené pro univerzální použití s umístěním „proti směru jízdy“ a / nebo „po směru jízdy“ (U)** pro všechny velikosti a hmotnostní skupiny.

UF Sedadlo uzpůsobené pro instalaci dětské sedačky připevněné bezpečnostním pásem a **schválené pro univerzální použití s umístěním „po směru jízdy“ (UF)** jen pro skupiny 1, 2 a 3.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské sedačky **i-Size**.



Sedadlo neuzpůsobené pro instalaci dětské sedačky s podpěrou.



Kotvicí bod **Top Tether** v zadní části opěradla umožňující instalaci **univerzální**

dětské sedačky ISOFIX.



Dětská sedačka **ISOFIX** umístěná proti směru jízdy:

- **R1:** dětská sedačka **ISOFIX** pro **nemluvně**.
- **R2:** **malá** dětská sedačka **ISOFIX**.
- **R3:** **velká** dětská sedačka **ISOFIX**.



Dětská sedačka **ISOFIX** umístěná po směru jízdy:

- **F2X:** dětská sedačka **ISOFIX** pro **batolata**.
- **F2:** dětská sedačka **ISOFIX** se **sníženou výškou**.

- **F3:** dětská sedačka **ISOFIX** s **plnou výškou**.



Dětský **podsedák**:

- **B2:** **podsedák** se **zmenšenou šířkou**.
- **B3:** **podsedák** s **plnou šířkou**.



Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku **ISOFIX**.

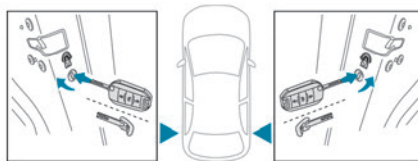
Nastavení sedadel naleznete v tabulce „**Instalace dětských sedaček univerzálních, ISOFIX a i-Size**“.

Manuální dětská pojistka

Tento systém zabraňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky.

Ovladač se nachází na okraji obou zadních dveří (označen štítkem na karoserii).

Aktivace / deaktivace



► Za účelem aktivace otočte zabudovaným klíčem zcela:

- doprava na levých zadních dveřích,
- doleva na pravých zadních dveřích.

► Při deaktivaci otočte klíčem v opačném směru.

Doporučení pro jízdu

- Dodržujte dopravní předpisy a buďte ostražití bez ohledu na hustotu silničního provozu.
- Sledujte okolní prostředí a mějte ruce neustále na volantu, abyste mohli kdykoli reagovat na jakoukoli aktuální situaci.
- Jezděte plynule, předvídejte, kdy bude potřeba brzdít, a udržujte si delší bezpečnostní odstup, zejména za špatného počasí.
- Vždy zastavte vozidlo před prováděním činností, jež vyžadují trvalou pozornost (např. nastavení).
- Během dlouhých cest si udělejte každé 2 hodiny přestávku.

Důležité!

! Nikdy nenechávejte běžící motor v uzavřeném prostoru bez dostatečné ventilace. Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako je oxid uhelnatý. Hrozí riziko otravy a úmrtí!

! Ve velmi náročných zimních podmínkách (teplota nižší než -23 °C) je před rozjetím potřeba nechat motor běžet po dobu 4 minut, aby se zajistila řádná funkce a životnost mechanických dílů vozidla (motoru a převodovky).

! Nikdy nejezděte se zataženou parkovací brzdou. Hrozí přehřátí a poškození brzdového systému!

! Nikdy neparkujte vozidlo ani nestůjte s běžícím motorem na hořlavém povrchu (například suché trávy nebo spadlém listí). Výfukový systém vozidla je velmi horký, a to i několik minut po vypnutí motoru. Riziko požáru!

! Nikdy nejezděte po povrchu pokrytém vegetací (vysoká tráva, nahromaděné suché listí, plodiny, hlušina), jako je například pole, polní cesta zarostlá křovinami nebo travnatá krajina.

Tato vegetace může přijít do styku s výfukovým systémem nebo jinými systémy vozidla, které jsou velmi horké. Riziko požáru!

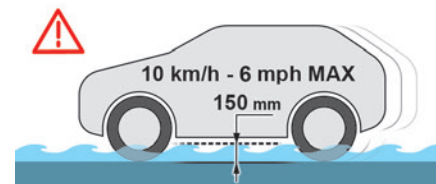
! Nenechávejte v prostoru pro cestující žádné předměty, které by po ozáření slunečními paprsky mohly fungovat jako lupa a způsobit požár. Hrozí riziko požáru nebo poškození povrchů v interiéru!

! Nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru s běžícím motorem. Musíte-li z vozidla vystoupit a nechat běžící motor, zatáhněte parkovací brzdu a uveďte převodovku do neutrálu nebo polohy **N** či **P** (v závislosti na typu převodovky).

! Nikdy nenechávejte děti uvnitř vozidla bez dozoru.

Zaplavené vozovky

Důrazně nedoporučujeme vjíždět na zaplavené vozovky, protože by to mohlo způsobit vážné poškození spalovacího motoru či elektromotoru, převodovky a elektrických systémů vozidla.



Pokud musí vozidlo bezpodmínečně projet zaplavenou částí vozovky:

- ověřte, že hloubka vody není větší než 15 cm, a přitom berte v potaz výšku vln, které mohou vytvářet jiní účastníci provozu;
- deaktivujte funkci Stop & Start;
- Jedte co nejpomaleji bez vypnutí pohonu. Za žádných okolností nejeďte rychleji než 10 km/h.
- Nezastavujte a nevypínejte motor.

Po opuštění zaplavené vozovky, jakmile to provoz umožní, několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby vyschly brzdové kotouče a destičky.

V případě pochybností o stavu vozidla se obraťte na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

Tažení

! Jízda s přívěsem klade větší nároky na tažné vozidlo a je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

i Nepřekračujte maximální tažné zatížení.
Na horách: snižte maximální zatížení o 10 % na 1 000 metrů nadmořské výšky; výkon motoru je menší v řídkém vzduchu v nadmořských výškách.

! **Nové vozidlo:** dokud nemá vozidlo najeto alespoň 1 000 kilometrů, netahejte za ním přívěs.

i Při vysoké venkovní teplotě a zastavení vozidla nechte motor 1 až 2 minuty běžet na volnoběh, aby se ochladil.

Před vyjetím

Max. svislé zatížení koule tažného zařízení

► Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejbliže nápravě a svislé zatížení koule tažného zařízení (místa, kde se připojuje za vozidlo) bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Pneumatiky

► Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

► Ověřte správnou funkci elektrické signalizace přívěsu a nastavení sklonu světlometů vozidla.

i V případě použití originálního tažného zařízení PEUGEOT se automaticky deaktivuje funkce zadních parkovacích snímačů.

Při řízení

Chlazení

Tažení přívěsu do svahu způsobuje zvýšení teploty chladicí kapaliny. Maximální zatížení tažením přívěsu závisí na sklonu svahu a venkovní teplotě. Chladicí výkon ventilátoru se nezvyšuje spolu s otáčkami motoru.

► Snižte rychlost a otáčky motoru, abyste omezili množství produkovaného tepla.

► Teplotě chladicí kapaliny věnujte neustálou pozornost.



Rozsvítí-li se tato výstražná kontrolka a výstražná kontrolka **STOP**, co nejdříve vozidlo zastavte a vypněte motor.

Brzdy

Pro omezení přehřívání brzd doporučujeme používat brzdění motorem. Tažení přívěsu prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Boční vítr

Nezapomínejte, že při tažení přívěsu se vozidlo více vychyluje ze směru kvůli větru.

Ochrana proti odcizení

Elektronický imobilizér

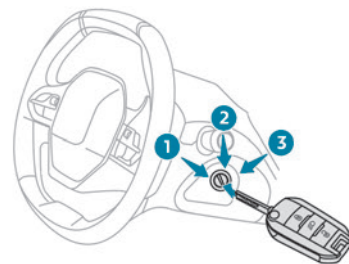
Klíče obsahují kód, který musí vozidlo rozpoznat předtím, než je možné jej nastartovat.

Dojde-li k poruše systému, která je indikována zobrazením zprávy, motor nenastartuje.

Obraťte se na prodejce PEUGEOT.

Nastartování/zastavení motoru klíčkem

Zapalování na klíč



Má 3 polohy:

1. Zastavení

Zasunutí / vysunutí klíče, sloupek řízení uzamčen.

2. Zapnutí zapalování

Sloupek řízení odemčen, zapalování zapnuto, předžhavení (vznětové motory), zapnutí motoru.

3. Startování

i Nepřipevňujte ke klíči nebo dálkovému ovládání těžké předměty. Dřív klíče v zapalování by se mohl ohnout a způsobit tak poruchu.

Poloha zapnutého zapalování

Umožňuje použití elektrického vybavení vozidla nebo nabíjení příslušenství.

Jakmile stav nabití baterie klesne na rezervní úroveň, přepne se systém do režimu úspory energie. Napájení se automaticky vypne, aby baterie zůstala dostatečně nabitá.

Nastartování motoru

Se zataženou parkovací brzdou:

- ▶ u **manuální převodovky** zařaďte řadicí pákou neutrál a pak plně sešlápněte spojkový pedál;
- ▶ u **automatické převodovky** přesuňte volicí páku do režimu **N** nebo **P** a pak sešlápněte brzdový pedál;
- ▶ zasuňte klíč do zapalování: systém rozpozná kód;
- ▶ odemkněte sloupek řízení současným pootočením volantu i klíče;

i V určitých případech bude nutné pootočit volantem výraznější silou (například s koly natočenými do krajní polohy).

- ▶ U **zážehového motoru** aktivujte startér otočením klíče do polohy **3** bez sešlápnutí pedálu akcelerace a počkejte, dokud motor nenastartuje. Po nastartování motoru klíč uvolněte a umožněte jeho vrácení do polohy **2**.

i Zážehové motory

Po studeném startu může předešlávání katalyzátoru způsobit citelné vibrace motoru, které mohou trvat až 2 minuty (zvýšené volnoběžné otáčky).

- ▶ u **vznětového motoru** zaktivujte předešlání motoru otočením klíče do polohy **2**.



Počkejte na zhasnutí této kontrolky na přístrojové desce a pak otočením klíče do polohy **3** bez sešlápnutí pedálu akcelerace zaktivujte startér. Po nastartování motoru klíč uvolněte a umožněte jeho vrácení do polohy **2**.

i V zimním období může tato kontrolka svítit delší dobu. Je-li motor zahřátý, tato kontrolka se nerozsvítí. V mírných podmínkách nenechte motor ohřát při stojícím vozidle, ale ihned jeďte, a to přiměřenou rychlostí bez vytáčení motoru.

! Nenastartuje-li motor ihned, vypněte zapalování. Před opětovnou aktivací startéru několik sekund počkejte.

Nenastartuje-li motor ani po několika pokusech, nezkoušejte to dále – riziko poškození startéru a motoru! Obrátte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Vypnutí motoru

- ▶ Znehybněte vozidlo.
- ▶ S motorem ve volnoběžných otáčkách otočte klíčem do polohy **1**.
- ▶ Vyměte klíč ze spínací skříňky zapalování.
- ▶ Otáčením volantu až do cvaknutí zamkněte sloupek řízení.

i Pro usnadnění odemknutí sloupku řízení doporučujeme natočit kola zpět do přímého směru před vypnutím motoru.

! Nikdy nevypínejte zapalování, dokud není vozidlo zcela znehybněno. Při vypnutém motoru jsou vyřazeny z činnosti posilovač brzd a posilovač řízení - riziko ztráty kontroly nad vozidlem!

i Ověřte, že je parkovací brzda řádně zatažená, zejména při stání ve svahu. Při opuštění vozidla mějte klíč u sebe a vozidlo zamkněte.

Režim úspory energie

Po zastavení motoru (poloha **1. Stop**) můžete v celkové délce max. 40 minut stále používat funkce, jako je audiosystém nebo systém telematiky, stropní lampičky či tlumená světla.

i Další informace o **režimu úspory energie** viz příslušná kapitola.

i Klíč ponechaný v zapalování

Pokud je klíč ponechán ve spínací skřínce zapalování v poloze **1** a dojde k otevření dveří řidiče, zobrazí se zpráva spolu se zvukovým signálem. Pokud je klíč ponechán ve spínací skřínce zapalování v poloze **2**, dojde po uplynutí jedné hodiny automaticky k vypnutí zapalování. Pro opětovné zapnutí zapalování otočte klíčem do polohy **1** a pak zpět do polohy **2**.

Startování/vypínání motoru se systémem Přístup a startování bez klíče

i Elektronický klíč se musí nacházet v prostoru pro cestující. Elektronický klíč je také rozpoznán v zavazadlovém prostoru.

Není-li elektronický klíč rozpoznán, zobrazí se zpráva.

Přemístěte elektronický klíč tak, aby bylo možné nastartovat nebo vypnout motor. Pokud problém přetrvává, viz kapitola „Klíč nerozpoznán - nouzové nastartování nebo nouzové vypnutí“.

Startování



- S **manuální převodovkou** zařadte řadící pákou neutrál a plně sešlápněte spojkový pedál.
- S **automatickou převodovkou** vyberte režim **P** či **N** a sešlápněte brzdový pedál.
- Stiskněte tlačítko „**START/STOP**“ a držte přitom pedál sešlápnutý až do nastartování motoru.

Vznětové motory

Při teplotách pod bodem mrazu anebo studeném motoru lze nastartovat až po zhasnutí kontrolky předehřívání.



Pokud se po stisknutí tlačítka „**START/STOP**“ rozsvítí tato kontrolka:

► Držte pedál plně sešlápnutý a nestiskněte znovu tlačítko „**START/STOP**“, dokud motor neběží.

Není-li za všech okolností splněna jedna z podmínek pro startování, zobrazí se zpráva. Za určitých okolností se zobrazí zpráva, že je během stisknutí tlačítka „**START/STOP**“ potřeba pootočit volant a usnadnit tak odemknutí sloupku řízení.

i Zážehové motory

U zážehových motorů může způsobit předehřívání katalyzátoru po studeném startu motoru jeho citelné vibrace, které mohou trvat až 2 minuty (zvýšené volnoběžné otáčky).

i Zhasne-li motor, uvolněte spojkový pedál a opět ho plně sešlápněte. Motor automaticky znovu nastartuje.

Startování vozidel s dobíjecím hybridním pohonem

► Sešlápněte naplno brzdový pedál a stiskněte tlačítko **START/STOP** a podržte ho přibližně 2 sekundy.



► Držte nohu na pedálu, dokud se nerozsvítí tato kontrolka, která indikuje aktivaci systému dobíjecího hybridního pohonu (potvrzeno zvukovým signálem).

! Po ukončení režimu parkování počkejte, než se rozsvítí indikátor **READY**.

Systém standardně nastartuje v režimu **Electric**. V závislosti na určitých parametrech (úroveň nabití baterie nebo venkovní teplota) systém určí, zda je potřeba nastartovat zážehový motor. Jízdní režim lze kdykoli změnit pomocí voliče režimu.

! Při nastartování v elektrickém režimu vozidlo negeneruje žádný hluk. Dávejte pozor zejména na chodce a cyklisty, kteří nemusí slyšet přijíždějící vozidlo navzdory upozorňujícímu zvuku pro chodce.

Vypnutí

- Deaktivujte pouze tempomat nebo systém Drive Assist Plus (v závislosti na verzi).
- Znehybněte vozidlo pomocí parkovací brzdy.
- U vozidla s **manuální převodovkou** pokud možno přesuňte řadicí páku do neutrálu.
- U vozidla s **automatickou převodovkou** pokud možno vyberte režim **P** nebo **N**.
- Stiskněte tlačítko „**START/STOP**“.
- U vozidel s dobíjecím hybridním pohonem před opuštěním vozidla ověřte, že je zhasnutá kontrolka **READY**.

Automatická převodovka se zamkne v režimu **P**. Za určitých okolností je nutné pootočit volantem, aby došlo k zamknutí sloupku řízení.

i Není-li vozidlo zcela v klidu, motor se nezastaví.

! Při vypnutém motoru je posilovač brzd a posilovač řízení vyřazen z činnosti - riziko ztráty kontroly nad vozidlem!

! Nikdy neopouštějte vozidlo, je-li elektronický klíč stále uvnitř.

Zapnutí zapalování bez nastartování motoru



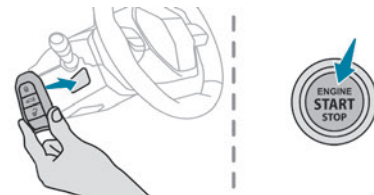
Pokud je elektronický klíč v prostoru pro cestující, je možné stisknutím tlačítka „**START/STOP**“ bez sešlápnutí některého pedálu zapnout zapalování bez nastartování motoru.

- Opětovným stisknutím tohoto tlačítka vypnete zapalování a umožníte uzamčení vozidla.

Klíč nenalezen

Záložní startování

Na sloupku řízení je umístěna záložní čtečka, která umožňuje nastartovat motor v případě, že systém nerozpozná klíč v detekční zóně nebo došlo k vybití baterie v elektronickém klíči.



- Přiložte dálkový ovladač k záložní čtečce a podržte jej.
 - U **manuální převodovky** zařaďte neutrál a pak plně sešlápněte spojkový pedál.
 - U **automatické převodovky** zvolte režim **P** a pak sešlápněte brzdový pedál.
 - Stiskněte tlačítko „**START/STOP**“.
- Motor nastartuje.

Nouzové vypnutí motoru



Pokud elektronický klíč není rozpoznán nebo se již nenachází v detekční zóně, při zavření dveří nebo pokusu o vypnutí motoru se na přístrojové desce zobrazí zpráva.

► Stisknutím tlačítka **START/STOP** na přibližně 5 sekund potvrďte pokyn k vypnutí motoru.

V případě závady elektronického klíče se obraťte na dealera nebo kvalifikovaný servis PEUGEOT.

Nouzové vypnutí motoru

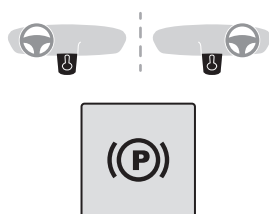
Motor lze vypnout bez splnění dalších podmínek (také během jízdy) pouze v nouzové situaci.

► Stiskněte tlačítko „**START/STOP**“ po dobu přibližně 5 sekund.

V takovém případě se ihned po zastavení vozidla zamkne sloupek řízení.

Elektrická parkovací brzda

V automatickém režimu tento systém zatáhne parkovací brzdu, když dojde k vypnutí motoru, a uvolní ji, když dojde k rozjezdu vozidla.



Kdykoli při spuštěném motoru:

- Pro zatažení parkovací brzdy krátce zatáhněte za ovladač.
- Pro její uvolnění krátce stiskněte ovladač při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Automatický režim je standardně aktivován.

Tento automatický režim lze v určitých situacích deaktivovat.

Kontrolka

 Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojovém panelu i na ovládacím prvku, čímž se potvrdí, že je parkovací brzda zatažena. Akce je také doprovázena zprávou „**Parking brake applied**“ (Parkovací brzda použita). Kontrolka zhasnutím potvrdí uvolnění parkovací brzdy a zobrazí se hlášení „**Parking brake released**“ (Parkovací brzda uvolněna).

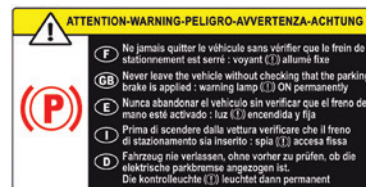
Kontrolka bliká pro indikaci ručního požadavku na zatažení či uvolnění parkovací brzdy.

! Při závadě baterie nebude elektrická parkovací brzda fungovat.

Není-li parkovací brzda zatažena u mechanické převodovky, z bezpečnostních důvodů zajistěte vozidlo zařazením převodového stupně.

Není-li parkovací brzda zatažena u automatické převodovky, z bezpečnostních důvodů zajistěte vozidlo vložení dodaných klínů pod jedno z kol.

Obraťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.



! Před vystoupením z vozidla ověřte, že je zatažena parkovací brzda: na přístrojové desce a ovládací páce musejí svítit kontrolky. Není-li parkovací brzda zatažena, při otevření dveří řidiče zazní zvukový signál a zobrazí se zpráva.

! Uvnitř vozidla nikdy nenechávejte děti samotné, protože by mohly uvolnit parkovací brzdu.

! Při parkování vozidla: na prudkém svahu, s těžkým nákladem nebo během tažení
U manuální převodovky otočte kola směrem ke krajnici a zařaďte převodový stupeň.
U automatické převodovky otočte kola směrem ke krajnici a zvolte režim **P**.
Při tažení je vozidlo homologováno pro parkování na svahu se sklonem max. 12 %.

Ruční režim

Manuální uvolnění

Při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru:

- ▶ Šlápněte na brzdový pedál.
- ▶ Při sešlápnutém brzdovém pedálu stiskněte krátce ovládací prvek.

i Není-li brzdový pedál sešlápnut, nedojde k uvolnění parkovací brzdy a zobrazí se zpráva.

Manuální zatažení

Stojící vozidlo:

- ▶ Krátce zatáhněte za ovládací prvek.

Kontrolka ovládacího prvku bliká pro potvrzení požadavku na zatažení.

Automatický režim

Automatické uvolnění

Nejprve ověřte, že je spuštěn motor a že jsou řádně zavřeny dveře řidiče.

Elektrická parkovací brzda se automaticky a postupně uvolňuje při rozjždění vozidla.

U manuální převodovky

- ▶ Plně sešlápněte spojkový pedál a zařaďte první převodový stupeň či zpátečku.

- ▶ Sešlápněte plynový pedál a postupně uvolňujte spojkový pedál.

U automatické převodovky

- ▶ Sešlápněte brzdový pedál.
- ▶ Zvolte režim **D**, **M** či **R**.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál a sešlápněte pedál akcelerace.

i Pokud se brzda neuvolní automaticky, ověřte, zda jsou správně zavřeny přední dveře.

! Při zastavení či stání se spuštěným motorem zbytečně nešlapte na plynový pedál. Riziko uvolnění parkovací brzdy.

Automatické zatažení

Při stojícím vozidle se parkovací brzda automaticky zatahuje po vypnutí motoru.

! Pokud motor zhasne nebo přejde do režimu STOP funkce Stop & Start, k automatickému zatažení nedojde.

i V automatickém režimu lze parkovací brzdu aplikovat nebo uvolnit kdykoli pomocí ovládacího prvku.

Zvláštní případy

Zastavení vozidla se spuštěným motorem

Chcete-li zastavit vozidlo se spuštěným motorem, přitáhněte krátce ovládací prvek.

Parkování vozidla s uvolněnou brzdou

! Zatažení parkovací brzdy se nedoporučuje při velmi nízkých teplotách (mráz).
Vozidlo zajistěte zařazením převodového stupně nebo vložením klínů pod jedno z kol.

i U automatické převodovky dojde při vypnutí zapalování k automatickému zařazení režimu **P**. Kola jsou zabrzdnuta.
Více informací o **jízdě s vyřazenou rychlostí** naleznete v příslušném oddílu.

i Pokud s automatickou převodovkou při zařazeném režimu **N** otevřete dveře řidiče, zazní zvukový signál a zařadí se režim **P**. Zvukový signál utichne, když dveře řidiče zavřete.

Deaktivace automatických funkcí

V určitých situacích, např. při tažení (obytný přívěs či závrata) nebo při extrémně nízkých teplotách, může být potřeba automatické funkce systému deaktivovat.

- Nastartujte motor.
- Je-li parkovací brzda uvolněna, zatáhněte ji ovladačem.
- Dejte nohu zcela mimo brzdový pedál.
- Držte ovladač stisknutý ve směru uvolnění po dobu 10 až max. 15 sekund.
- Uvolněte ovladač.
- Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
- Zatáhněte za ovladač ve směru zatažení po dobu 2 sekund.



Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka a potvrdí deaktivaci automatických funkcí.

- Uvolněte ovladač a brzdový pedál. Od tohoto bodu dále jsou u ovladače povoleny pouze ruční funkce pro zatažení a uvolnění parkovací brzdy.
- Pro opětovnou aktivaci automatických funkcí (potvrzenou zhasnutím kontrolky na přístrojové desce) proveďte tento postup znovu.

Nouzové brzdění

Pokud stisk brzdového pedálu neposkytuje dostatečný brzdný účinek a za zvláštních okolností (např. řidiči není dobře, asistovaná jízda), vozidlo lze brzdit delším zatažením

ovládací tlačítka elektronické parkovací brzdy. Brzdění účinkuje tak dlouho, dokud je řídící prvek vytažen, a přestane účinkovat, jakmile je řídící prvek povolen.

Stabilita vozidla při nouzovém brzdění je zajištěna systémy ABS a CDS. Dojde-li k poruše nouzového brzdění, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „**Parking brake fault**“ (Vadná parkovací brzda).



Dojde-li k poruše systémů ABS a DSC indikované rozsvícením jedné či obou výstražných kontrolky na přístrojové desce, není již stabilita vozidla zajištěna.

- V takovém případě zajistěte stabilitu vozidla opakovaným a po sobě jdoucím „vytažením a puštěním“ ovládacího prvku elektronické parkovací brzdy, dokud se vozidlo zcela nezastaví.

Manuální převodovka

Zařazení 5. nebo 6. převodového stupně

- Pro správné zařazení 5. nebo 6. převodového stupně posuňte řadicí páku zcela doprava.



Nedodržení tohoto pokynu může vést k trvalému poškození převodovky (nechtěným zařazením 3. nebo 4. převodového stupně).

Řazení zpátečky



- Nadzvedněte kroužek pod hlavicí řadicí páky a přesuňte řadicí páku směrem doleva a poté dopředu.



Zpátečku řadte pouze v zastaveném vozidle s motorem na volnoběh.



Jako bezpečnostní opatření a pro snadnější nastartování motoru:

- Vždy zařadte neutrál.
- Sešlápněte pedál spojky.

Automatická převodovka

Se zážehovými / vznětovými motory

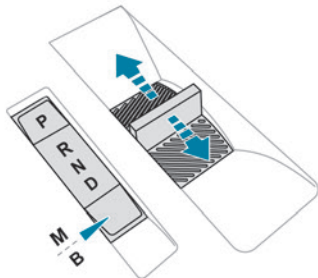
Automatická 8stupňová převodovka s tlačítkovým voličem. Poskytuje také manuální režim se řazením pomocí ovládacích pádel umístěných pod volantem.

S dobíjecím hybridním pohonem

Automatická 8stupňová převodovka s tlačítkovým voličem funkcí rekuperačního brzdění.

S výjimkou manuálního režimu a funkce rekuperačního brzdění je obsluha stejná jako u ostatních převodovek EAT8.

Tlačítkový volič



P. Zaparkovat

Do režimu parkování přepnete stisknutím tohoto tlačítka.

Pro parkování vozidla: přední kola jsou zabrzděna.

R. Zpátečka

N. Neutrál

Pro volnoběžný pohyb vozidla s vypnutým zapalováním.

Další informace o **jízdě na volnoběh** viz příslušná kapitola.

D. Dopředná jízda v automatickém režimu

Převodovka řídí řazení rychlostních stupňů podle stylu jízdy, profilu vozovky a zatížení vozidla.

M. Jízda v manuálním režimu (zážehový či vznětový motor)

Do manuálního režimu přepnete stisknutím tohoto tlačítka. Řidič řadí převodové stupně pomocí ovládacích prvků na volantu.

B. Dopředná jízda v automatickém režimu s funkcí rekuperačního brzdění (dobíjecí hybridní pohon)

Funkci rekuperačního brzdění zaktivujete stisknutím tohoto tlačítka. Převodovka spravuje také brzdění při uvolnění pedálu akcelerace.

► V režimu **N** s nohou na brzdovém pedálu, zatlačte bez překročení bodu odporu:

- dopředu, zvolí se režim **R**;
- dozadu, zvolí se režim **D**.

Po každém zatlačení voliče plně uvolněte; pak se vrátí do své úvodní polohy.

Zvláštní případy

Vynechání režimu **N** (rychlá změna z režimu **D** do **R** a zase zpět):

- v režimu **R** zatlačte dozadu za bod odporu, zvolí se režim **D**;
- v režimu **D** zatlačte dopředu za bod odporu, zvolí se režim **R**;
- pro návrat do režimu **N** zatlačte bez překročení bodu odporu.

Ovládací prvky na volantu

(V závislosti na výbavě)

V režimu **M** nebo **D** lze ovládací pádla pod volantem používat k manuálnímu řazení převodových stupňů.

Nelze je používat k řazení neutrálu ani k zařazení či vyřazení zpátečky.



► Přitažením pádla „+“ či „-“ k sobě a jejím uvolněním zařadíte vyšší, resp. nižší převodový stupeň.

Informace zobrazené na přístrojové desce

Při zapnutí zapalování se na přístrojové desce zobrazí stav převodovky.

P Parkování

- R** Zpátečka
N Neutrál
D1...8 Automatický převodový stupeň vpřed
B1...8 Automatický převodový stupeň vpřed s aktivovanou funkcí rekuperačního brzdění
M1...8 Manuální převodový stupeň vpřed

Při jízdě jen na elektrický pohon není zařazený převodový stupeň indikován.
 Po vypnutí zapalování zůstane stav převodovky zobrazen na přístrojové desce po dobu několika sekund.

Činnost

Ověřeny jsou pouze vhodné pokyny pro změnu režimu.
 Je-li při běžícím motoru pro změnu režimu potřeba sešlápnout brzdový pedál, zobrazí se na přístrojové desce výstražná zpráva.

! Pokud je motor v chodu, jsou uvolněny brzdy a je zvolen režim **R**, **D** nebo **M**, rozjede se vozidlo i bez stlačení pedálu akcelerace.

Nikdy nestlačujte současně pedál akcelerace a brzdový pedál – riziko poškození převodovky!

i Pokud při zařazeném režimu **N** otevřete dveře řidiče, zazní zvukový signál a zařadí se režim **P**. Zvukový signál utichne, když dveře řidiče zavřete.

! Při rychlostech pod 5 km/h se při otevření dveří řidiče zařadí režim **P** – hrozí nebezpečí náhlého zabrzdění!

! V případě poruchy baterie je nutné umístit klíny dodávané se sadou nářadí pod jedno z kol, aby došlo k zajištění vozidla proti rozjezdu.

Zvláštnosti automatického režimu

Převodovka volí rychlostní stupeň, který poskytuje optimální výkon, na základě okolní teploty, profilu vozovky, zatížení vozidla a stylu jízdy.

Pro max. zrychlení sešlápněte pedál akcelerace plně dolů (kickdown). Převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň nebo ponechá zařazen stávající, dokud se nedosáhnou max. otáčky motoru.

Pokud to dovolují otáčky motoru a rychlost vozidla, může řidič dočasně zařadit jiný převodový stupeň pomocí ovládacích prvků na volantu.

Zvláštnosti režimu manuálního řazení

Převodovka řadí z jednoho převodového stupně na druhý pouze v případě, že to dovolují otáčky motoru a rychlost vozidla.

Rekuperační brzdění (funkce brzd)

Funkce rekuperačního brzdění simuluje brzdění motorem a zpomaluje vozidlo, aniž by bylo nutné

sešlápnout brzdový pedál. Jakmile řidič uvolní pedál akcelerace, bude vozidlo zpomalovat rychleji.

Energie rekuperovaná při uvolnění pedálu akcelerace se využije k částečnému dobíjení trakční baterie.

i Toto částečné dobíjení nemá žádný vliv na indikátor úrovně nabití.

! Výsledné zpomalení vozidla nezpůsobí rozsvícení brzdových světel.

► Funkci lze aktivovat / deaktivovat z režimu **D** stisknutím tlačítka **B**.

Údaj **D** na přístrojové desce je nahrazen údajem **B**.

Při vypnutí zapalování není stav funkce uložen do paměti.

! V některých situacích (např. plně nabitá baterie či extrémní teploty) může být intenzita rekuperačního brzdění dočasně omezena, což vede k mírnějšímu zpomalování.

Řidič musí neustále věnovat pozornost okolnímu provozu a musí být vždy připraven sešlápnout brzdový pedál.

i **Rekuperační brzdění pomocí brzdového pedálu**

Energie může být za účelem částečného dobíjení trakční baterie rekuperována také při sešlápnutí brzdového pedálu. Toto částečné

dobití nemá žádný vliv na indikátor úrovně nabití.

Nastartování vozidla

- ▶ Plně sešlápněte brzdový pedál.
 - ▶ Nastartujte motor.
 - ▶ Při sešlápnutém brzdovém pedálu zvolte automatický režim **D** posunem jednou či dvakrát dozadu, nebo zařadte zpátečku **R** posunem dopředu.
 - ▶ Uvolněte brzdový pedál.
 - ▶ Postupně zrychluje pro automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy.
- Vozidlo se ihned rozejde.



Automatická převodovka

Nepokoušejte se nikdy nastartovat motor roztlačováním vozidla.

Vypnutí vozidla

Bez ohledu na aktuální režim převodovky se režim **P** okamžitě automaticky zařadí, když je vypnuto zapalování.

Nicméně v režimu **N** se režim **P** zařadí po zpoždění 5 sekund (čas pro aktivaci volnoběžného režimu).

Ověřte, že je řádně zvolen režim **P** a že se automaticky zatáhla elektrická parkovací brzda; pokud ne, zatáhněte ji ručně.



Příslušné kontrolky na volicí páce a elektrické parkovací brzdě musejí být

rozsvíceny, což platí také pro kontrolky na přístrojové desce.

Porucha převodovky



Rozsvítí se tato výstražná kontrolka spolu se zvukovým signálem a zobrazením zprávy.

Navštivte prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Nejezděte rychleji než 100 km/h a dodržujte nejvyšší povolenou rychlost.

Přepnutí převodovky do nouzového režimu

Režim **D** se zamkne ve třetím převodovém stupni.

Pádlá pod volantem nefungují a režim **M** již není přístupný.

Při zařazení zpátečky můžete pocítit výrazné trnutí. Toto trnutí nepoškodí převodovku.

Porucha voliče

Nezávažná porucha



Tato kontrolka svítí spolu se zobrazením zprávy zvukovým signálem.

Jedťe opatrně.

Navštivte prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

V některých případech nemusejí kontrolky voliče svítit, ale na přístrojové desce se stále zobrazuje stav převodovky.

Závažná porucha



Tato kontrolka svítí spolu se zobrazením zprávy.



Musíte zastavit vozidlo.

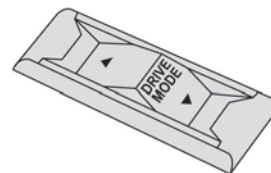
Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování.

Obrat'te se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Jízdní režimy

Dostupné jízdní režimy závisejí na motoru a vybavení vozidla.

Jízdní režimy se vybírají tímto ovladačem:



- ▶ Stisknutí ovladače zobrazí režimy na přístrojové desce.

- ▶ Opětovným stisknutím ovladače změníte režim.

Když se zpráva skryje, zaktivuje se zvolený režim a zůstane indikován na přístrojové desce (kromě režimu **Normální**).

Se zážehovými / vznětovými motory

Při každém zapnutí zapalování je standardně zvolen režim **Normální**.

Normální

Pro obnovení výchozích nastavení.

Eco

Pro snížení spotřeby energie díky snížení výkonu topení či klimatizace, aniž by muselo dojít k jejich deaktivaci.

Sport

S manuální převodovkou: pro získání dynamičtější jízdy pomocí působení na posilovač řízení a pedál akcelerace, a možnosti zobrazení dynamických nastavení vozidla na přístrojové desce.

S automatickou převodovkou: Pro získání dynamičtější jízdy pomocí působení na posilovač řízení, pedál akcelerace, řízení, zobrazení dynamického nastavení vozidla na přístrojové desce (v závislosti na verzi) a aktivaci / deaktivaci barvy zobrazení (v závislosti na verzi).

Neutrální poloha

V závislosti na verzi nebo motoru, s převodovkou EAT8 a volicí pákou v režimu **D**, kromě v režimu **Sport**: plné uvolnění pedálu akcelerace aktivuje volnoběh, který šetří palivo.

Snížení otáček motoru je normální (otáčkoměr na volnoběžných otáčkách, pokles hluku motoru).

S dobíjecím hybridním pohonem

Při každém zapnutí zapalování je standardně zvolen jízdní režim **Electric**.

Electric

Umožňuje jízdu se 100% využitím el. energie. Max. rychlost je přibližně 135 km/h.

Pokud podmínky při startování vozidla neumožňují aktivaci či zachování režimu

Electric, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „**Elektrický režim není aktuálně k dispozici**“.

Vozidlo se automaticky přepne do režimu

Hybrid.

Rozsvítí-li se kontrolka LED pod vnitřním zpětným zrcátkem, která je viditelná z vnějšku vozidla, potvrzuje to jízdu v režimu **Electric** (v závislosti na zemi prodeje).

i Tuto kontrolku LED lze deaktivovat zasunutím hrotu sponky na papír nebo jiného podobného předmětu do otvoru umístěného pod vnitřním zpětným zrcátkem.

Podmínky aktivace

– Dostatečná úroveň nabití baterie. Proto doporučujeme nabíjení vozidla po každé jízdě. Režim **Electric** je k dispozici v případě, že v baterii zbývá kapacita.

– Venkovní teplota mezi přibl. -5 až 45 °C.

Manuální ukončení režimu

- Plně sešlápněte plynový pedál, nebo
- Zvolte jiný režim.

i V případě dlouhodobé odstávky vozidla (několik měsíců) může dojít k opětovnému nastartování zážehového motoru, i když je baterie nabitá.

! V případě vícenásobného startování spalovacího motoru bez dostatečného zvýšení teploty může být režim **Electric** dočasně nedostupný (přirozený jev ředění paliva v oleji). Na přístrojové desce se pak zobrazí zpráva **Elektrický režim není k dispozici: probíhá automatická činnost**. Pro obnovení normální elektrické činnosti je třeba najet přibl. 80 km v „dálničních“ podmínkách nebo přibl. 200 km v městských podmínkách. Tento jev nezpůsobuje žádné mechanické ani elektrické poškození. Během životnosti vozidla může dojít k několika výskytům tohoto jevu.

Hybrid

Pro optimalizaci spotřeby paliva vozidla řízením **střídavého nebo současného provozu dvou druhů motoru** v závislosti na jízdních podmínkách a stylu jízdy.

Pokud je úroveň nabití baterie dostatečná a jsou přiměřené požadavky na zrychlení, lze v režimu **Hybrid** jet 100% na elektrický pohon.

Sport

Aktivuje dynamičtější jízdu, která využívá výhodu maximálního výkonu vozidla.

Zbývá-li v baterii elektrická energie, slouží pro přidání výkonu k zážehovému motoru.

Asistent pro rozjezd do svahu

Tento systém udržuje vozidlo při rozjezdu do svahu po krátkou dobu (přibl. 2 sekundy) nehybné do doby, než přemístíte nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace. Systém je aktivní pouze za těchto podmínek:

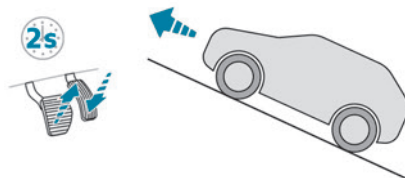
- vozidlo je zcela nehybné a držíte sešlápnutý brzdový pedál;
- svah splňuje určité podmínky;
- dveře řidiče jsou zavřené.

! Nevystupujte z vozidla, které je dočasně zastaveno funkcí asistenta pro rozjezd do svahu.

Potřebuje-li někdo vystoupit z vozidla za chodu motoru, zatáhněte parkovací brzdou ručně. Pak zkontrolujte, že svítí kontrolka parkovací brzdy a kontrolka **P** na ovladači elektrické parkovací brzdy.

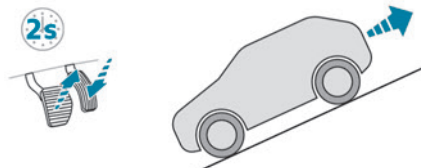
! Asistenta pro rozjezd do svahu není možné vypnout. Nicméně jeho činnost přeruší použití parkovací brzdy ke znehybnění vozidla.

Činnost



Když vozidlo stojí směrem do svahu, po uvolnění brzdového pedálu se udrží krátkou chvíli nehybné, a to za těchto předpokladů:

- Je zařazen první rychlostní stupeň nebo neutrál na manuální převodovce.
- Pokud je na automatické převodovce vybrán režim **D** nebo **M**.



Jestliže vozidlo stojí ve svahu zadní částí směrem nahoru a má zařazenou zpátečku, po uvolnění brzdového pedálu zůstane krátkou chvíli nehybné.

Porucha



V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí tyto výstražné kontrolky doprovázené zobrazením zprávy.

Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Indikátor přeřazení

(V závislosti na motoru)

Tento systém slouží ke snížení spotřeby paliva doporučením nejvhodnějšího rychlostního stupně.

Činnost

V závislosti na jízdní situaci a vybavení vozidla může systém doporučit vynechání jednoho nebo více převodových stupňů.

Doporučení týkající se řazení převodových stupňů nejsou povinná. Vskutku určujícími faktory pro výběr optimálního převodového stupně zůstávají profil a stav vozovky, hustota silničního provozu a bezpečnost. Řidič tedy stále zůstává zodpovědný za to, zda se bude doporučeními systému řídit či nikoli. Tento systém nelze deaktivovat.

i U automatické převodovky je systém aktivní pouze v manuálním režimu.



Informace se zobrazí na přístrojové desce ve tvaru šipky a doporučeného převodového stupně.

i Systém přizpůsobuje pokyny k řazení podle jízdních situací (jako je svah či zatížení) a stylu jízdy (např. odběr energie, akcelerace, brzdění).

Systém nikdy nedoporučuje:

- zařazení prvního převodového stupně;
- zařazení zpátečky.

Stop & Start

Funkce Stop & Start uvede motor dočasně do pohotovostního režimu - režim STOP - v situacích, kdy vozidlo stojí (např. červená na semaforu, dopravní zácpy). Motor automaticky znovu nastartuje - režim START -, jakmile řidič indikuje záměr opětovného rozjezdu vozidla.

Funkce je primárně navržena pro městské použití - cílem je snížit spotřebu paliva, emise ve výfukových plynech a také úroveň hluku stojícího vozidla.

Funkce nemá žádný vliv na ostatní funkce vozidla, zejména na funkci brzdění.

Deaktivace / opětovná aktivace

Funkce se standardně deaktivuje při zapnutí zapalování.



Konfiguruje se v aplikaci **ADAS** na dotykové obrazovce.
nebo

Přímý přístup k **zástupcům jízdních asistentů**. Změnu stavu potvrdí zobrazení zprávy na přístrojové desce.

Je-li funkce deaktivována, když je motor v režimu STOP, okamžitě se restartuje.

Spojené kontrolky



Funkce aktivována



Funkce deaktivována nebo došlo k poruše



Otevírání kapoty

Před jakýmkoli zásahem pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start jako prevenci všech rizik zranění kvůli automatickému restartování motoru.



Jízda po zaplavené vozovce

Před vjezdem do oblasti se zaplavenou vozovkou důrazně doporučujeme systém Stop & Start deaktivovat.

Více informací o **doporučeních pro jízdu** – zejména po zaplavené vozovce, viz příslušná kapitola.

Funkce

Hlavní podmínky pro provoz

- Dveře řidiče musejí být zavřené.

– Řidič musí být připoután bezpečnostním pásem.

– Akumulátor musí být nabitý na dostatečnou úroveň.

– Teplota motoru musí být v jmenovitém provozním rozsahu.

– Venkovní teplota musí být v rozsahu 0 °C až 35 °C.

Uvedení motoru do pohotovostního režimu (režim STOP)

Motor automaticky přejde do pohotovostního režimu, jakmile řidič projeví úmysl zastavit:

– **S manuální převodovkou:** s řadicí pákou v neutrálu a uvolněným spojovým pedálem.

– **S automatickou převodovkou:** s volicí pákou v režimu **D** či **M**, sešlápnutým brzdovým pedálem, dokud vozidlo nezastaví, nebo s volicí pákou v režimu **N** při stojícím vozidle.

Počítadlo času

Počítadlo času načítá čas, po který byl motor během cesty v pohotovostním režimu. Počítadlo se vynuluje při každém zapnutí zapalování.

Zvláštní případy:

Motor nepřejde do pohotovostního režimu, nejsou-li splněny podmínky pro funkci, a v těchto případech:

- strmý svah (vzestupný či sestupný);
- vozidlo nepřekročilo rychlost 10 km/h od posledního nastartování motoru (klíčem či tlačítkem **START/STOP**);

– v prostoru pro cestující je potřeba udržovat příjemnou teplotu;

– je aktivováno odmlžování;



V těchto případech tato kontrolka několik sekund bliká a pak zhasne.

I Po opětovném nastartování motoru není režim STOP k dispozici, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti 8 km/h.

I Při parkovacích manévrech není režim STOP několik sekund k dispozici po vyřazení zpátečky nebo otočení volantem.

Opětovné nastartování motoru (režim START)

Jakmile řidič indikuje záměr opětovného rozjezdu, motor automaticky znovu nastartuje: **S manuální převodovkou:** plným sešlápnutím pedálu spojky.

S automatickou převodovkou:

– s voličem v režimu **D** či **M**: uvolněním brzdového pedálu.

– S voličem v režimu **N** a uvolněným brzdovým pedálem: s voličem do režimu **D** či **M**.

– S voličem v režimu **P** a sešlápnutým brzdovým pedálem: s voličem do režimu **R**, **N**, **D** či **M**.

– Se zařazenou zpátečkou.

Zvláštní případy:

Motor automaticky znovu nastartuje, jsou-li opět splněny provozní podmínky, a v těchto případech:

– S manuální převodovkou: rychlost vozidla překročí 4 km/h.

– S automatickou převodovkou v režimu **N**, rychlost vozidla překročí 1 km/h.



V těchto případech tato kontrolka několik sekund bliká a pak zhasne.

Poruchy



V případě poruchy systému tato kontrolka na přístrojové desce bliká po dobu několika sekund, poté se rozsvítí nepřerušovaně, doprovázená zobrazením hlášení.

Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Vozidlo uvázne v režimu STOP

V případě poruchy se rozsvítí všechny výstražné kontrolky přístrojové desky.

► Vypněte zapalování a pak motor znovu nastartujte klíčem nebo tlačítkem **START/STOP**.



12V akumulátor

Systém Stop & Start pracuje s 12V baterií se specifickou technologií a charakteristikami.

Veškeré práce smí provádět výhradně prodejce nebo autorizovaný servis značky PEUGEOT.

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Tento systém upozorní řidiče na pokles tlaku v jedné či více pneumatikách.

Výstraha se generuje při jízdě vozidla, nikoli když stojí.

Systém porovnává údaje poskytované snímači rychlosti kol **s referenčními hodnotami, které musejí být reinicializovány po každém seřízení tlaku v pneumatikách či výměně kola.**

Systém bere v potaz poslední hodnoty uložené při žádosti o reinicializaci. Proto je nezbytné, aby byl během provozu tlak v pneumatikách správný. Za tuto operaci je zodpovědný řidič vozidla.



Detekce poklesu tlaku v pneumatikách nemůže v žádném případě nahradit potřebu pozornosti a bdělosti řidiče.

Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku v pneumatikách (včetně rezervního kola), zejména před každou delší jízdou.

Jízdou s podhuštěnými pneumatikami zejména ve ztížených podmínkách (velké zatížení, vysoká rychlost, dlouhá jízda) se:

- zhoršuje stabilita vozidla na silnici,
- prodlužuje brzdná dráha,
- způsobuje předčasné opotřebení pneumatik,
- zvyšuje spotřeba energie.

i Tlaky vzduchu definované pro toto vozidlo jsou uvedeny na štítku s tlaky pneumatik. Další informace o **identifikačních prvcích** viz příslušná kapitola.

! **Kontrola tlaku v pneumatikách**
Tato kontrola musí být prováděna měsíčně při „studených“ pneumatikách (vozidlo stálo 1 hodinu či déle nebo ujelo méně než 10 km nízkou rychlostí). Jinak k tlakům uvedeným na štítku přičtěte hodnotu 0,3 baru.

i **Sněhové řetězy**
Systém nemusí být resetován po montáži či demontáži sněhových řetězů.

Výstraha při poklesu tlaku

 Tento stav je signalizován trvalým rozsvícením této kontrolky, což je doprovázeno zvukovým signálem a (podle výbavy) zobrazením zprávy.

- Okamžitě zpomalte, nepohybuje prudce volantem a prudce nebrzděte.
- Zastavte, jakmile vám to dopravní situace umožní.

! Pokles tlaku nezpůsobí vždy viditelnou deformaci pneumatiky. Nespoléhejte se proto na pouhou vizuální kontrolu.

► Pomocí kompresoru, například toho, který tvoří součást sady pro dočasnou opravu pneumatiky, zkontrolujte za studena tlak ve všech čtyřech pneumatikách.

- Pokud kontrolu nelze hned provést, jeďte opatrně sníženou rychlostí.
- V případě propíchnutí pneumatiky použijte sadu pro její dočasnou opravu nebo rezervní kolo (podle výbavy).

! Příliš pomalá jízda někdy neumožňuje optimální monitorování. Upozornění se nespustí okamžitě v případě náhlé ztráty tlaku nebo defektu. Příčinou je, že analýza hodnot odečítaných rychlostními čidly kola může trvat několik minut. Výstraha se může zpozdit při rychlostech pod 40 km/h (25 mph) nebo při sportovním režimu jízdy.

i Výstraha bude aktivní až do opětovné inicializace systému.

Reinicializace

- Po každé úpravě tlaku v jedné nebo více pneumatikách a po výměně jednoho či více kol je potřeba provést reinicializaci systému.

! Před reinicializací systému ověřte, že jsou tlaky ve všech čtyřech pneumatikách správné pro podmínky použití

vozidlo, a že odpovídají hodnotám uvedeným na štítku tlaků pneumatik.

Před reinicializací zkontrolujte hodnoty tlaku ve všech čtyřech pneumatikách.

V době reinicializace systém nezobrazí zprávu v případě, že je tlak nesprávný.

 Při stojícím vozidle lze systém reinicializovat v aplikaci

Nastavení > Vozidlo na dotykové obrazovce.

- Pak vyberte **Bezpečnost > Detekce tlaku v pneumatikách**.

- Potvrďte stisknutím **ANO**.

Reinicializace je potvrzena zobrazením zprávy a zvukovým signálem.

Porucha

  V případě poruchy se tyto výstražné kontrolky rozsvítí na přístrojové desce.

Zobrazí se zpráva spolu se zvukovým signálem.

V tomto případě se již neprovádí funkce monitorování poklesu tlaku v pneumatikách.

Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

i **„Dojezdové“ rezervní kolo**
Použití tohoto typu rezervního kola může pozastavit monitorování tlaku v pneumatikách.

V tomto případě se rozsvítí výstražná kontrolka poruchy, která zhasne, když je kolo vyměněno za správnou velikost (stejnou jako

ostatní), znovu se nastaví tlak a provede reinitializace.

Jízdní a manévrovací asistenční systémy – všeobecná doporučení

I Jízdní a manévrovací asistenty nemohou za žádných okolností nahradit nezbytnou ostrážitost řidiče.

Řidič musí dodržovat pravidla silničního provozu, musí za všech okolností sledovat okolí a chování vozidla a musí být schopen nad ním kdykoli znovu převzít kontrolu. Řidič musí přizpůsobit rychlost vozidla klimatickým podmínkám, silničnímu provozu a stavu vozovky.

Řidič je povinen neustále sledovat dopravní situaci a před použitím směrového světla a změnou jízdního pruhu odhadnout vzdálenost a relativní rychlost ostatních vozidel a předvídat jejich manévry.

Tyto systémy neumožňují jízdu s vozidlem nad rámec fyzikálních zákonů.

I Jízdní asistenty

Musíte držet volant oběma rukama, vždy používat vnější i vnitřní zpětná zrcátka, vždy nechávat nohy blízko pedálů a dodržovat přestávku řízení každé 2 hodiny.

I Manévrovací asistenty

Řidič musí vždy kontrolovat okolí vozidla a dohlížet na celý manévr před zahájením i v průběhu, zvláště pak pomocí zpětných zrcátek.

! Radar(y)

Provoz radarů a souvisejících funkcí může být ovlivněn akumulací špíny (např. bláta, ledu), ve špatném počasí (např. silný déšť, sněžení), nebo v případě poškození nárazníku.

V případě lakování nebo opravy laku předního nárazníku se obraťte na dealera PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Některé typy laků mohou rušit funkci radaru.



! Kamera asist. systémů

Tato kamera a její přidružené funkce mohou být narušeny nebo nemusejí fungovat, je-li oblast čelního skla před kamerou znečištěná, zamlžená, pokrytá námrazou či sněhem, poškozená nebo zakrytá samolepkou.

Ve vlhkém a chladném počasí čelní sklo pravidelně odmlžujte.

Účinnost detekce může snižovat také špatná viditelnost (slabé pouliční osvětlení, silný

déšť, hustá mlha, sněžení), oslnění (světla protijedoucího vozidla, nízké slunce, odrazy na vlhké vozovce, výjezd z tunelu, střídání světla a stínu).

PEUGEOTV případě výměny čelního skla se obraťte na prodejce nebo kvalifikovaný servis pro recalibraci kamery; jinak může dojít k narušení činnosti přidružených asistenčních systémů.

I Další kamery

Obrazy z kamery nebo kamer, které se zobrazují na dotykové obrazovce nebo na přístrojové desce, mohou být zkreslené terénem.

Obraz může být tmavší a s nižším kontrastem při přítomnosti oblastí ve stínu či v situaci prudkého slunečního světla nebo nedostatečného osvětlení.

Překážky se mohou zdát vzdálenější, než skutečně jsou.

! Senzory

Fungování senzorů a souvisejících funkcí může být ovlivněno zvukovým rušením, které generují hlučná vozidla a stroje (jako jsou nákladní automobily nebo sbíječky), při nahromadění sněhu či spadaneho listí na vozovce nebo v případě poškozených nárazníků a vnějších zpětných zrcátek. Zvukový signál (dlouhé pípnutí) při zařazení zpátečky indikuje možné znečištění senzorů.

Přední či zadní náraz do vozidla může narušit nastavení senzorů, které systém nemusí vždy detekovat: může dojít ke zkreslení měření vzdálenosti.

Senzory systematicky nedetekují překážky, které jsou příliš nízké (chodníky, patníky) nebo příliš tenké (stromky, sloupky, drátěné ploty).

Určité překážky ve slepém úhlu senzorů nemusí být při manévru řízení detekovány nebo se může jejich detekce ztratit.

Určité materiály (tkaniny) pohlcují zvukové vlny: chodci nemusí být detekováni.

Údržba

Čistěte pravidelně nárazníky, vnější zpětná zrcátka a objektivы kamer.

Při mytí vozidla vysokotlakým proudem vody dbejte na minimální vzdálenost trysky 30 cm od radaru, senzorů a kamer.

Koberečky / ozdoby pedálů

Používání koberečků nebo ozdob pedálů, které neschválila společnost PEUGEOT, může narušovat činnost omezovače rychlosti nebo tempomatu. Abyste předešli riziku blokování pedálů:

- Dbejte na správné upevnění koberečku.
- Nikdy nepokládejte více koberečků na sebe.

Jednotky rychlosti

Zajistěte, aby se jednotky rychlosti zobrazované na přístrojové desce (km/h nebo mi/h) shodovaly s jednotkami používanými v zemi, kterou projíždíte.

Pokud tomu tak není, po úplném zastavení vozidla nastavte zobrazování požadovaných jednotek rychlosti tak, aby bylo ve shodě s místními předpisy.

V případě pochybností se obraťte na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Volant s detekcí držení rukama

(se systémem Drive Assist 2.0)

 Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů**.

Volant disponuje systémem detekce držení rukama, aby nedocházelo k nedostatečné koncentraci řidiče.

Volant nesmí být zakrýván ani se na něj nesmí nic upevňovat.

 Řidič musí vždy kontrolovat okolí vozidla a dohlížet na celý manévr.

Každé použití systému vestavěného do systému Drive Assist 2.0 musí být trvale pod dohledem řidiče.

Systém také detekuje přítomnost rukou při použití asistenta pro jízdu v pruzích se systémem Drive Assist Plus.

 Systém může být rušen nebo může nesprávně fungovat, pokud:

- je volant zakryt nějakou ochranou;
- má řidič silné rukavice (jako jsou lyžařské rukavice).

V případě nesprávné detekce rukou na volantů není systém Drive Assist 2.0 aktivován nebo je po několika sekundách deaktivován.

 Na volant je zakázáno instalovat mechanická zařízení proti odcizení - riziko poškození!

Zástupci jízdních asistentů

Jízdní asistenty lze rychle aktivovat / deaktivovat přímým přístupem k nim.

V systému jsou již jízdní asistenty (jako je Stop & Start či Aktivní systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu) standardně uloženy.

Ostatní jízdní asistenty lze přidat nebo odebrat ze stránky.



Konfiguruje se v aplikaci **ADAS>Funkce** na dotykové obrazovce.



► Stiskněte tlačítko odpovídající příslušnému jízdnímu asistentu:

- Plný symbol: funkce je přidána k zástupcům.
- Prázdný symbol: funkce je odebrána ze zástupců.

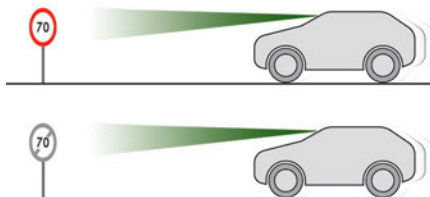
► Úpravu zkontrolujte na záložce **Zástupci**.



► Stiskněte toto tlačítko; obsah je shodný s obsahem na záložce **Zástupci**.

Rozpoznávání dopravních značek

! Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů**.



Tento systém zobrazuje místní max. povolenou rychlost na přístrojové desce pomocí:

- značek nejvyšší povolené rychlosti detekovaných kamerou;
- údajů o nejvyšší povolené rychlosti z mapových podkladů navigačního systému;
- značek označujících obytnou zónu detekovaných kamerou;

Detekovaná značka

Vjezd do obytné zóny
Příklad:



Doporučená rychlost (vypočítaná)

Bez systému PEUGEOT i-Connect Advanced
20 km/h či 10 mi/h
(v závislosti na jednotkách přístrojové desky)

Se systémem PEUGEOT i-Connect Advanced
Zobrazení rychlosti platné v zemi, ve které jedete.

– některých doplňkových dopravních značek detekovaných kamerou.

Detekovaná doplňková dopravní značka	Zobrazení rychlosti spojené s doplňkovou dopravní značkou
Nejvyšší povolená rychlost za deště Příklady: 	Je-li ovladač stěračů v poloze „intervalové stírání“ či „automatické stírání“ (pro aktivaci dešťového snímače): 110 km/h (například)
Nejvyšší povolená rychlost při tažení 	Je-li k vozidlu upevněno schválené tažné zařízení: 90 km/h (například)
Nejvyšší povolená rychlost v daném úseku Příklad: 	70 km/h (například)

Detekovaná doplňková dopravní značka	Zobrazení rychlosti spojené s doplňkovou dopravní značkou
Nejvyšší povolená rychlost pro vozidla, jejichž nejvyšší povolená hmotnost či nejvyšší povolená hmotnost jízdní soupravy je menší než 3,5 tuny 	90 km/h (například)
Nejvyšší povolená rychlost v případě sněhu Příklad: 	Je-li venkovní teplota nižší než 3 °C: 30 km/h (například) se symbolem „sněhová vločka“
Nejvyšší povolená rychlost v určitých časových intervalech Příklad: 	30 km/h (například) se symbolem „hodin“

! Pro příjem přesných údajů o nejvyšší povolené rychlosti ze systému musejí být mapové podklady navigace pravidelně aktualizovány.

! Jednotky nejvyšší povolené rychlosti (km/h či mi/h) závisí na zemi, kterou projíždíte. Při dodržování nejvyšší povolené rychlosti je musíte je brát v potaz. Aby systém řádně fungoval při změně země, musí jednotka rychlosti na přístrojové desce odpovídat jednotce rychlosti v zemi, ve které jedete.

! Automatické načítání značek je systém jízdního asistenta a ne vždy zobrazuje správnou nejvyšší povolenou rychlost. Značky nejvyšší povolené rychlosti na silnici mají vždy přednost před údaji zobrazenými systémem. Systém je určen k detekci značek, které splňují Vídeňskou úmluvu o silničních značkách.

i Zobrazovány nejsou některé nejvyšší povolené rychlosti, jako jsou pro těžká nákladní vozidla. Když minete dopravní značku nejvyšší povolené rychlosti platnou pro osobní a lehká užitková vozidla, zaktualizuje se zobrazení

nejvyšší povolené rychlosti na přístrojové desce.

Aktivace / deaktivace

V základním nastavení se systém aktivuje automaticky po každém nastartování motoru vozidla.



Konfiguruje se v aplikaci **ADAS** na dotykové obrazovce.

Údaje zobrazené na přístrojové desce



1. Zjištěná indikace nejvyšší dovolené rychlosti nebo
2. Indikace konce nejvyšší dovolené rychlosti



Systém je aktivní, ale právě nezjišťuje údaje o nejvyšší dovolené rychlosti.



Po zjištění údaje nejvyšší dovolené rychlosti je tato hodnota zobrazena systémem.



Když vozidlo navrhovanou maximální rychlost poprvé překročí o **více než 5 km/h** (např. 95 km/h), tato rychlost se zobrazí a bude po dobu 10 sekund blikat (podle verze).

Provozní omezení

Systém nebere v úvahu snížení nejvyšší dovolené rychlosti, zejména při jejich použití v následujících případech:

- znečištění ovzduší,
- tažení,
- jízda s dojezdovým rezervním kolem nebo se sněhovými řetězy,
- pneumatika opravená pomocí sady pro dočasnou opravu,
- mladí řidiči.

Systém nemusí nezobrazit nejvyšší dovolenou rychlost, pokud její dopravní značku nezjistí ve stanoveném čase a v následujících případech:

- dopravní značky, které jsou zakryté, nestandardní, poškozené či ohnuté;
- zastaralé nebo nesprávné mapy;

Doporučení nastavení rychlosti

Řidič může vybrat rychlost zobrazenou systémem **Rozpoznávání dopravních značek**

pomocí tlačítka **OK** jako nastavení rychlosti pro omezovač rychlosti, tempomat či adaptivní tempomat.

Při detekci deště navrhne systém řidiči nastavení rychlosti nižší, než je rychlost odečtená nebo odeslaná z mapových podkladů. Cílem je přizpůsobit jízdu povětrnostním podmínkám (například na dálnici může systém doporučit rychlost 110 km/h místo 130 km/h).

i Další informace o **omezovači rychlosti, tempomatu** nebo systému **Adaptivní tempomat** viz příslušné kapitoly.

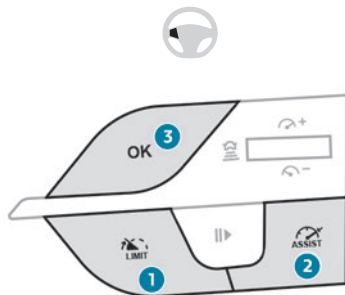
Předběžná doporučení nastavení rychlosti

Při aktivaci systému Drive Assist 2.0 detekuje systém další značku nejvyšší povolené rychlosti, zobrazí ji na pozadí a tuto novou rychlost doporučí jako nastavení rychlosti.

Jakmile se uloží do paměti:

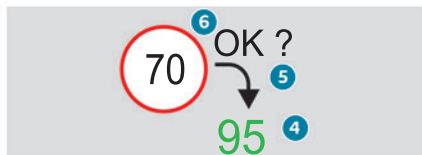
- Je-li nastavení rychlosti nižší než předchozí, vozidlo zpomaluje pro dosažení této nové rychlosti, když přijede ke značce.
- Je-li nastavení rychlosti vyšší než předchozí, vozidlo zrychluje pro dosažení této nové rychlosti, když projede okolo značky.

Ovládací prvky na volantu

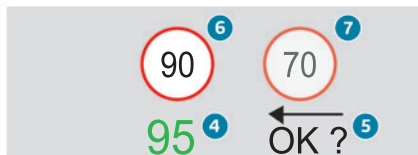


1. Volba režimu omezovače rychlosti
2. Volba režimu tempomatu
3. Uložení nastavení rychlosti do paměti

Údaje zobrazené na přístrojové desce



Bez předběžných doporučení nastavení rychlosti



S předběžnými doporučeními nastavení rychlosti

4. Aktuální nastavení rychlosti
5. Možnost uložení rychlosti do paměti
6. Indikace aktuální nejvyšší povolené rychlosti
7. Indikace další nejvyšší povolené rychlosti

Provozní podmínky

- Vhodné silnice: silnice se samostatnými vozovkami a zakázaným přístupem chodců a cyklistů.
- Aktivován systém Drive Assist 2.0.
- Rychlost vozidla v rozsahu 0 až 180 km/h.
- Řidič drží volant řádným způsobem.

Ukládání nastavení rychlosti do paměti

- Zapněte omezovač rychlosti 1-LIMIT nebo tempomat 2.
- Zobrazí se údaje ohledně omezovače rychlosti či tempomatu.

Při zjištění nového nastavení rychlosti zobrazí systém tuto hodnotu a zprávu „OK?“ s návrhem na její uložení jako nového nastavení rychlosti.

i Je-li rozdíl mezi nastavením rychlosti a rychlostí zobrazovanou systémem Rozpoznávání dopravních značek menší než 5 km/h, dotaz „OK?“ se nezobrazí.

V závislosti na silničních podmínkách se může zobrazit několik rychlostí.

► Stisknutím 3-OK potvrdíte nové nastavení rychlosti.

Zobrazení se pak vrátí do předchozího stavu.

Rozšířené rozpoznávání dopravního značení

! Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů.**



Je-li vybrán vhodný režim zobrazení, pak tento doplňkový systém příslušné dopravní značky rozpozná a zobrazí je na přístrojové desce:

– **Zákaz vjezdu:** při vjíždění do jízdního pruhu nesprávným směrem se na přístrojové desce zobrazí výstražná zpráva včetně symbolu této značky (požadavek na kontrolu směru provozu).

– **Jiná značka:** jakmile se k ní přiblížíte, zobrazí se na přístrojové desce symbol odpovídající značky.

! Skutečné dopravní značky mají vždy přednost před jejich zobrazením ze systému.
Dopravní značky musejí splňovat Vídeňskou úmluvu o silničních značkách a signálech.

Aktivace / deaktivace



Konfiguruje se v aplikaci **ADAS** na dotykové obrazovce.

Omezovač rychlosti

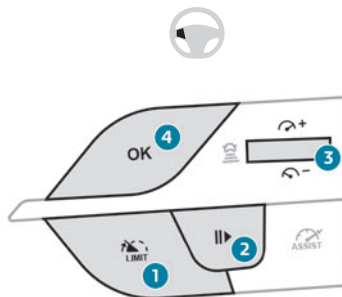
! Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů**.



Tento systém nedovoluje překročit rychlost naprogramovanou řidičem (nastavení rychlosti).

Zapnutí omezovače rychlosti se provádí ručně. Minimální nastavení rychlosti je 30 km/h. Po vypnutí zapalování zůstane nastavení rychlosti v paměti systému.

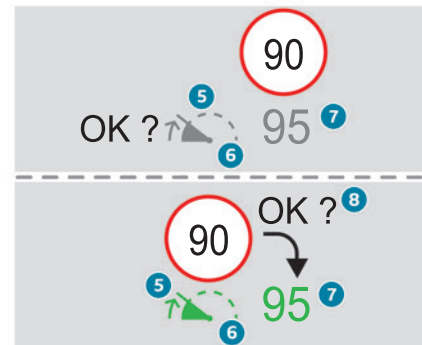
Ovládací prvky na volantu



1. Volba omezovače rychlosti
2. Zapnutí / pozastavení omezovače rychlosti na dříve uloženém nastavení rychlosti
3. Zvýšení / snížení nastavené rychlosti
4. Aktivace omezovače rychlosti na dříve uloženém nastavení rychlosti
Použití rychlosti navržené funkcí Rozpoznávání dopravních značek

Další informace o funkci **Rozpoznávání dopravních značek** viz příslušná kapitola.

Údaje zobrazené na přístrojové desce



5. Indikace volby režimu omezovače rychlosti
6. Indikace zapnutí (zelená)/pozastavení (šedá) omezovače rychlosti
7. Hodnota nastavení rychlosti
8. Rychlost navržená funkcí Rozpoznávání dopravních značek (v závislosti na verzi)

Zapnutí / pozastavení

- Stisknutím **1-LIMIT** vyberte režim omezovače rychlosti; funkce je pozastavena (šedá).
- Je-li nastavení omezení rychlosti vhodné (poslední nastavení rychlosti naprogramované v systému), stisknutím **2-I** nebo **4-OK** zapněte omezovač rychlosti (zelená).
- Dalším stisknutím **2-I** funkci dočasně pozastavíte.

i Zůstane-li nastavení rychlosti delší dobu pod hodnotou rychlosti vozidla, zazní zvuková výstraha.

Úpravy nastavení rychlosti

Pro nastavení rychlosti není potřeba zapínat omezovač rychlosti.

Změna nastavení rychlosti pomocí aktuální rychlosti vozidla:

► pro zvýšení / snížení rychlosti o +/- 1 km/h krátce opakovaně stiskněte **3** směrem nahoru / dolů;

► pro zvýšení / snížení rychlosti o +/- 5 km/h stiskněte a podržte **3** směrem nahoru / dolů. Když je tato funkce aktivována, lze hodnotu omezení rychlosti změnit pomocí rychlosti navržené funkcí Rozpoznávání dopravních značek zobrazené na přístrojové desce:

– **Při míjení dopravní značky:**

► Stisknutím **4OK** uložíte navrženou rychlost. Tato hodnota se pak ihned zobrazí jako nové nastavení rychlosti na přístrojové desce.

– **Po minutě dopravní značky:**

► Stiskněte **4-OK**. Pro potvrzení požadavku na uložení se zobrazí zpráva „OK?“.

► Dalším stisknutím **4-OK** uložíte navrženou rychlost. Na přístrojové desce se zobrazí nová hodnota nastavení rychlosti.

Dočasné překročení nastavení rychlosti

► Plně sešlápněte plynový pedál.

Omezovač rychlosti se dočasně deaktivuje a zobrazená hodnota nastavení rychlosti bliká.

► Uvolněním pedálu akcelerace se vrátíte pod nastavení rychlosti.

Není-li překročení rychlosti kvůli akci řidiče (např. v případě strmého svahu), okamžitě zazní zvukový signál.

! Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude omezovač rychlosti schopen zabránit vozidlu v překročení nastavené rychlosti. V případě potřeby použijte k řízení rychlosti vozidla brzdy.

Když se rychlost vozidla vrátí na úroveň nastavení rychlosti, bude omezovač rychlosti znovu fungovat: zobrazení nastavení rychlosti bude opět pevné.

Vypnutí

► Stiskněte **1-LIMIT**: zobrazení údajů omezovače rychlosti se vypne.

Porucha

V případě poruchy se místo nastavení rychlosti zobrazí blikající pomlčky, které pak trvale svítí (oranžově).

Nechte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Tempomat - specifická doporučení

! Funkce tempomatu nezaručuje dodržování nejvyšší povolené rychlosti a bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, za jejich dodržování zůstává odpovědný řidič.

V zájmu bezpečnosti používejte tempomat pouze v případě, že dopravní podmínky umožňují vozidlu jet stálou rychlostí a udržovat přiměřeně bezpečnou vzdálenost.

Po aktivaci tempomatu zůstaňte pozorní.

Pokud stisknete a podržíte jedno ze změnových tlačítek pro nastavení rychlosti, může vozidlo velmi náhle změnit rychlost.

V **prudkém klesání** nedokáže systém tempomatu zabránit vozidlu v překročení nastavené rychlosti. V případě potřeby snižte rychlost vozidla brzděním.

Ve **strmém stoupání** nebo při tažení přívěsu nemusí být nastavená rychlost dosažena či udržena.

i **Překročení hodnoty naprogramované rychlosti**

Nastavenou rychlost můžete **dočasně** překročit sešlápnutím plynového pedálu (naprogramovaná rychlost bude blikat).

Uvolněním plynového pedálu se znovu vrátíte na nastavenou hodnotu rychlosti (při dosažení této rychlosti přestane zobrazená rychlost blikat).

! Provozní omezení

Systém nikdy nepoužívejte

v následujících situacích:

- ve městě s možným přecházením chodců přes vozovku;
- v hustém provozu (kromě verzí s funkcí Stop & Go);
- na klikatých nebo strmých silnicích;
- na kluzkých nebo zaplavených silnicích;
- za špatných povětrnostních podmínek;
- v případě omezené viditelnosti pro řidiče;
- jízda na závodním okruhu;
- jízda na válcové zkušebně;
- při použití dojezdového rezervního kola;
- při používání sněhových řetězů, protiskluzových návlaků nebo pneumatik s hroty.

U manuální převodovky může být zařazen libovolný převodový stupeň.

Automatická převodovka musí být v režimu **D** nebo **M**, ve kterém musí být zařazen druhý či vyšší převodový stupeň.

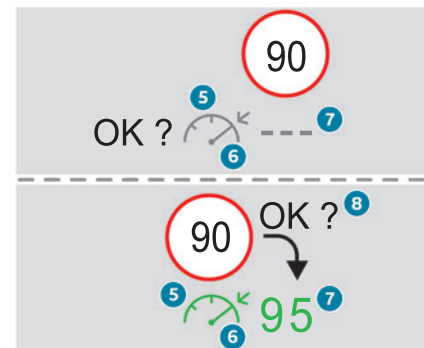
i U motorů s funkcí Stop & Start bez ohledu na typ převodovky zůstává tempomat po přefazení převodového stupně aktivován.

i Vypnutí zapalování zruší jakékoli nastavení rychlosti.

3. Zvýšení / snížení nastavené rychlosti (je-li tempomat aktivován)
Probíhá aktivace tempomatu (je-li tempomat deaktivován)
4. Probíhá aktivace tempomatu
Volba rychlosti navržené funkce
Rozpoznávání dopravních značek

Další informace o funkci **Rozpoznávání dopravních značek** viz příslušná kapitola.

Údaje zobrazené na přístrojové desce



5. Indikace volby režimu tempomatu
6. Indikace zapnutí (zelená)/pozastavení (šedá) tempomatu
7. Hodnota nastavení rychlosti

Tempomat

! Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů a Tempomat – konkrétní doporučení.**



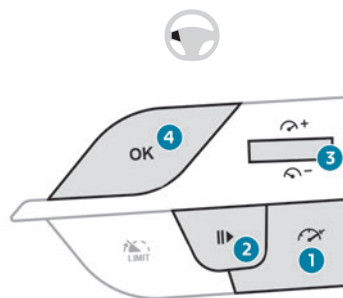
Tento systém automaticky udržuje rychlost vozidla na hodnotě

naprogramované řidičem (nastavení rychlosti) bez použití pedálu akcelerace.

Tempomat se zapíná ručně.

Vyžaduje minimální rychlost vozidla 40 km/h.

Ovládací prvky na volantu



1. Volba tempomatu
2. Zapnutí / pozastavení tempomatu na dříve uloženém nastavení rychlosti

8. Rychlost navržená funkcí Rozpoznávání dopravních značek (v závislosti na verzi)

Zapnutí / pozastavení

- ▶ Stisknutím tlačítka **1** vyberte režim tempomatu; funkce je pozastavena (šedá).
- ▶ Stiskněte **3** nahoru či dolů, nebo stisknutím **4-OK** zaktivujte tempomat a uložte nastavení rychlosti, jakmile vozidlo dosáhne požadovanou rychlost (zelená).
- ▶ Stisknutím tlačítka **2-I** ▶ funkci dočasně pozastavíte.
- ▶ Opětovným stisknutím tlačítka **2-I** ▶, **3** nebo **4-OK** tempomat znovu aktivujete (zelená).

i Činnost tempomatu se také dočasně přeruší (pozastaví):

- sešlápnutím brzdového pedálu;
- automaticky, dojde-li ke spuštění elektronického stabilizačního programu (ESC);
- přefazením na neutrál či zařazením zpátečky;
- sešlápnutím pedálu spojky déle než 5 sekund;
- použitím elektrické parkovací brzdy.

Změna nastavení rychlosti

Tempomat musí být zapnutý.

Změna nastavení rychlosti pomocí aktuální rychlosti vozidla:

- ▶ pro zvýšení / snížení rychlosti o +/- 1 km/h krátce opakovaně stiskněte **3** směrem nahoru / dolů;
- ▶ pro zvýšení / snížení rychlosti o +/- 5 km/h stiskněte a podržte **3** směrem nahoru / dolů.

! Trvalé stisknutí a podržení **3** nahoru / dolů způsobí velmi rychlou změnu rychlosti vozidla.

! Jako preventivní opatření doporučujeme nastavit rychlost jízdy poměrně blízko k aktuální rychlosti vozidla, aby nedošlo k náhlému zrychlení nebo zpomalení vozidla.

Když je tato funkce aktivována, lze hodnotu nastavení rychlosti změnit pomocí rychlosti navržené funkcí Rozpoznávání dopravních značek zobrazené na přístrojové desce:

– **Při míjení dopravní značky:**

▶ Stisknutím **4OK** uložíte navrženou rychlost. Tato hodnota se pak ihned zobrazí jako nové nastavení rychlosti na přístrojové desce.

– **Po minutí dopravní značky:**

▶ Stiskněte **4-OK**. Pro potvrzení požadavku na uložení se zobrazí zpráva „OK?“.

▶ Dalším stisknutím **4-OK** uložíte navrženou rychlost. Na přístrojové desce se zobrazí nová hodnota nastavení rychlosti.

Vypnutí

- ▶ Stiskněte **1**: zobrazení údajů tempomatu se vypne.

Porucha

V případě poruchy se místo nastavení rychlosti zobrazí blikající pomlčky, které pak trvale svítí (oranžově).

Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Drive Assist Plus

K dispozici pouze u verzí s automatickou převodovkou.

Tento systém automaticky upravuje rychlost a koriguje trajektorii vozidla pomocí systému Adaptivní tempomat s funkcí Stop&Go spolu s asistentem pro jízdu v pruzích.

Tyto dvě funkce musejí být aktivovány a v činnosti.

Tento systém je vhodný zejména pro jízdu na dálnicích a rychlostních silnicích.

Další informace o systému **Adaptivní tempomat** a **asistentu pro jízdu v pruzích** viz příslušné kapitoly.

! Systém pomáhá řidiči působit na řízení, akceleraci a brzdění v rámci fyzikálních omezení a schopností vozidla. Kamera a radar nemusejí správně detekovat či mohou nedostatečně interpretovat určité prvky silniční infrastruktury nebo okolní vozidla; to může vyvolat neočekávanou změnu směru jízdy, chybějící korekci řízení anebo nevhodné použití akcelerace či brzdění.

Výběr / zrušení výběru systému



- Postupně stiskněte toto tlačítko, dokud se na přístrojové desce nezobrazí režim Drive Assist Plus.
- Po několika sekundách dojde k výběru režimu Drive Assist Plus. Na přístrojové desce se zobrazí minipohled jízdních asistentů.



Barva symbolů představujících volant a čáry jízdního pruhu závisí na provozním stavu systému:



(šedá)

Není splněna jedna či více provozních podmínek; systém je pozastaven.



(zelená)

Všechny provozní podmínky jsou splněny, systém je aktivní.



(oranžová)

Porucha systému.

- Znovu postupně stiskněte toto tlačítko, dokud se na přístrojové desce nezobrazí režim **OFF**.
- Po několika sekundách dojde ke zrušení výběru režimu Drive Assist Plus. Minipohled jízdních asistentů se skryje.

Drive Assist 2.0

Tento systém automaticky nastavuje rychlost a koriguje trajektorii vozidla pomocí kombinace těchto funkcí:

- Drive Assist Plus plus Adaptivní tempomat s funkcí Stop&Go a asistent pro jízdu v pruzích,
- Předběžná doporučení nastavení rychlosti,
- Přizpůsobení rychlosti během zatáčení,
- Poloautomatický systém změny jízdních pruhů.

Tyto funkce jsou standardně aktivovány; ale lze je deaktivovat.

Další informace o těchto funkcích viz příslušné kapitoly.

Dostupnost systému závisí na zemi, ve které právě jedete.

Tento systém smí být používán pouze na vhodných dálnicích a rychlostních silnicích.

Výběr / zrušení výběru systému



Konfiguruje se v aplikaci **ADAS** na dotykové obrazovce.

- Zvolte záložku **Funkce**, pak vyberte / zrušte výběr **Drive Assist**.

Je-li vypnuto zapalování, stav systému se neukládá do paměti.

Adaptivní tempomat

! Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů a Tempomat – konkrétní doporučení.**

Tento systém automaticky udržuje rychlost vozidla na hodnotě nastavené řidičem (nastavení rychlosti), a navíc respektuje bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu (cílové vozidlo), kterou řidič předtím nastavil. Systém automaticky reguluje akceleraci a zpomalování vozidla. S manuální převodovkou systém zpomalí vozidlo až na rychlost 30 km/h.

Pomocí **funkce Stop & Go** systém reguluje brzdění vozidla až do jeho úplného zastavení a opětovné nastartování.

! Je-li vozidlo zpomalováno systémem, rozsvítí se brzdová světla.

V případě poruchy brzdových světel není systém funkční.

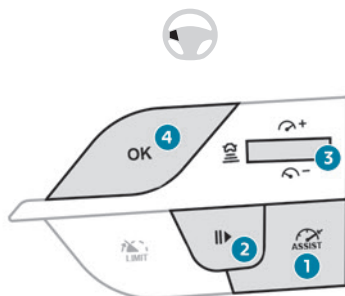


K tomuto účelu systém využívá kameru v horní části čelního skla a v závislosti na verzi také radar v předním nárazníku.

! Tento systém je určen zejména pro použití na dálnicích a rychlostních silnicích, a funguje jen s vozidly jedoucimi stejným směrem jako vaše vozidlo.

i Zaktivuje-li řidič směrové světlo pro předjíždění pomalejšího vozidla, může tempomat dočasně snížit vzdálenost od cílového vozidla k usnadnění předjíždění, aniž by došlo k překročení nastavení rychlosti.

Ovládací prvky na volantu

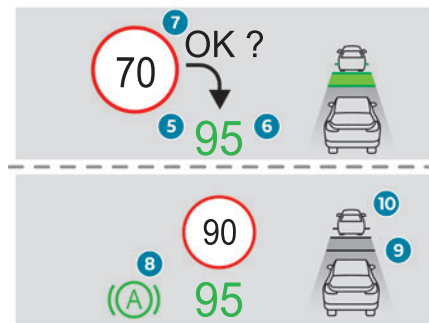


1. Výběr / zrušení výběru pouze tempomatu nebo Drive Assist Plus (v závislosti na verzi)

2. Zapnutí / pozastavení tempomatu na dříve uloženém nastavení rychlosti
Potvrzení restartu vozidla po automatickém zastavení (verze s funkcí Stop & Go)
3. Zvýšení / snížení nastavené rychlosti (je-li tempomat aktivován)
Probíhá aktivace tempomatu (je-li tempomat deaktivován)
Zobrazení a konfigurace nastavení vzdálenosti mezi vozidly
4. Probíhá aktivace tempomatu
Použití rychlosti navržené funkcí Rozpoznávání dopravních značek

Další informace o funkci **Rozpoznávání dopravních značek** viz příslušná kapitola.

Informace zobrazené na přístrojové desce



5. Tempomat aktivován (zelená) / pozastaven (šedá)
6. Hodnota nastavení rychlosti
7. Rychlost navržená funkcí Rozpoznávání dopravních značek
8. Vozidlo drženo v klidu (verze s funkcí Stop&Go)
9. Nastavení vzdálenosti mezi vozidly
10. Poloha vozidla detekovaného systémem

Použití

Výběr systému

- S běžícím motorem stiskněte opakovaně **1-ASSIST**, dokud se na přístrojové desce nezobrazí režim tempomatu.
- Po několika sekundách dojde k výběru režimu tempomatu. Zobrazí se minipohled jízdních asistentů (šedý) a tempomat je připraven k aktivaci.

Zapnutí tempomatu

- U manuální převodovky musí být rychlost v rozsahu 30 až 180 km/h.
U automatické převodovky musí být rychlost v rozsahu 0 až 180 km/h.
- Aktivace systému také podléhá těmto podmínkám:
- zavřené dveře řidiče;
 - zapnutý bezpečnostní pás řidiče;
 - manuální převodovka se zařazeným druhým nebo vyšším rychlostním stupněm;

- automatická převodovka s vybraným režimem **D**;
- uvolněná parkovací brzda;
- sešlápnutý brzdový pedál v případě stojícího vozidla.

Při splnění všech podmínek aktivace se zobrazí zpráva **OK?**.

- Stiskněte **4-OK**: aktuální rychlost se stane nastavením rychlosti (min. 30 km/h) a tempomat se okamžitě zaktivuje (zelené zobrazení).

Změna nastavení rychlosti

Změna nastavení rychlosti pomocí aktuální rychlosti vozidla:

- pro zvýšení / snížení rychlosti o +/- 1 km/h krátce opakovaně stiskněte **3** směrem nahoru / dolů;
- pro zvýšení / snížení rychlosti o +/- 5 km/h stiskněte a podržte **3** směrem nahoru / dolů.

! Trvalé stisknutí a podržení **3** nahoru / dolů způsobí rychlou změnu rychlosti vozidla.

Když je tato funkce aktivována, lze hodnotu nastavení rychlosti změnit pomocí rychlosti navržené funkcí Rozpoznávání dopravních značek zobrazené na přístrojové desce:

– Při míjení dopravní značky:

- Stisknutím **4OK** uložíte navrženou rychlost. Tato hodnota se pak ihned zobrazí jako nové nastavení rychlosti na přístrojové desce.

– Po minutí dopravní značky:

- Stiskněte **4-OK**. Pro potvrzení požadavku na uložení se zobrazí zpráva „**OK?**“.
- Dalším stisknutím **4-OK** uložíte navrženou rychlost. Na přístrojové desce se zobrazí nová hodnota nastavení rychlosti.

Pozastavení / obnovení tempomatu

- Stiskněte **2-I I>** nebo sešlápněte **brzdový pedál**. Při splnění všech podmínek aktivace se zobrazí symbol „**I I>**“.
- Tempomat mohl být také pozastaven:
- automaticky, dojde-li ke spuštění elektronického stabilizačního programu (ESC);
 - přepazením na neutrální či zařazením zpátečky;
 - když rychlost vozidla s manuální převodovkou klesla pod 30 km/h;
 - pokud byla u vozidla s manuální převodovkou zjištěna možnost zhasnutí motoru;
 - sešlápnutím pedálu spojky déle než 10 sekund;
 - použitím elektrické parkovací brzdy;
 - rozepnutím bezpečnostního pásu;
 - otevřením dveří řidiče.

- Tempomat znovu zaktivujete stisknutím **2-I I>** či **4-OK**.

U manuální převodovky se musí řidič sešlápnutím pedálu akcelerace rozjet a při rychlosti vyšší než 30 km/h systém znovu zaktivovat stisknutím **2-I I>** či **4-OK**. U automatické převodovky po brzdění vozidla, které jej úplně zastaví: pokud dopravní situace neumožní se opět s vozidlem rozjet do 3 sekund

po zastavení, rozjedte se stisknutím **2-I I>** nebo sešlápnutím pedálu akcelerace.

i Po přepazení převodového stupně zůstane tempomat aktivní bez ohledu na typ převodovky.

! Je-li tempomat pozastaven a řidič se jej pokusí znovu zaktivovat, zobrazí se dočasně zpráva „**Aktivace zamítnuta, nevhodné podmínky**“ v případě, že není opětovná aktivace možná (nejsou splněny potřebné podmínky).

Změna naprogramovaného nastavení rychlosti pomocí funkce Rozpoznávání dopravních značek

- Stisknutím **4-OK** přijmete rychlost navrženou funkcí na přístrojové desce, kterou potvrdíte dalším stisknutím.

! Je-li zvolená rychlost daleko od aktuální rychlosti vozidla, bude cítit výrazné zrychlení či zpomalení.

Úpravy odstupu mezi vozidly

- Stisknutím **3** zobrazíte citlivosti pro nastavení vzdálenosti („**Daleko**“, „**Normální**“ či „**Blízko**“), a pak vyberte citlivost krátkými stisknutími nahoru / dolů.

Po několika sekundách se tato volba potvrdí a při vypnutí zapalování se uloží do paměti.

Řidič musí udržovat řádnou bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu.

Dočasné překročení nastavení rychlosti

► Sešlápněte pedál akcelerace. Systém je suspendován po dobu, kdy akcelerace probíhá. Nastavení rychlosti bliká, dokud je aktuální rychlost vozidla vyšší než nastavení rychlosti.

Zrušení výběru systému

- Stiskněte opakovaně **1-ASSIST**, dokud se na přístrojové desce nezobrazí režim **OFF**.
- Po několika sekundách dojde ke zrušení výběru režimu tempomatu. Minipohled jízdních asistentů se skryje.

Zprávy a výstrahy

i Skutečné pořadí zobrazení zpráv či výstrah se může lišit.

90



Tempomat vybrán, ale nelze jej zaktivovat. Nebyly splněny všechny provozní podmínky.

(šedá)

90



Tempomat vybrán, čeká na potvrzení aktivace. Jsou splněny všechny provozní podmínky.

(šedá)

90
95

Tempomat pozastaven, ale nelze jej opět zaktivovat. Nebyly splněny všechny provozní podmínky.

(šedá) / (šedá)

90
119 95

Tempomat pozastaven, čeká na potvrzení aktivace. Jsou splněny všechny provozní podmínky.

(šedá) / (šedá)

90
70

Tempomat aktivní, detekováno vozidlo.

(zelená) / (zelená)

90
95

Tempomat suspendován, po krátké akceleraci řidiče.

(zelená) / (šedá)



(oranžová)
„Převzmete kontrolu“

► Brzdíte nebo akcelerujete, v závislosti na situaci.



(červená)
„Převzmete kontrolu“

► **Okamžité převzmete kontrolu nad vozidlem:** aktuální jízdní situaci nemůže systém zvládnout.



„Aktivace zamítnuta, nevhodné podmínky“

Systém nedovoluje zaktivovat tempomat, protože nejsou splněny potřebné podmínky.

Funkce Stop & Go

90
(A) 95

Systém zabrzdlil vozidlo až do úplného zastavení.

(zelená) / (zelená)

Do 3 sekund od zastavení se vozidlo postupně a automaticky znovu rozjede.

Po 3 sekundách od zastavení musí řidič akcelarovat nebo stisknout **2-I**, aby se vozidlo rozjelo.

i Nepodnikne-li řidič po zastavení vozidla žádné kroky, dojde po přibl. 5 minutách k automatické aktivaci elektrické parkovací brzdy.

! Během zastavení vozidla platí tato doporučení:

- řidič nesmí opustit vozidlo,
- neotevírejte zavazadlový prostor,
- nevysazujte ani nenabírejte cestující,
- nezařazujte zpátečku.

! Po opětovném nastartování vozidla dávejte pozor na cyklisty, chodce a zvířata, které systém nebere v potaz. Řidič musí neustále sledovat své okolí.

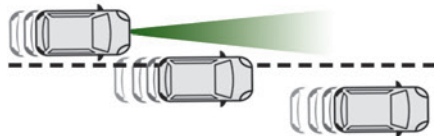
Provozní omezení

Tempomat funguje ve dne v noci, v suchém počasí i za běžného deště.

Určité situace systém nezvládne a vyžadují zásah řidiče.

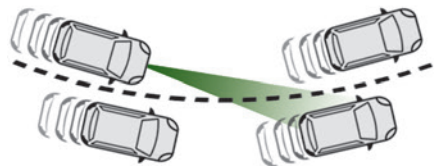
Systém nebere v potaz tyto případy:

- chodce, cyklisty, zvířata;
- stojící vozidla (např. dopravní zácpa, porucha);

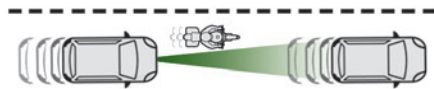


- vozidla přejíždějící váš jízdní pruh;
- protijedoucí vozidla.

Řidič musí suspendovat systém v těchto situacích:



- vozidla v ostré zatáčce;
- při přiblížení ke kruhovému objezdu;

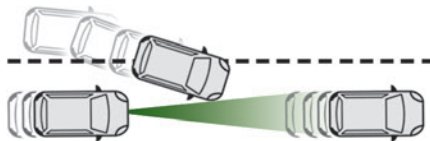


- při jízdě za úzkým vozidlem.

Jakmile to situace dovolí, systém znovu zaktivujete.

Řidič je vyzván k okamžitému převzetí kontroly v těchto situacích:

- nadměrné prudké zpomalení vozidla před vámi;



- když se vozidlo prudce zařadí mezi vaše vozidlo a vozidlo před vámi.

! Některá vozidla na silnici mohou být nesprávně rozpoznána či interpretována kamerou anebo radarem (např. nákladní vozidlo), což může vést k chybnému vyhodnocení vzdáleností a způsobit nevhodnou akceleraci či brzdění vozidla.

! Zvláštní pozornost věnujte:

- při přítomnosti motocyklů a když mají vozidla různé směry vzhledem k jízdnímu pruhu;
- při vjezdu do tunelu či přejezdu přes most.

! Systém nepoužívejte v případě, že došlo k některé z těchto poruch:

- po nárazu do čelního skla v blízkosti kamery nebo do předního nárazníku;
- nefunkční brzdové světlo.

! Systém nepoužívejte v případě, že u vozidla došlo k některé z těchto

modifikací:

- přeprava dlouhých předmětů na střešních tyčích;
- tažení;
- úprava přední části vozidla (např. přidání dálkových světlometů nebo nalakování předního nárazníku);
- zakrytý radar.

Porucha

V případě poruchy se místo nastavení rychlosti zobrazí pomlčky (oranžově).

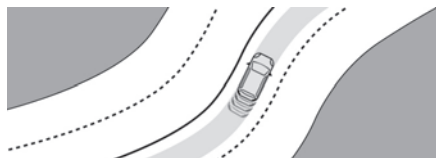


Pro potvrzení poruchy se rozsvítí tato výstražná kontrolka spolu se zprávou a zvukovým signálem.

Nechte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Asistent pro jízdu v pruzích

! Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů.**



Systém rozpozná okraje jízdního pruhu a řídí vozidlo tak, aby se pohybovalo v tomto jízdním pruhu a udržovalo laterální pozici zvolenou řidičem.

Za tím účelem systém používá kameru umístěnou v horní části čelního skla.

Tento systém je obzvláště vhodný při jízdě na dálnicích a rychlostních silnicích.

Aktivace / deaktivace

Systém asistenta pro jízdu v pružích se automaticky zaktivuje po výběru režimu Drive Assist Plus.

Další informace o systému **Drive Assist Plus** viz příslušná kapitola.

Výběr je potvrzen na přístrojové desce zobrazením symbolů, které představují volant a postranní čáry jízdního pruhu.

Barva symbolů závisí na provozním stavu systému:



(šedá)

Není splněna jedna či více provozních podmínek; systém je pozastaven.



(zelená)

Všechny provozní podmínky jsou splněny, systém je aktivní.



(oranžová)

Porucha systému.

Pokud již řidič nechce systém dále používat, může jej deaktivovat opětovným stisknutím tlačítka **ASSIST** (což je potvrzeno zmizením minipohledu jízdních asistentů na přístrojové desce).

i Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Provozní podmínky

- Adaptivní tempomat aktivní.
- Systém ESC funkční.
- Systém ASR aktivován.
- Přívěs nezjištěn.
- Dojezdové rezervní kolo nepoužíváno.
- Vozidlo není vystaveno prudkému příčnému zrychlení.
- Směrová světla jsou při aktivaci systému vypnuta.

Tempomat

Řidič musí správně držet volant.

Když je tempomat zaktivován, zobrazují se symboly zeleně: pomocí malých vstupů do řízení systém řídí vozidlo a udržuje jej v řidičem vybrané pozici v daném jízdním pruhu. Touto pozicí není nutné střed jízdního pruhu. Při jízdě můžete cítit pohyby volantu.

Řidič může kdykoli změnit pozici vozidla zásahem na volant a udržováním této pozice, dokud ji systém nezohlední. Je-li zvolená pozice

přilíh mimo střed, může dojít k automatickému manévru vycentrování. Systém se přizpůsobí nově definované pozici.

Pozastavení / suspendování tohoto systému

! Pokud řidič vidí, že dopravní situace nebo stav povrchu vozovky vyžaduje jeho intervenci, musí jednat okamžitě a pohybem volantu dočasně suspendovat činnost tohoto systému. Jakákoli akce na brzdovém pedálu, jenž způsobí pozastavení systému Adaptivní tempomat, způsobí také pozastavení tohoto systému.

! Pokud systém detekuje, že řidič nedrží volant dostatečně pevně, spustí řadu postupných výstrah, a když na ně řidič nijak nereaguje, systém se sám deaktivuje.

i Je-li funkce suspendována kvůli dlouhodobému povolení síly, která má držet volant, musí být systém znovu aktivován dalším stisknutím tlačítka **ASSIST**.

Automatické suspendování

Suspendování tohoto systému je doprovázeno konkrétním zvukovým signálem.

- Aktivace systému ESC.
- Nedostatečná detekce jízdního pruhu. V tomto případě může převzít kontrolu funkce Aktivní

systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu, a tento systém se znovu zaktivuje, jakmile jsou opět splněny provozní podmínky.

Pozastavení řidičem

- Jízda vně čar jízdního pruhu.
- Příliš pevné držení volantu nebo dynamická akce na volant.

- Akce na brzdový pedál (výsledkem je pozastavení, dokud není tempomat opět zaktivován) či pedál akcelerace (suspendování po dobu sešlápnutí pedálu).
- Pozastavení systému Adaptivní tempomat.
- Deaktivace systému ASR.

Jízdní situace a příslušné výstrahy

Tabulky níže popisují zobrazení související s hlavními jízdními situacemi. Skutečné pořadí zobrazení těchto výstrah se může lišit.

Ovládací prvky na volantu	Symbols	Komentáře
ASSIST nebo I I>	 (šedá) / (šedá)	Tempomat pozastaven. Systém Drive Assist Plus aktivován.
ASSIST nebo OK	 (zelená) / (zelená)	Tempomat zapnut. Systém Drive Assist Plus aktivován.
ASSIST	 (zelená) / (zelená)	Systém Drive Assist Plus aktivován. Asistent pro jízdu v pruzích funguje normálně (přítomnost korekcí volantu).
I I>	 (šedá) / (šedá)	Systém Drive Assist Plus pozastaven řidičem.

Ovládací prvky na volantu	Symbols	Komentáře
ASSIST nebo OK	 (zelená) / (šedá)	Systém Drive Assist Plus aktivován. Všechny provozní podmínky pro asistenta pro jízdu v pruzích nebyly splněny.
ASSIST nebo I >	 (šedá) / (šedá)	Systém Drive Assist Plus suspendován. Tempomat a asistent pro jízdu v pruzích jsou suspendovány.

Zprávy	Jízdní situace
„Mějte ruce stále na volantu“	Dlouhodobá jízda bez držení volantu, jeho držení nesprávně nebo bez vyvíjení jakékoli síly.
„Držte volant“	Aktuální či hrozící výpadek asistenta pro jízdu v pruzích.
„Převzmete kontrolu“	Simultánní výpadek tempomatu a asistenta pro jízdu v pruzích.

Provozní omezení

I I když se řidič domnívá, že drží volant správně, může systém vygenerovat výstrahu tehdy, když vozidlo jede po dlouhé, rovné silnici s hladkým povrchem vozovky.

Systém nemusí fungovat nebo může provádět nevhodné zásahy do řízení v těchto situacích:

- nošení silných rukavic (u systému Drive Assist 2.0);
- špatná viditelnost (špatné osvětlení vozovky, sněžení, déšť, mlha);

- oslnění (světlomety protijedoucích vozidel, ostré slunce, světelné odrazy na mokré vozovce, výjezd z tunelu, střídání stínu a světla);
- oblast čelního skla před kamerou: zašpiněná, zamížená, namrzlá, zasněžená, poškozená či překrytá samolepkou;
- čáry jízdních pruhů opotřebované, částečně skryté (sníh, bláto) nebo zdvojené (práce na silnici, spáry);
- jízda vozidla v ostré zatáčce;
- klikaté silnice;
- opravy povrchu vozovky.

Nebezpečí nežádoucího spuštění

- !** Systém musí být deaktivován v těchto situacích:
- výměna kola nebo práce v blízkosti kola;
 - tažení nebo s nosičem jízdních kol na tažném zařízení, zvláště přívěsu, který není zapojen či schválen;
 - nepříznivé počasí;
 - vozovka s malou přilnavostí (riziko aquaplaningu, sníh, náledí);
 - práce na silnici a mytné brány;
 - jízda na závodním okruhu;
 - jízda na válcové zkušební.

Porucha



V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí servisní výstražná kontrolka a objeví se na ní tento (oranžový) symbol. Navíc se zobrazí zpráva a ozve zvukový signál.

Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Přizpůsobení rychlosti během zatáčení

(se systémem Drive Assist 2.0)

! Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů a Tempomat - konkrétní doporučení.**

Kromě funkce Adaptivní tempomat s funkcí Stop&Go a asistenta pro jízdu v pruzích reguluje tento systém rychlost vozidla uvnitř jízdního pruhu v zatáčkách.

Systém adaptuje rychlost s cílovým vozidlem nebo bez něj, v určitých zatáčkách na dálnicích či rychlostních silnicích.

Rychlost je upravena pouze v případě, že rychlost vozidla není kompatibilní s úhlem zatáčky.

Snížení rychlosti v zatáčce se adaptuje podle situace pro zajištění, aby mohlo vozidlo pohodlně projet zatáčkou.

V přítomnosti cílového vozidla také udržuje řádnou vzdálenost mezi vozidly.

! Tento systém nezvládne zatáčky, které jsou příliš ostré (například „vlásenky“).

Provozní podmínky

- Vhodné silnice: silnice se samostatnými vozovkami a zakázaným přístupem chodců a cyklistů.
- Aktivován systém Drive Assist 2.0.
- Rychlost vozidla v rozsahu 70 až 180 km/h.

Fungování



Vozidlo se pohybuje nastavenou rychlostí a sleduje zatáčky.

Systém v zatáčce postupně snižuje rychlost, aby zajistil pohodlné projetí.

Dočasný zásah řidiče

Pokud se řidič domnívá, že je rychlost příliš nízká nebo příliš vysoká, může používat pedály. Šlápnutí na brzdový pedál Drive Assist 2.0 deaktivuje, zatímco šlápnutí na pedál akcelerace jej dočasně pozastaví.

Poloautomatický systém změny jízdních pruhů

(se systémem Drive Assist 2.0)

! Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů.**

Tento systém pomáhá řidiči se změnou jízdního pruhu.

K tomuto účelu je vozidlo vybaveno kamerou v horní části čelního skla, radarem umístěným vpředu a čtyřmi úhlovými radary v náraznících.

! Volant disponuje systémem detekce držení rukama, aby nedocházelo k nedostatečné koncentraci řidiče. Další informace o **detekci držení rukama** viz příslušná kapitole.

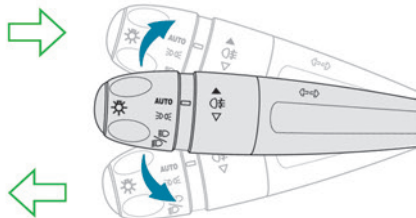
! Systém nemůže v žádném případě nahradit pozornost a bdělost řidiče. Řidič zůstává odpovědný za řízení, stálé sledování svého okolí a držení rukou na volantu. Pokud řidič vidí, že stav povrchu vozovky nebo dopravní podmínky vyžadují jeho intervenci, musí jednat okamžitě a pohybem volantu dočasně suspendovat funkci systému. Jakékoli sešlápnutí brzdového pedálu či pedálu akcelerace, které způsobí pozastavení nebo suspendování adaptivního tempomatu, také způsobí deaktivaci systému.

Výběr systému

K dispozici jsou dvě možnosti:

- Buď, pokud již vozidlo jede po způsobilé silnici, vybere řidič systém aktivací systému Drive Assist 2.0.
- Anebo, pokud již řidič používá Drive Assist Plus, navrhne vozidlo výběr systému při příjezdu na způsobilou silnici stisknutím tlačítka **OK**.

Aktivace / deaktivace



► Zaktivujte směrové světlo na straně odpovídající změně jízdního pruhu, ať už prochází bodem odporu ovladače světel či nikoli. Řidič může kdykoli znovu získat kontrolu nad vozidlem:

- deaktivací směrového světla, pokud ještě vozidlo nepřejelo čáru jízdního pruhu;
- pevným držením volantu;
- sešlápnutím pedálů.

Další informace o **směrových světlech** viz příslušná kapitola.

Provozní podmínky

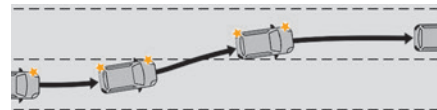
- Vhodné silnice: silnice se samostatnými vozovkami a zakázaným přístupem chodců a cyklistů.
- Čára oddělující jízdní pruhy musí být dostatečně zřetelná, aby ji mohl systém identifikovat.
- Polohy a rychlosti ostatních vozidel musí systém umožňovat bezpečnou změnu jízdního pruhu.
- Aktivován systém Drive Assist 2.0.
- Aktivován asistent pro jízdu v pruzích.
- Rychlost vozidla v rozsahu 70 až 180 km/h.

Autorizovaná žádost o změnu jízdního pruhu

Jsou-li splněny potřebné podmínky při obsluze směrového světla, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „OK?“ spolu se zvukovým signálem.



► Po kontrole okolí můžete stisknutím **2-OK** potvrdit zahájení manévru změny jízdního pruhu. Jako připomenutí, že je řidič za tento manévř stále zodpovědný, se zobrazuje zpráva „**Stay alert**“ (Zůstaňte ve střehu).



Pak systém pokračuje ve změně jízdního pruhu vozidla.

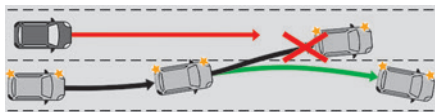
Po provedení tohoto manévru se systém automaticky deaktivuje a kontrolu převezme asistent pro jízdu v pruzích.

Když byla páčka směrového světla nastavena za bod odporu, musí ji řidič vrátit zpět ručně.

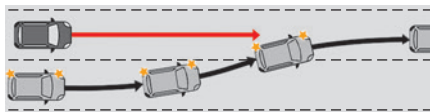
i Řidič musí správně držet volant. Jakmile začne poloautomatická změna jízdního pruhu, systém směřuje vozidlo do cílového pruhu malými zásahy do řízení, aby jej do cílového pruhu dovedl. Při jízdě můžete cítit pohyby volantu.

Přerušení změny jízdního pruhu

Je možné, že během změny jízdního pruhu již nemusí být splněny nezbytné podmínky pro funkci tohoto systému.



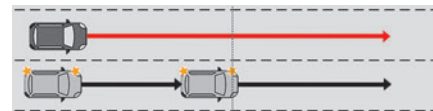
Pokud k tomu dojde dříve, než jedno z kol přejede čáru oddělující dva jízdní pruhy, vrátí systém automaticky vozidlo do původního jízdního pruhu (což je potvrzeno zobrazením zprávy o zrušení manévru na digitální přístrojové desce a zvukovým signálem). Systém se pak automaticky deaktivuje.



Pokud k tomu dojde po zahájení změny jízdního pruhu, vyzve systém řidiče k okamžitému opětovnému převzetí kontroly nad vozidlem (což je potvrzeno zobrazením zprávy na digitální přístrojové desce a zvukovým signálem) a systém se automaticky deaktivuje.

Zamítnutá žádost o změnu jízdního pruhu

Pokud nejsou splněny nutné podmínky a stisknete **2-OK**, zobrazí se na přístrojové desce oranžové čáry spolu se zvukovým signálem.



Systém nechá vozidlo v původním jízdním pruhu. Systém se deaktivuje a poloautomatická změna jízdního pruhu není provedena.

Zprávy a výstrahy

Skutečné pořadí zobrazení zpráv či výstrah se může lišit.

Zobrazení	Komentáře
(šedá) / (plná šedá) / (šedá)	Systém čeká na výběr.
(šedá) / (plná zelená) / (zelená)	Požadavek na výběr systému.

Zobrazení	Komentáře
 (zelená) / (plná zelená) / (zelená)	Systém vybrán.
 (zelená) / (přerušovaná zelená) / (zelená)	Požadavek na potvrzení manévru změny jízdního pruhu.
 (zelená) / (přerušovaná zelená) / (zelená)	Manévr změny jízdního pruhu probíhá.
 (zelená) / (plná oranžová) / (zelená)	Zamítnutý manévr změny jízdního pruhu.



(oranžová)

**„Změna jízdního pruhu přerušena:
zůstaňte v jízdním pruhu“**

V závislosti na situaci přibrzdněte, zrychlete nebo zatočte volantem.



(modrá)

„Změna jízdního pruhu zrušena“

Pokračování činnosti asistenta pro jízdu v pruzích a systému Adaptivní tempomat.



(červená)

„Převzmete kontrolu“

Systém nedokáže vyřešit aktuální jízdní situaci.

Provozní omezení

Systém nemusí fungovat v těchto situacích:

- nošení silných rukavic;
- špatná viditelnost (špatné osvětlení vozovky, sněžení, déšť, mlha);

- oslnění (světlo mety protijedoucích vozidel, ostré slunce, světelné odrazy na mokré vozovce, výjezd z tunelu, střídání stínu a světla);
- oblast čelního skla před kamerou: zašpiněná, zamlžená, namrzlá, zasněžená, poškozená či překrytá samolepkou;
- čáry jízdních pruhů opotřebované, částečně skryté (sníh, bláto) nebo zdvojené (práce na silnici, spáry);
- jízda vozidla v ostré zatáčce;
- klikaté silnice;
- opravy povrchu vozovky.

! Systém se nesmí aktivovat v těchto situacích:

- výměna kola nebo práce v blízkosti kola;
- tažení nebo s nosičem jízdních kol na tažném zařízení, zvláště přívěsu, který není zapojen či schválen;
- nepříznivé počasí;
- vozovka s malou přilnavostí (riziko aquaplaningu, sníh, náledí);
- práce na silnici a mytné brány;
- jízda na závodním okruhu;
- jízda na válcové zkušební.

! Pokud systém detekuje, že řidič nedrží volant dostatečně pevně, spustí řadu postupných výstrah, a když na ně řidič nijak nereaguje, deaktivuje se.

Porucha



V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí tyto výstražné kontrolky spolu se zobrazením zprávy a zvukovým signálem.

Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Systém Active Safety Brake s funkcemi Výstraha před rizikem kolize a Inteligentní asistent nouzového brzdění



Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů**.



Tento systém:

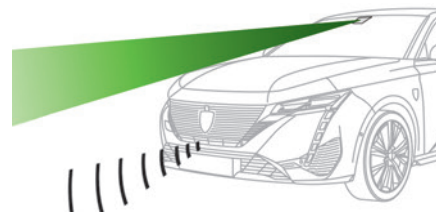
- varuje řidiče, že u jeho vozidla hrozí riziko srážky s vozidlem vpředu, chodcem či (v závislosti na verzi) cyklistou.
- sníží rychlost vozidla, aby se zabránilo srážce nebo zmírnila její závažnost.

i Rychlost bude snížena o maximálně 25 km/h u verzí pouze s kamerou nebo o maximálně 50 km/h u verzí s kamerou a radarem.

i Systém bere v potaz také motocyklisty a zvířata, nicméně nemusí vždy detekovat zvířata, která měří méně než 0,5 m, a předměty na silnici.

Tento systém obsahuje tři funkce:

- Výstraha před rizikem kolize,
- Inteligentní asistent nouzového brzdění (iEBA),
- Active Safety Brake (automatické nouzové brzdění).



Vozidlo je vybaveno multifunkční kamerou umístěnou v horní části čelního skla a (v závislosti na verzi) radarem v předním nárazníku.

! Tento systém nenahrazuje nezbytnou pozornost na straně řidiče.

Tento systém je navržen tak, aby pomáhal řidiči a zvyšoval bezpečnost silničního provozu.

Je ale na zodpovědnosti řidiče, aby neustále sledoval okolní provoz a dodržoval pravidla silničního provozu.

i Jakmile systém zjistí potenciální překážku, uvede brzdový okruh do pohotovostního stavu pro případ, že bude třeba aktivovat nouzové brzdění. To může způsobit mírně zvýšený hluk a mírný pocit zpomalování.

Deaktivace / aktivace

V základním nastavení se systém aktivuje automaticky po každém nastartování motoru vozidla.



Konfiguruje se v aplikaci **ADAS** na dotykové obrazovce.



Deaktivace systému je signalizována rozsvícením této kontrolky a zobrazením zprávy.

Provozní podmínky a omezení

Vozidlo jede směrem dopředu.

Systém ESC funkční.

Systém ASR je aktivován.

Bezpečnostní pásy zapnuté u všech cestujících. Stabilizovaná rychlost na cestách s málo zatáčkami.

V následujících případech je doporučeno tento systém deaktivovat prostřednictvím konfigurace jízdních asistentů:

- Při přepravě dlouhých předmětů na střešních tyčích.
- Před mytím vozidla se spuštěným motorem v automatické mycí lince.
- Při výměně kola a při práci v blízkosti kol nebo uvnitř motorového prostoru.
- Před najetím na válcovou zkušební stolicí v servisu.
- Tažené vozidlo, běžící motor.
- Po nárazu do čelního skla v blízkosti detekční kamery.

i Systém se automaticky deaktivuje při zjištění použití určitých typů dojezdového rezervního kola (s menším průměrem) nebo při zjištění poruchy spínače brzdového pedálu nebo nejméně dvou brzdových světel.

! Nejsou-li brzdová světla dokonale funkční, může být jízda nebezpečná.

! Řidič nesmí vozidlo přetěžovat (musí ho udržovat v mezích celkové hmotnosti vozidla a celkové hmotnosti jízdní soupravy a v mezích výšky nákladu na střešních tyčích).

! Je možné, že výstrahy nebudou vydány, budou vydány pozdě nebo budou sledovány jako neopodstatněné. Mějte vozidlo trvale pod kontrolou a buďte připraveni kdykoli zareagovat, abyste se vyhnuli nehodě.

! Po nárazu se systém automaticky deaktivuje.

Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Výstraha před rizikem kolize

Tato funkce upozorňuje řidiče na nebezpečí kolize s vozidlem vepředu nebo chodcem či cyklistou v daném jízdním pruhu.

Změna citlivosti výstrah

Citlivost je mezní hodnota, se kterou funkce varuje před rizikem kolize.



Konfiguruje se v aplikaci **ADAS** na dotykové obrazovce.

► Zvolte jednu ze 3 přednastavených citlivostí: „**Daleko**“, „**Střední**“ nebo „**Blízko**“. Při vypnutí zapalování dojde k uložení zvolené citlivosti do paměti.

Činnost

Na přístrojové desce se mohou aktivovat a zobrazovat různé úrovně výstrahy v závislosti na stupni rizika srážky detekovaném systémem a na citlivosti výstrahy zvolené řidičem.

Systém bere v potaz dynamiku vozidla, rychlost vašeho vozidla a vozidla jedoucího vpředu, okolní podmínky a ovládání vozidla (sešlápnutí pedálů, natočení volantu atd.), aby vydal výstrahu v nejrelevantnějším okamžiku.



(oranžová)

Úroveň 1: pouze vizuální výstraha varující, že vpředu jedoucí vozidlo je velmi blízko.

Zobrazí se zpráva „**Pozor, vozidlo**“.



(červená)

Úroveň 2: vizuální a zvuková výstraha varující, že již hrozí srážka.

Zobrazí se zpráva „**Brzděte!**“.

Úroveň 3: v některých případech může být vydána vibrační výstraha v podobě mikrobrzdění potvrzující riziko srážky.

i Přibližuje-li se vaše vozidlo k jinému vozidlu příliš rychle, nemusí se první úroveň výstrahy zobrazit: místo ní se může zobrazit rovnou výstraha úrovně 2.

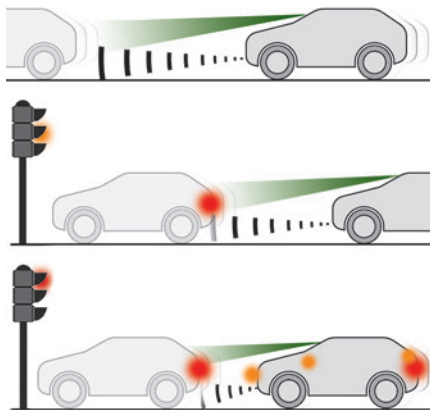
Důležité: výstraha úrovně 1 se nezobrazí v případě, že jde o stacionární překážku nebo když byla zvolena citlivost „**Blízko**“.

Inteligentní asistent nouzového brzdění (iEBA)

Tato funkce zesiluje brzdění v případě, že řidič sice brzdí, ale ne dostatečně na zabránění kolize.

Tento asistent se zaktivuje pouze v případě, že řidič sešlápne brzdový pedál.

Active Safety Brake



Tato funkce, která se nazývá také automatické nouzové brzdění, zasahuje v případě, že řidič nereaguje dostatečně rychle a nepoužije brzdy, zasáhne tato funkce namísto něho. Účelem tohoto systému je snížit rychlost nárazu či zcela zabránit kolizi v případě, že řidič nereaguje.

i Rychlost bude snížena o maximálně 25 km/h u verzí pouze s kamerou nebo o maximálně 50 km/h u verzí s kamerou a radarem.

Činnost

Systém funguje při splnění těchto podmínek:

- když je detekován chodec, není rychlost vozidla vyšší než 60 km/h;
- když je detekováno stojící vozidlo nebo cyklista, není rychlost vozidla vyšší než 80 km/h;
- když je detekováno pohybující se vozidlo, je rychlost vašeho vozidla v rozsahu 10 až 85 km/h (verze pouze s kamerou) nebo až 140 km/h (verze s kamerou a radarem);



Jakmile tato funkce použije brzdy vozidla, bliká tato kontrolka (po dobu přibližně 10 sekund).

Pokud automatické nouzové brzdění zcela zastaví vozidlo s automatickou převodovkou, držte brzdový pedál sešlápnutý, aby nedošlo k opětovnému rozjetí vozidla.

Pokud automatické nouzové brzdění zcela zastaví vozidlo s manuální převodovkou, může zhasnout motor.



Řidič může kdykoli převzít kontrolu nad vozidlem rozhodným otočením volantu anebo řádným sešlápnutím pedálu akceleraace.

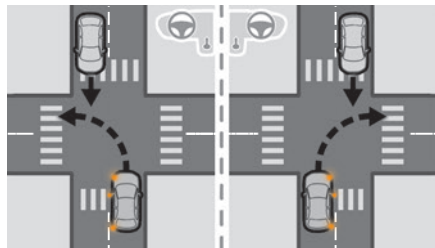


Brzdový pedál může během činnosti funkce mírně vibrovat.

Po úplném zastavení vozidla je automatické brzdění v činnosti ještě 1 až 2 sekundy.

Zvláštní případy

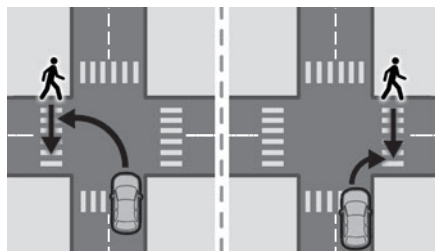
Křižovatka s dalším vozidlem



Systém funguje, když vozidlo zatáčí, a detekuje další vozidlo blížící se v protisměru za těchto podmínek:

- Vozidlo se chystá překřížit dráhu dalšího vozidla.
- Je předem aktivováno příslušné směrové světlo.
- Rychlost vozidla je v rozmezí 5 až 20 km/h.

Křižovatka s chodci



Systém funguje, když vozidlo zatáčí doleva nebo doprava, a detekuje přecházející chodce za těchto podmínek:

- Chodci přecházejí před vozidlem.
- Rychlost vozidla je v rozmezí 5 až 80 km/h.

Porucha

 V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí tyto výstražné kontrolky spolu se zobrazením zprávy a zvukovým signálem.

Nechte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

  Rozsvítí-li se tyto kontrolky po vypnutí motoru a jeho dalším nastartování, obraťte se na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis a nechte systém zkontrolovat.

  Rozsvícení těchto kontrol na přístrojové desce sděluje, že bezpečnostní pás řidiče a / nebo cestujícího vpředu není zapnut (v závislosti na verzi). Dokud se bezpečnostní pásy nezapnou, bude deaktivován systém automatického brzdění.

Detekce nedostatečné koncentrace

 Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů.**

Tato funkce obsahuje systém „Systém hlídání pozornosti řidiče“ v kombinaci se systémem „Systém hlídání pozornosti řidiče kamerou“.

 Tyto systémy nejsou v žádném případě určeny k tomu, aby udržovaly řidičovu pozornost nebo aby mu bránily v usnutí za volantem.

Pokud se řidič cítí unaven, je jeho odpovědností zastavit.

V případě únavy nebo alespoň každé 2 hodiny si udělejte přestávku.

Aktivace / deaktivace

Ve výchozím nastavení se funkce automaticky aktivuje po každém nastartování motoru.

 Nastavení lze měnit prostřednictvím aplikace **ADAS** na dotykové obrazovce.

Systém hlídání pozornosti řidiče

 Systém spustí výstrahu při zjištění, že si řidič po dvou hodinách jízdy rychlostí vyšší než 70 km/h neudělal přestávku.

Tato výstraha je vydána zobrazením zprávy doprovázené zvukovým signálem, která řidiče vybízí, aby si udělal přestávku.

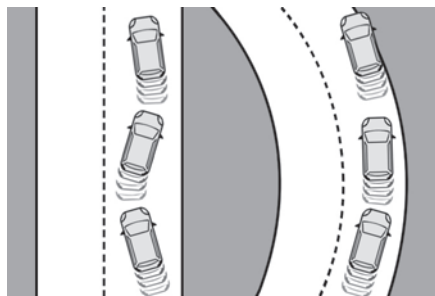
Pokud řidič na toto doporučení nereaguje, výstraha se opakuje každou hodinu, dokud vozidlo nezastaví.

Systém se sám vynuluje při splnění jedné z následujících podmínek:

- vozidlo s běžícím motorem se nepohybuje po dobu delší než 15 minut;
- zapalování bylo po dobu několika minut vypnuté;
- došlo k rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče a otevření dveří řidiče.

i Jakmile rychlost vozidla klesne pod 70 km/h, přejde systém do pohotovostního režimu. Čas jízdy se začne počítat znovu, jakmile rychlost překročí hodnotu 70 km/h.

Systém hlídání pozornosti řidiče kamerou



 Systém vyhodnocuje stav pozornosti, únavy a nedostatečné koncentrace řidiče porovnáváním odchylek dráhy vozu vůči čarám jízdního pruhu.

Za tím účelem systém využívá kameru umístěnou v horní části čelního skla.

Tento systém je vhodný zejména na rychlostních silnicích (rychlost jízdy vyšší než 70 km/h). Na první úrovni výstrahy je řidič varován zprávou „**Buďte ostražití!**“ spolu se zvukovým signálem. Po třech výstrahách první úrovně vydá systém další výstrahu pomocí zprávy „**Nebezpečné řízení: udělejte si přestávku!**“ spolu se silnějším zvukovým signálem.

Aktivní systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu

! Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů.**

Systém koriguje trajektorii vozidla upozorněním řidiče, jakmile detekuje riziko nechtěného opuštění jízdního pruhu nebo přejíždění krajnice či obrubníku (v závislosti na verzi). Za tím účelem systém využívá kameru umístěnou v horní části čelního skla a identifikuje čáry jízdního pruhu na zemi či okraji silnice (v závislosti na verzi).

Tento systém je užitečný zejména na dálnicích a rychlostních silnicích.



Provozní podmínky

- Rychlost vozidla v rozsahu 70 až 180 km/h.
- Na vozovce je vyznačena středová dělicí čára.
- Řidič drží volant oběma rukama.
- Směrová světla jsou při aktivaci systému vypnuta.
- Systém ESC aktivován a funkční.

! Systém pomáhá řidiči pouze v případě existence rizika neúmyslného vybočení vozidla z jízdního pruhu, ve kterém jede. Nezasahuje do bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, rychlosti vozidla ani brzdění. Řidič musí držet volant oběma rukama, aby si mohl udržet kontrolu, pokud by podmínky přestaly umožňovat působení systému (například v případě, že zmizí středová dělicí čára na povrchu vozovky).

Činnost

Jakmile systém zjistí riziko neúmyslného přejetí jedné z čar jízdního pruhu detekovaných na zemi nebo krajnice jízdního pruhu (např. travnatý okraj), provede potřebnou korekci trajektorie pro návrat vozidla do původního jízdního pruhu. Řidič si povšimne otáčivého pohybu volantu.



Tato výstražná kontrolka bliká během korekce trajektorie.

I Řidič může dané korekci zabránit pevným držením volantu (např. během nouzového manévru).
Zapnutím směrových světel dojde k okamžitému přerušení korekce.

Během aktivace směrových světel i několik sekund po jejich vypnutí považuje systém změnu trajektorie za záměrnou, a během této doby nejsou prováděny žádné korekce.

Jízdní situace a související výstrahy

Níže uvedená tabulka popisuje výstrahy a zprávy zobrazené v různých jízdních situacích. Skutečné pořadí zobrazení těchto výstrah se může lišit.

Stav funkce	Zobrazení	Komentáře
OFF		Funkce deaktivována.
ON	Žádné.	Funkce aktivní, nejsou splněny podmínky: – rychlost nižší než 65 km/h; – nezjištěny čáry jízdního pruhu; – systém ESC právě zasahuje; – „sportovní“ jízda.
ON		Automatická deaktivace / pohotovostní režim funkce (např. detekce přívěsu, použití „dojezdového“ rezervního kola dodaného s vozidlem, porucha).
ON	Žádné.	Zjištěné značení pruhů. Rychlost vyšší než 65 km/h.
ON		Systém koriguje trajektorii na straně, kde je detekováno riziko přejetí čáry. Ruce řidiče spočívají na volantu.

Stav funkce	Zobrazení	Komentáře
ON	  Držte volant nebo Zůstaňte v pruhu (v závislosti na verzi)	Pokud systém v průběhu korekce trajektorie vyhodnotí, že korekce nebude dostatečná a že dojde k přejetí plné čáry: řidič je upozorněn, že musí provést dodatečnou úpravu trajektorie. Není-li držen volant správně, generuje se zvuková výstraha spolu se zprávou, dokud nedojde k dokončení korekce trajektorie nebo ke správnému uchopení volantu řidičem. Dojde-li k provedení více korekcí v rychlém sledu, doba zvukových výstrah se prodlouží. Výstraha se stane souvislou a trvalou, dokud řidič nezareaguje.

Provozní omezení

Systém automaticky přejde do pohotovostního režimu v těchto případech:

- systém ESC deaktivován nebo právě zasahuje;
- rychlost nižší než 65 km/h nebo vyšší než 180 km/h;
- elektrické připojení k přívěsu;
- použití dojezdového rezervního kola (detekce není okamžitá, proto doporučujeme deaktivaci systému);
- zjištění dynamického způsobu jízdy, sešlápnutí brzdového pedálu či pedálu akcelerace;
- jízda přes čáry jízdního pruhu;
- aktivace směrových světel;
- přejetí vnitřní čáry v zatáčce;
- jízda v prudké zatáčce;
- zjištění nečinnosti řidiče v průběhu korekce;
- detekován úzký jízdní pruh.

! Systém může být rušen nebo nemusí fungovat v těchto situacích:

- nedostatečný kontrast mezi povrchem vozovky a krajnicí / obrubníkem (např. ve stínu);
- značení pruhů je opotřebované, skryté (sníh, bláto) nebo vícenásobné (práce na silnici atd.);
- malý odstup od vozidla vpředu (nemusejí být detekovány čáry jízdních pruhů);
- úzké a klikaté silnice.

Nebezpečí nežádoucího spuštění

Systém musí být deaktivován v těchto situacích:

- výměna kola nebo práce v blízkosti kola;
- tažení nebo s nosičem jízdních kol na tažném zařízení, zvláště přívěsu, který není zapojen či schválen;
- vozovka ve špatném stavu, nestabilní nebo s minimální přilnavostí (riziko aquaplaningu, sněhu, ledu);

- nepříznivé počasí;
- jízda na závodním okruhu;
- jízda na válcové zkušební.

Deaktivace / aktivace

V základním nastavení se systém aktivuje automaticky po každém nastartování motoru vozidla.



Konfiguruje se v aplikaci **ADAS** na dotykové obrazovce.

nebo

Přímý přístup k **zástupcům jízdních asistentů**.



Deaktivace systému je signalizována rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce.

Porucha

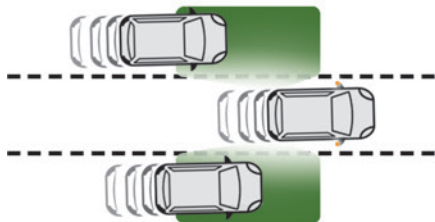


V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí tyto výstražné kontrolky doprovázené zobrazením zprávy a zvukovým signálem.

Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

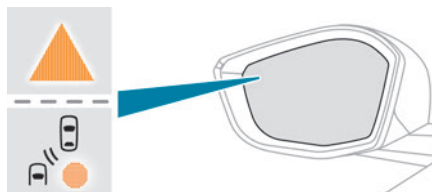
Rozšířené sledování mrtvého úhlu

! Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů.**



Tento systém pomocí rohových radarů umístěných v zadním nárazníku upozorňuje řidiče na vozidla rychle se blížící zezadu v sousedních jízdních pruzích (do zhruba 75 m) a na přítomnost jiného vozidla v mrtvých úhlech jeho vozidla.

i Tento systém bere v potaz vozidla, jako jsou osobní auta, nákladní auta nebo motocykly, a sleduje mrtvé úhly nebo oblasti skryté mimo zorné pole řidiče.



Ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně je výstražná kontrolka a:

- Okamžitě se **rozsvítí**, pokud je v mrtvém úhlu nebo se přibližuje v sousedním pruhu jiné vozidlo.
- Začne **blíkat** přibližně po 1 sekundě, pokud je zapnuto směrové světlo.

Aktivace / deaktivace



Konfiguruje se v aplikaci **ADAS** na dotykové obrazovce.

Rozsvícení kontrolky v obou zpětných zrcátkách při nastartování vozidla označuje, že je systém aktivní.

Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

i V případě tažení přívěsu pomocí tažného zařízení schváleného společností PEUGEOT se systém automaticky deaktivuje.

Provozní podmínky

- Všechna vozidla jedou stejným směrem a v sousedních jízdních pruzích.
- Když předjíždíte jiné vozidlo, je rozdíl rychlostí menší než 15 km/h.

- Silniční provoz je plynulý.
- Předjíždění jiného vozidla po určitou dobu a předjížděné vozidlo přitom zůstává v mrtvém úhlu.

Provozní omezení

Výstraha není aktivována za těchto podmínek:

- přítomnost nepohyblivých předmětů (jako jsou zaparkovaná vozidla, svodidla, sloupy osvětlení a značky);
- vozidla jedoucí v protisměru;
- poškození zadního nárazníku.

! Je možné, že výstrahy nebudou vydány, budou vydány pozdě nebo budou sledovány jako neopodstatněné.

Tento systém nenahrazuje nezbytnou pozornost na straně řidiče. Před vyjetím ze svého pruhu vždy zkontrolujte zrcátka a podívejte se přes rameno, abyste se vyhnuli riziku nehody.

Pokud je třeba přelakovat zadní nárazník, obraťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT; určité typy laků mohou narušovat činnost radarů.

Porucha



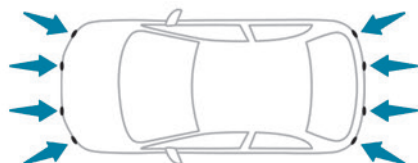
V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí tato výstražná kontrolka doprovázená zobrazením závady.

Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

i Systém může být dočasně narušen určitými povětrnostními podmínkami (jako jsou například hustý déšť, krupobití nebo extrémní změny teploty). Zejména jízda po mokré silnici nebo přejezd ze suché části na mokrou může způsobit falešná varování (např. přítomnost oblaku vodních kapek v mrtvém úhlu se interpretuje jako vozidlo). V nepříznivém nebo zimním počasí ověřte, že radary nejsou zakryty blátem, námrazou nebo sněhem. Nezakrývejte výstražnou zónu na vnějších zpětných zrcátkách ani detekční zónu na zadním nárazníku žádnými nálepkami ani jinými předměty – mohlo by to způsobit nesprávné fungování systému.

Parkovací asistent

! Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů**.

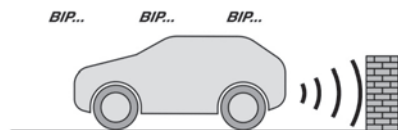


Tento systém využívá snímače umístěné v nárazníku pro detekci a signalizaci blízkosti překážek (jako je chodec, vozidlo, strom či bariéra).

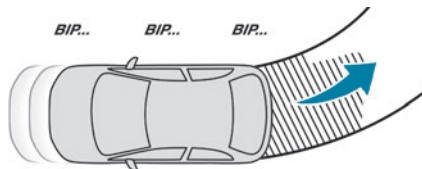
Zadní parkovací asistent

► Systém spustíte zařazením zpátečky (potvrzeno zvukovým signálem). Když zpátečku vyřadíte, dojde k vypnutí systému.

Zvuková signalizace



Systém signalizuje přítomnost překážek, které jsou v detekční oblasti snímačů a zároveň v dráze jízdy vozidla definované směrem volantu.



V závislosti na verzi bude zvuková signalizace signalizovat pouze překážky, které se

v uvedeném příkladu nacházejí ve stínované oblasti.

O vzdálenosti překážky informuje přerušovaný zvukový signál, jehož frekvence se zvyšuje s přiblížením vozidla k překážce.

Když se vzdálenost mezi vozidlem a překážkou zkrátí na méně než přibl. třicet centimetrů, bude generován souvislý zvukový signál.

Zvuk generovaný reproduktorem (pravým nebo levým) určuje stranu, kde se překážka nachází.

i Nastavení zvukového signálu

 Stisknutí tohoto tlačítka otevře okno pro nastavení hlasitosti zvukového signálu.

Vizuální signalizace



Doplňuje zvukovou signalizaci bez ohledu na to, kterým směrem vozidlo jede. Na obrazovce zobrazuje čáry, jejichž poloha představuje vzdálenost překážky od vozidla (bílá: vzdálenější, oranžová: blízká, červená: v těsné blízkosti).

Když se vozidlo nachází velmi blízko překážky, zobrazí se na displeji symbol nebezpečí.

Přední parkovací asistent

Přední parkovací asistent doplňuje funkci zadního parkovacího asistenta a zaktivuje se při detekci překážky před vozidlem, jehož rychlost je nižší než 10 km/h.

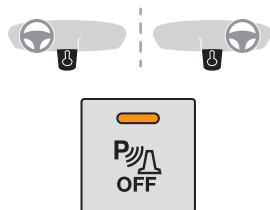
Funkce předního parkovacího asistenta se přeruší, pokud vozidlo při zařazeném převodovém stupni vpřed zastaví déle než 3 sekundy, překážka již není detekována nebo je rychlost vyšší než 10 km/h.

i Zvuk generovaný reproduktorem (předním nebo zadním) detekuje překážku jízdy bez ohledu na to, zda je před vozidlem či za ním.

Deaktivace / aktivace

(V závislosti na zemi prodeje)

V závislosti na verzi se používá tlačítko na středové konzole anebo aplikace **ADAS** na dotykové obrazovce.



► Stisknutím tohoto tlačítka tuto funkci aktivujete nebo deaktivujete.

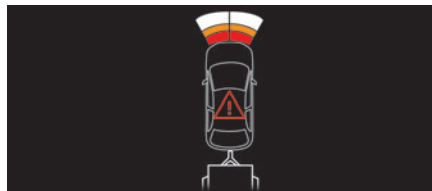
Kontrolka svítí, pokud je funkce deaktivována.



Konfiguruje se v aplikaci **ADAS** na dotykové obrazovce.

Je-li funkce deaktivována, rozsvítí se tato kontrolka na přístrojové desce.

Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.



i Je-li k tažnému zařízení nainstalovanému podle doporučení výrobce připojen přívěs nebo nosič jízdních kol, bude automaticky deaktivován zadní parkovací asistent. V tomto případě se zobrazí obrys přívěsu v zadní části obrazu vozidla.

i Při nastartování vozidla jsou grafické a zvukové asistenty k dispozici pouze po spuštění dotykové obrazovky.

Provozní omezení

Náklon vozidla s přetíženým zavazadlovým prostorem dokáže zkreslit měření vzdálenosti.

Porucha



V případě poruchy při řazení zpátečky se na přístrojové desce rozsvítí tyto kontrolky spolu se zobrazením zprávy a zvukovým signálem (krátké pípnutí).



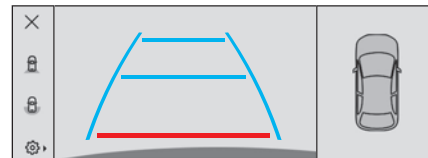
V případě poruchy při zařazení zpátečky bliká tato kontrolka po dobu přibližně 10 sekund.

Nechte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Visiopark 1

! Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů.**

Když je zařazena zpátečka při běžícím motoru, zobrazuje tento systém na dotykové obrazovce pohledy na blízké okolí vozidla pomocí kamery v zadní části vozidla.



Obrazovka je rozdělena na 3 části: boční nabídku, kontextový pohled a pohled shora na vozidlo v jeho blízkém okolí.

V pohledu shora na vozidlo jsou doplněny údaje z parkovacího asistenta.

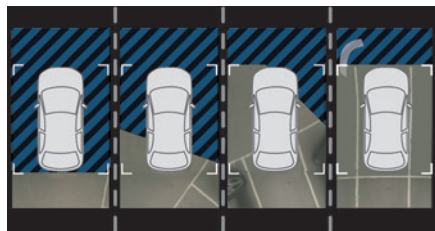
K dispozici jsou různé kontextové pohledy:

- automatický přiblížený pohled,
- standardní pohled,
- panoramatický pohled.

V závislosti na kontextu systém zvolí nejlepší zobrazení (standardní či automatický přiblížený pohled).

Typ pohledu lze změnit kdykoli během manévru. Při vypnutí zapalování se stav systému neukládá do paměti.

Princip činnosti



Při manévrech nízkou rychlostí se zaznamenává blízké okolí vozidla pomocí kamery.

Spolu s pohybem vozidla se v reálném čase vytváří obraz shora nad vozidlem a jeho blízkým okolím (po straně obrazovky).

Tento pohled usnadňuje zarovnání vozidla při parkování a rozpoznání okolních překážek.

Zůstane-li vozidlo příliš dlouho nehybné, dojde k automatickému skrytí obrazu.

Nad registrační značkou je umístěna další tryska sloužící k čištění couvací kamery (v závislosti na verzi).

► Ostřikování couvací kamery se spouští společně s ostřikovačem zadního okna.

Nastavení



Tato nabídka v boční nabídce umožňuje provádět následující operace:

- nastavit hlasitost zvukového signálu,
- nastavit jas,
- nastavit kontrast.

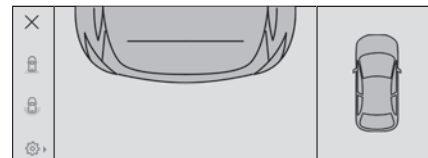
Aktivace / deaktivace

Pro aktivaci kamery zařadte zpátečku.

Systém je deaktivován:

- při vyřazení zpátečky,
- stisknutím křížku v levém horním rohu dotykové obrazovky.

Automatický přiblížený pohled



Během manévru zaznamenává zadní kamera okolí vozidla a vytváří tak pohled shora na blízké okolí v zadní části vozidla, což umožňuje manévrovat s vozidlem okolo blízkých překážek. Když se během manévru přiblíží překážka k červené čáře (méně než 30 cm), zobrazí se automatický přiblížený pohled díky snímačům umístěným v zadním nárazníku.

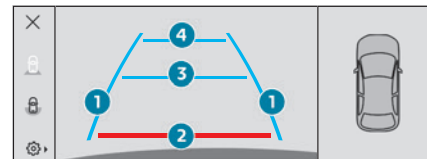
Tento pohled je dostupný pouze automaticky.

i Překážky se mohou zdát vzdálenější, než skutečně jsou.

Během manévru je důležité sledovat obě strany vozidla ve vnějších zpětných zrcátkách.

Další údaje o okolí vozidla poskytuje i parkovací asistent.

Standardní pohled

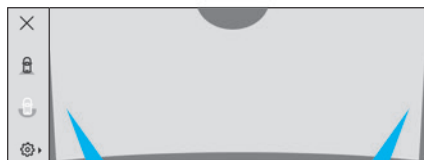


Na obrazovce se zobrazuje oblast vzadu za vozidlem.

Modré čáry 1 znázorňují šířku vozidla s vykllopenými vnějšími zpětnými zrcátky; jejich směr se mění podle polohy volantu.

Červená čára **2** znázorňuje vzdálenost 30 cm od zadního nárazníku, dvě modré čáry **3 a 4** znázorňují vzdálenost 1 m, resp. 2 m. Tento pohled je k dispozici automaticky nebo výběrem v boční nabídce.

Panoramatický pohled



Panoramatický výhled umožňuje vycouvat z parkovacího místa a předvídat příjezd vozidel, chodců nebo cyklistů.

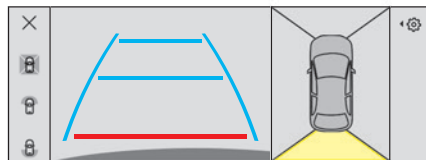
Tento pohled není doporučen pro celkové manévrování.

Tento pohled je k dispozici pouze výběrem v boční nabídce.

Visiopark 2

! Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů.**

Tento systém umožňuje zobrazit blízké okolí vozidla na dotykové obrazovce pomocí kamer umístěných v přední a zadní části vozidla a také pod vnějšími zpětnými zrcátky.



Obrazovka je rozdělena na 4 části: dvě boční nabídky, kontextový pohled a pohled shora na vozidlo v jeho blízkém okolí.

V pohledu shora na vozidlo jsou doplněny údaje z parkovacího asistenta.

V závislosti na úhlu pohledu vybraném v levé boční nabídce poskytuje systém specifickou vizuální asistenci v určitých jízdních podmínkách, jako je vjezd do nepřehledné křižovatky nebo manévrování v oblastech se sníženou viditelností.

K dispozici jsou různé kontextové pohledy pro zadní či přední část:

- automatický přiblížený pohled,
- standardní pohled,
- panoramatický pohled.

V závislosti na kontextu systém zvolí nejlepší zobrazení (standardní či automatický přiblížený pohled).

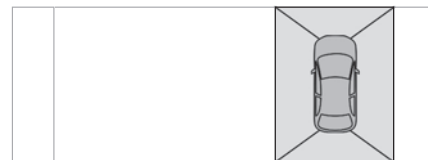
Typ pohledu lze změnit kdykoli během manévru. Při vypnutí zapalování se stav systému neuloží do paměti.

Princip činnosti

Rekonstruovaný pohled

Dojde k aktivaci kamer a na dotykové obrazovce se zobrazí rekonstrukce pohledu shora nad vozidlem v jeho blízkém okolí.

Živý pohled



V pohledu shora nad vozidlem se automaticky zobrazí přední, zadní a boční pohled.

Zároveň lze výběrem odpovídající zóny zobrazit jakýkoli živý pohled.

Přední pohled lze zvolit při jízdě vpřed rychlostí maximálně 16 km/h.

i Instalace krytu pro velmi chladné podnebí může pozměnit obraz přenášený přední kamerou.

Nad registrační značkou je umístěna další tryska sloužící k čištění couvací kamery (v závislosti na verzi).

► Ostřikování couvací kamery se spouští společně s ostřikovačem zadního okna.

Nastavení



Tato nabídka v boční nabídce umožňuje provádět následující operace:

- nastavit hlasitost zvukového signálu,
- nastavit jas,
- nastavit kontrast.

Aktivace / deaktivace

Automatický režim

Se zadní kamerou, spuštěným motorem a stojícím vozidlem se automaticky zobrazí zadní pohled v případě, že je zařazena zpátečka. S přední kamerou, spuštěným motorem a vozidlem jedoucím max. rychlostí 16 km/h se automaticky zobrazí přední pohled v případě, že je zařazen rychlostní stupeň.

Manuální



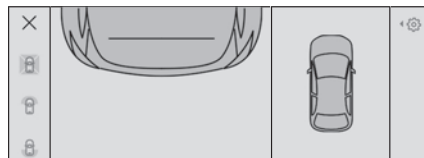
- V aplikaci **ADAS** na dotykové obrazovce zvolte položku

Funkce > Panoramatická kamera.

Systém se deaktivuje:

- automaticky pro zadní část při vyřazení ze zpátečky;
- automaticky pro přední část při rychlosti vyšší než přibl. 16 km/h;
- stisknutím křížku v levém horním rohu dotykové obrazovky.

Automatický přiblížený pohled



Během manévru zaznamenává okolí přední či zadní kamera pro vytvoření předního nebo zadního pohledu nad vozidlem v jeho blízkém okolí, což umožňuje manévrovat s vozidlem okolo okolních překážek.

Když se během manévru přiblíží překážka k červené čáře (méně než 30 cm), zobrazí se automatický přiblížený pohled díky snímačům umístěným v předním či zadním nárazníku.

Tento pohled je dostupný pouze automaticky.

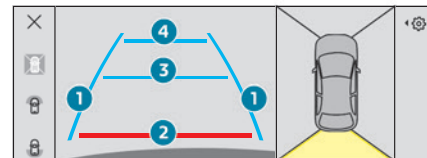
V závislosti na verzi jej lze aktivovat / deaktivovat v aplikaci **ADAS** na dotykové obrazovce.

i Překážky se mohou zdát vzdálenější, než skutečně jsou.

Během manévru je důležité sledovat obě strany vozidla ve vnějších zpětných zrcátkách.

Další údaje o okolí vozidla poskytuje i parkovací asistent.

Standardní pohled



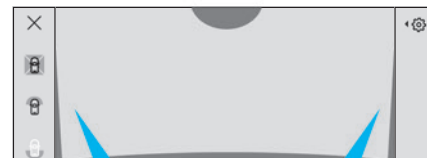
V závislosti na kontextu se na obrazovce zobrazí oblast za vozidlem nebo před ním.

Modré čáry (vzadu) / oranžové čáry (vpředu) **1** znázorňují šířku vozidla s vykllopenými vnějšími zpětnými zrcátky; směr těchto čar se mění podle polohy volantu.

Červená čára **2** znázorňuje vzdálenost 30 cm od zadního nárazníku, dvě modré čáry (vzadu) / oranžové čáry (vpředu) **3** a **4** znázorňují vzdálenost 1 m, resp. 2 m.

Tento pohled je k dispozici automaticky nebo výběrem v levé boční nabídce.

Panoramatický pohled



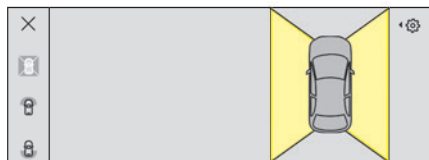
Zadní či přední panoramatický výhled umožňuje vyjet z parkovacího místa a předvídat příjezd vozidel, chodců nebo cyklistů.

Tento pohled není doporučen pro celkové manévrování.

Tento pohled je k dispozici pouze výběrem v levé boční nabídce.

Boční pohledy

Levý / pravý boční pohled umožňuje zobrazit okolí na každé straně vozidla (např. chodník, nízkou zeď nebo vedle něj zaparkované další vozidlo).



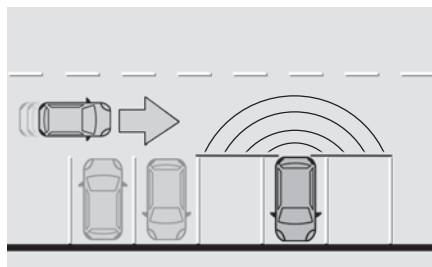
► Vyberte příslušný pohled v pohledu shora nad vozidlem.

Vybraná oblast zežloutne a uprostřed obrazovky se zobrazí boční pohled.

Tento pohled není doporučen pro celkové manévrování.

Výstraha na provoz vzadu

! Další informace viz **Všeobecná doporučení k použití jízdních a manévrovacích asistentů**.



Po zařazení zpátečky s běžícím motorem nebo při couvání rychlostí do 10 km/h tento systém pomocí radarů nainstalovaných v nárazníku upozorňuje na blížící se překážky (jako je například chodec, cyklista, vozidlo, nákladní vůz nebo motocykl) v mrtvých úhlech vozidla.

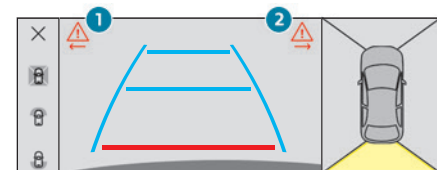
Systém detekuje překážky, které se pohybují rychlostí mezi 3 až 10 km/h, a to do vzdálenosti 40 m.

Systém funguje jako doplněk k parkovacím senzorům a funkci Visiopark 1 nebo Visiopark 2 (v závislosti na verzi).

Další informace o **parkovacích senzorech** a funkcích **Visiopark 1** a **Visiopark 2** naleznete v příslušných kapitolách.

! Před a v průběhu manévru musí řidič neustále sledovat své okolí. V případě špatné nebo žádné viditelnosti couvejte pomalu a opatrně.

Princip činnosti



V případě zjištění blížící se překážky se rozbliká symbol **1** nebo **2** na dotykové obrazovce – v zobrazení parkovacích senzorů nebo v různých kontextových zobrazeních funkce Visiopark 1 nebo Visiopark 2 (v závislosti na verzi).

Při couvání vozidla je tento symbol doplněn zvukovým signálem.

  V mrtvém úhlu na pravé / levé straně vzadu nebo po obou stranách vozidla je přibližující se překážka.

V případě poruchy těchto funkcí nebo dotykové obrazovky, nebo pokud řidič deaktivuje pohledy těchto funkcí na dotykové obrazovce, je zjištění přibližující se překážky při couvání vozidla stále indikováno zvukovým signálem.

Aktivace / deaktivace



Konfiguruje se v aplikaci **ADAS** na dotykové obrazovce.

Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

při zařazení zpátečky, při couvání nebo pokud se řidič pokouší zaktivovat systém.

Nechejte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.

Provozní omezení

Systém nemusí fungovat v těchto případech:

- tažení přívěsu,
- použití nosiče jízdních kol na tažném zařízení,
- extrémní změny teploty,
- poškození zadního nárazníku,
- hromadění nebo vrhání externích částic (například bláta, námrazy, sněhu), použití nálepek.



Nelze vyloučit, že upozornění nebudou vydána vůbec nebo budou vydána pozdě či je shledáte jako neopodstatněná. Proto mějte své vozidlo trvale pod kontrolou a buďte připraveni kdykoli zareagovat, abyste se vyhnuli nehodě.



Pokud je třeba přelakovat zadní nárazník, obraťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT; určité typy laků mohou narušovat činnost radarů.

Porucha



Tato výstražná kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce spolu se zobrazením zprávy a zvukovým signálem v případě poruchy



PEUGEOT A TOTAL PARTNEŘI VE VÝKONU!



Partnerství společností PEUGEOT a TOTAL již více než 25 let posouvá hranice výkonu a pomohlo k dosažení úspěchu v nejobtížnějších podmínkách. Patří mezi ně vítězství v závodech 24 hodin Le Mans, Rallye Dakar a další triumfy všech našich rallyových zákazníků po celém světě. K dosažení těchto výjimečných výsledků si týmy Peugeot Sport vybraly mazivo TOTAL QUARTZ – motorový olej špičkové technologie, který chrání motor i v těch nejextrémnějších podmínkách.

TOTAL QUARTZ chrání váš motor před vlivem stárnutí.

TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 je vysoce výkonný motorový olej, jenž společně vyvinuly týmy výzkumu a vývoje společností Peugeot a Total. Jeho novátorská technologie je optimalizována pro motory ve vozidlech Peugeot, významně snižuje emise CO₂ a efektivně chrání váš motor před usazováním nečistot.



Kompatibilita paliv



Benzinová paliva splňující normu EN228 a obsahující max. 5 %, resp. 10 % ethanolu.



Motorová nafta splňující normy EN590, EN16734 a EN16709 a obsahující max. 7 %, 10 %, 20 %, resp. 30 % methylesteru řepkového oleje.

Jakékoli použití (i příležitostné) paliv B20 či B30 podléhá zvláštním podmínkám údržby, které se označují jako „náročné podmínky“.



Parafinová motorová nafta splňující normu EN15940.

! Je přísně zakázáno používat jakýkoli jiný druh (bio)paliva (jako je čistý nebo ředěný rostlinný či živočišný olej, topný olej atd.) (riziko poškození motoru a palivového systému).

i Je povoleno použití pouze těch aditiv do paliva, která splňují normu B715001 (benzin) nebo B715000 (motorová nafta).

Motorová nafta při nízkých teplotách

Při teplotách pod 0 °C by tvorba parafinů v motorové naftě letního typu mohla bránit správné činnosti motoru. Za těchto teplotních podmínek používejte motorovou naftu zimního typu a udržujte nádrž plnou na více než 50 %.

Aby se při teplotách pod -15 °C nevyskytovaly problémy se startováním, je nejlepší zaparkovat vozidlo pod přístřešek (do vyhřívané garáže).

Cestování v zahraničí

Určitá paliva by mohla poškodit motor vašeho vozidla.

V některých zemích může být nutné použít zvláštního typu paliva (specifické oktanové číslo, specifický obchodní název...) pro zajištění řádné funkce motoru vozidla.

Bližší informace si vyžádejte v naší značkové prodejně a servisní síti.

Tankování

Objem palivové nádrže: přibližně 52 litrů (zážehový nebo vznětový motor) nebo 40 litrů (dobíjecí hybridní pohon).

Hladina rezervy: přibližně 6 litrů.

Nízká hladina paliva



Při dosažení nízké hladiny paliva se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka spolu se zobrazením zprávy

a zvukovým signálem. Když se poprvé rozsvítí, zbývá **přibližně 6 litrů** paliva.

Dokud se nedoplní dostatečné množství paliva, rozsvítí se při každém zapnutí zapalování tato výstražná kontrolka doprovázená zobrazením zprávy a zvukovým signálem. Tato zpráva a zvukový signál se budou při jízdě opakovat s rostoucí četností odpovídající poklesu hladiny paliva směrem k 0.

Musíte co nejdříve doplnit palivo, aby nedošlo k jeho vyčerpání.

Více informací o **vyčerpání paliva (vznětový motor)** viz příslušná kapitola.

i Malá šipka vedle této kontrolky označuje, na které straně vozidla se nachází klapka plnicího hrdla palivové nádrže.

! Stop & Start

Nikdy nedoplňujte palivo s aktivovaným režimem STOP; vždy musíte vypnout zapalování.

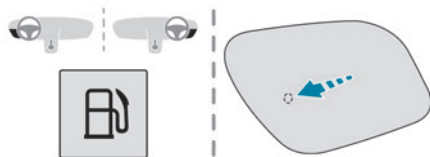
Doplňování paliva

Aby palivoměr zaznamenal doplnění paliva, je třeba doplnit alespoň 10 litrů paliva.

Otevření klapky plnicího hrdla nádrže může být doprovázeno zvukem nasátí vzduchu. Tento podtlak je normální a je způsoben těsností palivového okruhu.

V zájmu zcela bezpečného tankování:

► **Vždy vypněte motor.**

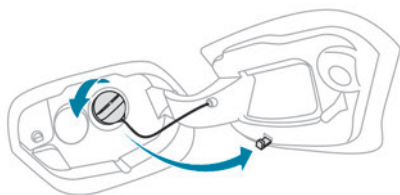


► Otevřete klapku plnicího hrdla palivové nádrže pomocí příslušného tlačítka nebo zatlačením na její zadní okraj (v závislosti na verzi).

i Vozidla s dobíjecím hybridním pohonem

Po stisknutí tohoto tlačítka může trvat několik minut, než se uzávěr plnicího hrdla otevře. Pokud se klapka zasekne, stiskněte tlačítko a podržte jej déle než 3 sekundy.

► Vyberte pistoli se správným typem paliva pro motor vozidla (připomíná to štítek nalepený na vnitřní straně klapky plnicího hrdla).



► Otočte uzávěrem plnicího hrdla doleva, vyjměte jej a položte jej na jeho podpěru na klapce plnicího hrdla (v závislosti na verzi).

► Než začnete doplňovat palivo, zasuňte pistoli až na doraz (kvůli minimalizaci rizika vystříknutí paliva).

► Doplňte palivovou nádrž.

Po třetím vypnutí pistole již nepokračujte, protože by mohlo dojít k poruchám.

► Vraťte uzávěr plnicího hrdla zpět na místo a otočte jím doprava (v závislosti na verzi).

► Zatlačením na klapku ji zavřete.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem, který pomáhá snižovat úroveň škodlivých emisí ve výfukových plynech.

U zážehových motorů se musí používat bezolovnaté palivo.

Plnicí hrdlo má zúžený průměr, který umožňuje zasunout pouze pistoli pro tankování bezolovnatého benzínu.

! Pokud jste načerpali palivo, které neodpovídá motoru vozidla, musíte před nastartováním motoru palivovou nádrž vyprázdnit a naplnit správným palivem.

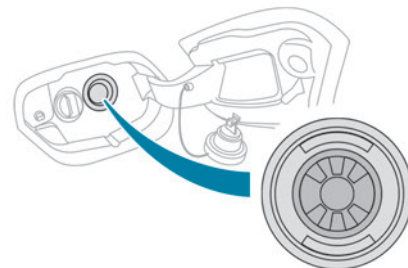
Ochrana proti záměně paliva (vznětové motory)

(Závisí na zemi prodeje.)

Toto mechanické zařízení zabraňuje, abyste palivovou nádrž vozidla se vznětovým motorem naplnili benzinem.

Ochrana proti záměně paliva se nachází na plnicím hrdle a je vidět po odšroubování uzávěru.

Funkce



Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzínu do nádrže vozidla s naftovým motorem se pistole dostane do kontaktu se vstupní klapkou. Systém zůstane zavřený a zabrání v natankování nesprávného paliva.

Nesnažte se pistoli zasunout násilím a použijte pistoli pro tankování motorové nafty.

i Zařízení pro ochranu proti záměně paliva nezabraňuje natankování pomocí kanystru, a to bez ohledu na typ paliva.

i Cesta do zahraničí

Pistole pro tankování motorové nafty se mohou v jiných zemích lišit, a přítomnost zařízení proti záměně paliva může znemožnit doplnění paliva do nádrže.

Před cestou do zahraničí doporučujeme ověřit u prodejce PEUGEOT, zda má vozidlo vhodné vybavení pro čerpací stanice v zemích, kam hodláte vycestovat.

Dobíjecí hybridní systém

Elektrický systém

Elektrický obvod dobíjecího hybridního systému identifikují oranžové kabely a jeho prvky jsou označeny tímto symbolem:

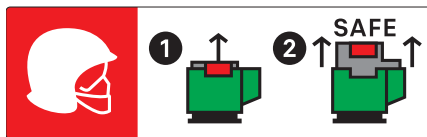


! Hnací jednotka dobíjecího hybridního pohonu pracuje s napětím mezi 240 a 400 V. Tento systém může být horký, pokud je zapnuto zapalování, i po jeho vypnutí. Dodržujte výstražné zprávy uvedené na nálepkách, zejména v poklopu nabíjecího konektoru.

! **V případě problému**
Veškeré práce na elektrickém systému vozidla (včetně trakční baterie, konektorů, oranžových kabelů a dalších součástí viditelných zevnitř či zvenčí) nebo jeho

úpravy jsou přísně zakázány. Hrozí riziko vážných popálenin či potenciálně smrtelného úrazu elektrickým proudem (zkrat / usmrcení elektrickým proudem)!

Obraťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.



! Tento štítek je určen výhradně pro použití hasiči a údržbářskými službami v případě jakékoli práce na vozidle. Zařízení vyobrazeného na tomto štítku se nesmějí dotýkat žádné jiné osoby.

! V případě nehody nebo nárazu do podvozku vozidla

V těchto situacích může dojít k vážnému poškození elektrického obvodu nebo akumulátoru pohonu. Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování. Obraťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

! V případě výskytu ohně

Okamžitě vystupte a evakuujte všechny cestující z vozidla. Nikdy nehaste oheň sami - riziko usmrcení elektrickým proudem!

Musíte ihned kontaktovat integrovaný záchranný systém a nahlásit, že se incident týká vozidla s dobíjecím hybridním pohonem.

! **Mytí vozidla**

Před mytím vozidla vždy ověřte, že je zavřen poklop nabíjecího konektoru. Vozidlo nikdy nemyjte během nabíjení jeho baterie.

! **Vysokotlaké mytí aut**

Abyste zabránili poškození elektrických součástek, je výslovně zakázáno používat vysokotlaké mycí přístroje na motorový prostor nebo na spodní část vozidla. Při mytí karoserie nepoužívejte tlak větší než 80 barů.

! Do nabíjecí zástrčky ani konektoru nesmí nikdy vniknout voda či prach - riziko usmrcení elektrickým proudem nebo požáru! Nikdy nepřipojujte / neodpojujte nabíjecí zástrčku ani kabel mokřima rukama - riziko usmrcení elektrickým proudem!

Akumulátor pohonu

Lithium-iontový (Li-ion) akumulátor pohonu ukládá elektrickou energii potřebnou k pohánění vozidla.

Nachází se v zavazadlovém prostoru.

Dojezdová vzdálenost akumulátoru pohonu se liší v závislosti na stylu jízdy, trase, použití zařízení tepelného komfortu a stárnutí materiálu jeho součástí.

i Na stárnutí akumulátoru pohonu má vliv několik parametrů, například klimatické podmínky a ujetá vzdálenost.

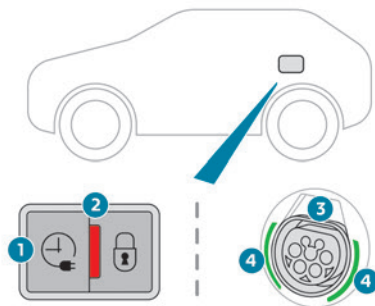
! V případě poškození akumulátoru pohonu

Je přísně zakázáno, abyste vozidlo sami opravovali.

Nedotýkejte se kapalin unikajících z akumulátoru pohonu. V případě jejich styku s pokožkou ji ihned umyjte dostatečným množstvím vody a co nejdříve se obraťte na lékaře.

Poklop nabíjecího konektoru

Poklop nabíjecího konektoru se na vozidle nachází na levé zadní straně.



1. Tlačítko pro aktivaci odloženého nabíjení
2. Indikátor potvrzující zamknutí zástrčky v nabíjecím konektoru.
Svítlí červeně: zástrčka je správně zasunuta a uzamknuta.
Bliká červeně: zástrčka není správně zasunuta nebo ji nelze zamknout.
3. Nabíjecí konektor
4. Světelné indikátory



Stav světelných indikátorů	Význam
Svítlí bíle.	Uvítací osvětlení při otevření poklopu

Stav světelných indikátorů	Význam
Svítlí modře.	Odložené nabíjení
Bliká zeleně.	Probíhá nabíjení
Svítlí zeleně.	Nabíjení je dokončeno
Svítlí červeně.	Porucha

! V případě nárazu do poklopu nabíjecího konektoru (byť mírného) jej nepoužívejte. Nabíjecí konektor nerozebírejte ani neupravujte – hrozí nebezpečí zasažení elektrickým proudem a/nebo požáru! Obraťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Nabíjecí kabely, zásuvky a nabíječky

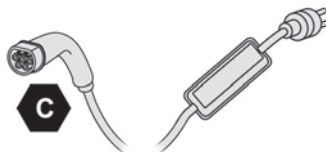
Trakční baterii lze nabíjet pomocí několika různých typů kabelů.

Nabíjecí kabel dodaný s vozidlem je kompatibilní s elektroinstalacemi v zemi prodeje. Pokud cestujete do zahraničí, ověřte si kompatibilitu místních elektroinstalací s nabíjecím kabelem v následujících tabulkách.

Pro získání příslušného nabíjecího kabelu(ů) se obraťte na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

Identifikační štítky na nabíjecích zásuvkách / konektorech

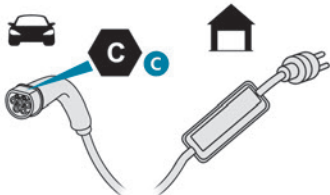
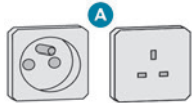
Na vozidle, nabíjecím kabelu a nabíječce jsou identifikační štítky, které uživatele informují o tom, které zařízení je třeba použít.

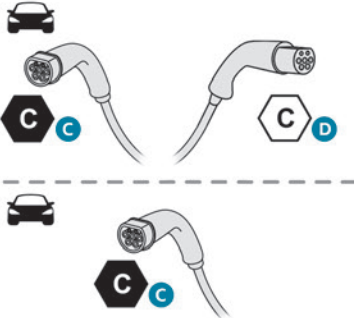
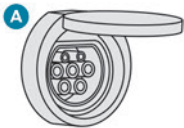


Význam jednotlivých identifikačních štítků je následující:

Identifikační štítek	Umístění	Konfigurace	Typ napájení / rozmezí napětí
	Nabíjecí konektor (strana vozidla)	Typ 2	Střídavý proud < 480 V (efektivní hodnota)
	Nabíjecí zásuvka (strana nabíječky)	Typ 2	Střídavý proud < 480 V (efektivní hodnota)

Typy nabíjení

Typ kabelu	Kompatibilita	Technické údaje
Nabíjecí kabel režimu 2 s integrovanou řídicí jednotkou 	Běžná elektrická zásuvka A (v závislosti na zemi) 	Nabíjecí proud je omezen na max. 8 A.
Identifikační štítek C na nabíjecím konektoru (strana vozidla)	Zásuvka typu Green'Up B 	Nabíjecí proud je omezen na max. 16 A.

Typ kabelu	Kompatibilita	Technické údaje
Nabíjecí kabel režimu 3  Identifikační štítky C na nabíjecím konektoru (strana vozidla) a D na zásuvce (strana nabíječky)	Zásuvka jednotky pro zrychlené nabíjení A  Jednotka pro zrychlené nabíjení Wallbox B 	Nabíjecí proud je omezen na max. 32 A.

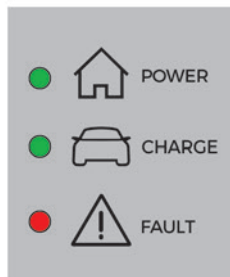
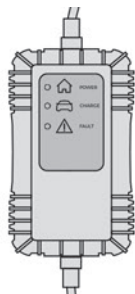
i Po připojení vozidla se na přístrojové desce zobrazí odhadovaná doba nabíjení. Může se lišit v závislosti na různých faktorech, jako je venkovní teplota nebo kvalita elektrické sítě. Při venkovní teplotě nižší než -10 °C doporučujeme vozidlo připojit co nejdříve, neboť může dojít k výraznému prodloužení doby nabíjení. Trakční baterie se nemusí plně dobít.

! **Kabel pro domácí nabíjení (režim 2)**
U kabelu nesmí dojít k jeho poškození a musí být v bezvadném stavu. V případě poškození kabel nepoužívejte a o jeho výměnu požádejte prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

! **Jednotka pro zrychlené nabíjení (režim 3)**
Jednotku pro zrychlené nabíjení nerozebírejte ani neupravujte - riziko usmrcení elektrickým proudem anebo požáru!

Další informace o způsobu použití jednotky pro zrychlené nabíjení najdete v její uživatelské příručce.

Řídicí jednotka (režim 2)



POWER

Zelená: elektrické připojení sestaveno; lze zahájit nabíjení.



CHARGE

Bliká zelená: probíhá nabíjení nebo je zaktivována předběžná úprava teploty.
Svítil zelená: nabíjení dokončeno.



FAULT

Červená: chyba, nabíjení není povoleno nebo musí být ihned zastaveno. Ověřte, že je vše správně připojeno a že nedošlo k závadě elektrického systému.

Pokud indikátor nezhasne, obraťte se na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis. Při zapojení nabíjecího kabelu do domácí zásuvky se krátce rozsvítí všechny indikátory. Pokud se žádné indikátory nerozsvítí, zkontrolujte jistič domácí zásuvky:
– Pokud došlo k vypnutí jističe, požádejte revizního elektrotechnika o kontrolu vhodnosti

elektrického systému a případné provedení potřebných oprav.

– Pokud k vypnutí jističe nedošlo, přestaňte používat nabíjecí kabel a obraťte se na dealera vozidel PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

Štítek řídicí jednotky – doporučení



Před použitím si přečtěte příručku.



1. Nesprávné použití tohoto nabíjecího kabelu může způsobit požár, poškození majetku nebo vážné zranění či usmrcení elektrickým proudem!
2. Vždy používejte správně uzemněnou síťovou zásuvku chráněnou zařízením se zbytkovým proudem 30 mA.
3. Vždy používejte elektrickou zásuvku chráněnou vhodným jističem pro jmenovitý proud el. obvodu.
4. Elektrická zásuvka, zástrčka a kabely nesmějí nést hmotnost řídicí jednotky.
5. Je-li tento nabíjecí kabel vadný nebo jakýmkoli způsobem poškozený, nikdy jej nepoužívejte.
6. Tento nabíjecí kabel nikdy nezkoušejte opravit ani otevřít. V nabíjecím kabelu nejsou žádné opravitelné díly - je-li poškozený, vyměňte jej za nový.

7. Tento nabíjecí kabel nikdy neponořujte do vody.
8. Tento nabíjecí kabel nikdy nepoužívejte spolu s prodlužovacím kabelem, rozdvojkou, měničem napětí ani poškozenou elektrickou zásuvkou.
9. Zástrčku nikdy neodpojujte ze zásuvky za účelem zastavení nabíjení.
10. Jsou-li síťová zásuvka nebo nabíjecí kabel horké na dotek, okamžitě zastavte nabíjení zamknutím a odemknutím vozidla pomocí klíče dálkového ovladače.
11. Tento nabíjecí kabel obsahuje součásti, které mohou způsobit elektrický oblouk či jiskry. Nevystavujte jej hořlavým parám.
12. Tento nabíjecí kabel používejte pouze z vozidly PEUGEOT.
13. Kabel nikdy nezapojte do síťové zásuvky (ani jej nevytahujte ze síťové zásuvky) mokrými rukama.
14. Je-li konektor zamknutý do vozidla, nikdy jej nevytahujte násilím.

Štítek řídicí jednotky – Stav kontrolky

	Stav kontrolky
Nesvítil	
Svítil	

	Stav kontrolky
Bliká	 

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Popis
				Řídicí jednotka není připojená ke zdroji elektrické energie nebo elektrická energie není k dispozici ze sítě.
 (zelená)	 (zelená)	 (červená)		Řídicí jednotka aktuálně provádí automatický test své funkčnosti.
 (zelená)				Řídicí jednotka je připojená k síti nebo k síti a elektrickému vozidlu, ale neprobíhá nabíjení.
 (zelená)	 (zelená)			Řídicí jednotka je připojená ke zdroji elektrické energie a k elektrickému vozidlu. Elektrické vozidlo se nabíjí nebo u něj probíhá předběžná úprava teploty.
 (zelená)	 (zelená)			Řídicí jednotka je připojená ke zdroji elektrické energie a k elektrickému vozidlu. Elektrické vozidlo čeká na nabíjení nebo se jeho nabíjení dokončilo.

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Popis
		 (červená)		Porucha řídicí jednotky. Nabíjení není povoleno. Pokud se po ručním resetování znovu objeví chybová kontrolka, musí řídicí jednotku před dalším nabíjením zkontrolovat dealer značky PEUGEOT.
 (zelená)	 (zelená)	 (červená)		Řídicí jednotka je v diagnostickém režimu.

Postup ručního resetování

Řídicí jednotku je možné resetovat současným odpojením nabíjecího konektoru a zásuvky na zdi.

Pak znovu připojte napřed zásuvku na zdi. Další informace naleznete v příručce.

Nabíjení trakční baterie (dobíjecí hybridní pohon)

Pro úplné nabití dodržujte postup nabíjení bez jeho přerušení, dokud se automaticky neukončí. Nabíjení může být zahájeno ihned (standardně), nebo jej lze odložit.



Odložené nabíjení se nastavuje přes dotykovou obrazovku nebo aplikaci

MYPEUGEOT APP.

Po připojení vozidla se na přístrojové desce zobrazí následující údaje:

- Stav nabití trakční baterie (%).
- Zbývajcí dojezdová vzdálenost (km nebo míle).
- Odhadovaná doba nabíjení (výpočet může několik sekund trvat).

– Rychlost nabíjení (km nebo míle získané za hodinu).

Po přepnutí přístrojové desky do pohotovostního režimu lze tyto údaje znovu zobrazit odemknutím vozidla či otevřením dveří.

i Průběh nabíjení lze také sledovat pomocí aplikace **MYPEUGEOT APP**.

Další informace o **funkcích ovládaných na dálku** naleznete v příslušné kapitole.

i Komfortní režim

Když je vozidlo připojeno, lze zapnout zapalování a několik hodin používat některé funkce, jako je audiosystém či telematický systém a klimatizace.

i Vozidlo nebude používáno po dobu 1 až 12 měsíců

Vybíje akumulátor pohonu na úroveň 2 nebo 3 proužků na indikátoru úrovně nabití na přístrojové desce.

Nepřipojujte nabíjecí kabel.

Vždy zaparkujte vozidlo na místě s teplotami mezi -10 °C a 30 °C (při parkování na místě s extrémními teplotami by mohlo dojít k poškození akumulátoru pohonu).

Postup pro odpojení baterie najdete v sekci **Baterie příslušenství (dobíjecí hybridní pohon)**.

Bezpečnostní upozornění

Vozidla s dobíjecím hybridním pohonem byla vyvinuta v souladu s doporučeními pro

maximální limity elektromagnetického pole stanovenými komisí ICNIRP (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection) ve směrnici z roku 1998.



Osoby s kardiostimulátory nebo ekvivalentními zařízeními musejí konzultovat s lékařem jakákoli vhodná bezpečnostní opatření, nebo se obrátit na výrobce implantovaného elektronického zařízení a ověřit, že je zaručena jeho činnost v prostředí v souladu se směrnicemi ICNIRP.

V případě pochybností během nabíjení nezůstávejte uvnitř či poblíž vozidla, poblíž nabíjecího kabelu nebo nabíjecí jednotky, a to ani na krátkou dobu.

! Před nabíjením

V závislosti na kontextu:

- Nechte revizního elektrotechnika ověřit, že použitý elektrický systém splňuje platné normy a že je kompatibilní s vozidlem.
 - Nechte revizního elektrotechnika nainstalovat speciální domácí zásuvku nebo jednotku pro zrychlené nabíjení (Wallbox) kompatibilní s vozidlem.
- Používejte nabíjecí kabel dodaný spolu s vozidlem.
- Další informace poskytnete prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

! (Během nabíjení)

Je-li do konektoru na vozidle zapojen nabíjecí kabel, jako bezpečnostní opatření

nelze motor startovat. Na přístrojové desce je zobrazena výstraha.

Pokud probíhá nabíjení, dojde při odemknutí vozidla k jeho zastavení.

Pokud nedojde k žádné akci s některým ze vstupů (dveře či zavazadlový prostor) nebo s nabíjecí zástrčkou, vozidlo se po 30 sekundách znovu zamkne a nabíjení bude automaticky pokračovat.

Nikdy nepracujte pod kapotou:

- Určitá místa zůstávají velmi horká třeba i hodinu po ukončení nabíjení - riziko popálení!
- Ventilátor se může kdykoli spustit - riziko pořežání či uškrcení!

! Po nabíjení

Ověřte, že je zavřen poklop nabíjecího konektoru.

Nikdy nenechávejte kabel zapojený do domácí zásuvky - riziko zkratu nebo usmrcení elektrickým proudem v případě kontaktu s vodou či ponoření do vody!

Postup nabíjení

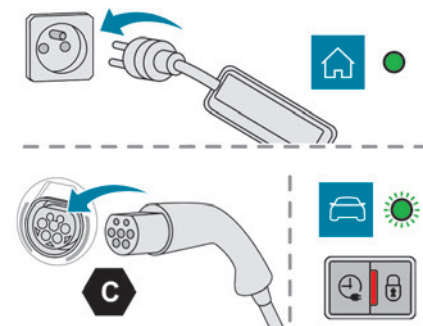
Připojení

- Před nabíjením ověřte, že je volicí páka v režimu **P** a vypnuté zapalování – jinak není nabíjení možné.
- Otevřete poklop nabíjecího konektoru stisknutím jeho zadní části a zkontrolujte, zda

se v nabíjecím konektoru vozidla nenachází cizí předměty.

Světelné indikátory v poklopu se rozsvítí bíle.

Domácí nabíjení (režim 2)



- Nejprve zapojte nabíjecí kabel z řídicí jednotky do domácí zásuvky.

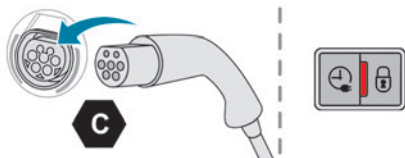
Po připojení se krátce rozsvítí všechny indikátory na řídicí jednotce a pak zůstane zeleně svítit pouze indikátor **POWER**.

- Sejměte ochranný kryt z nabíjecí zástrčky.
- Zasuňte zástrčku do nabíjecího konektoru vozidla.

Začátek nabíjení se potvrdí blikáním zelených světelných indikátorů v poklopu a zeleným blikáním indikátoru **CHARGE** na řídicí jednotce. Pokud tomu tak není, nabíjení nezačalo. Zopakujte tento postup od začátku a zajistěte při tom řádné připojení všech konektorů.

Rozsvícení červeného indikátoru v poklopu indikuje zamknutí zástrčky.

Zrychlené nabíjení (režim 3)



- Postupujte podle uživatelské příručky k jednotce pro zrychlené nabíjení (Wallbox).
- Sejměte ochranný kryt z nabíjecí zástrčky.
- Zasuňte zástrčku do nabíjecího konektoru vozidla.

Začátek nabíjení se potvrdí blikáním zelených světelných indikátorů v poklopu. Pokud tomu tak není, nabíjení nezačalo. Zopakujte tento postup od začátku a zajistěte při tom řádné připojení všech konektorů. Rozsvícení červeného indikátoru v poklopu indikuje zamknutí zástrčky.

Odpojení



Před odpojením zástrčky od nabíjecího konektoru:

- Pokud je vozidlo zamknuté, odemkněte ho.

- Je-li vozidlo odemknuto, **zamkněte jej a znovu odemkněte.**

I Pokud je aktivováno selektivní odemkání dveří, stiskněte tlačítko pro odemknutí na dálkovém ovladači dvakrát, aby bylo možné odpojit zástrčku.

Červený indikátor v poklopu zhasne, čímž se potvrdí odemknutí zástrčky.

- Nabíjecí zástrčku odpojte do **30 sekund.**

Domácí nabíjení (režim 2)

Konec nabíjení se potvrdí rozsvícením zeleného indikátoru **CHARGE** na řídicí jednotce a zelených světelných indikátorů v poklopu.

- Po odpojení nasadíte zpět na zástrčku ochranný kryt a zavřete poklop nabíjecího konektoru.
- Odpojte nabíjecí kabel řídicí jednotky z domácí zásuvky.

Zrychlené nabíjení (režim 3)

Konec nabíjení bude potvrzen jednotkou pro zrychlené nabíjení (Wallbox) a rozsvícením zelených světelných indikátorů v poklopu.

- Po odpojení nasadíte zástrčku zpět na nabíjecí jednotku a zavřete poklop nabíjecího konektoru.

Odložené nabíjení

Nastavení



- V aplikaci **Energie** na dotykové obrazovce zvolte záložku **Nabíjení**.

- Nastavte čas zahájení nabíjení.
- Stiskněte **OK**.

Nastavení se uloží v systému.



Funkci odloženého nabíjení lze naprogramovat také chytrým telefonem pomocí aplikace **MYPEUGEOT APP**.

Další informace o **vzdálených funkcích** viz příslušná kapitola.

Aktivace

- Připojte vozidlo k požadovanému nabíjecímu zařízení.



- Aktivujte odložené nabíjení stisknutím tohoto tlačítka v poklopu do jedné minuty (potvrdí se světelnými indikátory, které se rozsvítí modře).

Tažné zařízení

Rozdělení nákladu

- Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejbližší k nápravě a svislé zatížení na kouli bylo blízko přípustného maxima, aniž by došlo k jeho překročení.

Hustota vzduchu klesá s nadmořskou výškou a tím snižuje výkon motoru. Max. zatížení tažného zařízení musí být sníženo o 10 % na 1 000 metrů nadmořské výšky.

I Používejte originální tažná zařízení a kabelové svazky schválené společností PEUGEOT. Doporučujeme je nechat

namontovat prodejcem či kvalifikovaným servisem značky PEUGEOT.
Nejsou-li namontovány prodejcem PEUGEOT, musejí být stále namontovány podle pokynů výrobce vozidla.

Důležité: Pokud je vozidlo vybaveno elektricky ovládanými zadními výklopnými dveřmi a funkcí Přístup přes bezdotykové ovládání zadních dveří, přičemž tažné zařízení bylo namontováno mimo prodejní síť značky PEUGEOT, je nezbytné navštívit prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT a nechat překalibrovat systém detekce – riziko poruchy funkce Přístup přes bezdotykové ovládání zadních dveří.

Během použití schváleného tažného systému se automaticky deaktivují některé funkce jízdních či manévrovacích asistentů.
Další informace o jízdě s tažným zařízením připojeným k přívěsu a související funkci řízení stability přívěsu viz příslušná kapitola.

! Dodržujte maximální povolené tažné zatížení, jak je uvedeno v technickém průkazu vozidla, na štítku výrobce a v kapitole **Technické parametry** této příručky.

! Používáte-li příslušenství připojené k tažnému zařízení (např. nosiče jízdních kol, tažné boxy):
– dodržujte maximální povolené zatížení na kouli;

– Nepřepravujte více než 4 běžná jízdní kola nebo 2 elektrokola.
Při nakládání jízdních kol na nosič jízdních kol na tažné kouli vždy umístěte nejtěžší jízdní kola co nejbližší k vozidlu.

! Dodržujte platnou legislativu v zemi, ve které řídíte.

! **Vozidlo vybavené elektricky ovládanými zadními výklopnými dveřmi s funkcí bezdotykového ovládání (Přístup přes bezdotykové ovládání zadních dveří)**

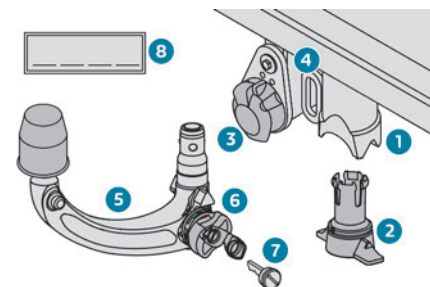
Aby nedošlo k neúmyslnému otevření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří při provozu tažného zařízení:

- Tuto funkci předem deaktivujte v aplikaci pro konfiguraci vozidla.
- Nebo dejte elektronický klíč mimo detekční zónu se zavřenými výklopnými zadními dveřmi.

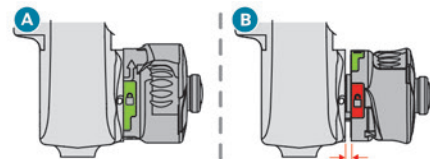
Tažné zařízení s rychle odpojitelnou koulí

Představení

Montáž a demontáž tohoto originálního tažného zařízení se provádí bez nářadí.



1. Držák
2. Ochranná zátka
3. Připojovací objímka
4. Pojistné oko
5. Odnímatelná kulová hlavice
6. Kolečko zamknutí / odemknutí
7. Bezpečnostní zámek s klíčem
8. Štítek k označení referencí klíče



- A. Zamknutá poloha (zelená značka je proti bílé značce);** kolečko doléhá na kulovou hlavici (bez mezery).
- B. Odemknutá poloha (červená značka je proti bílé značce);** kolečko již nedoléhá na kulovou hlavici (mezera přibl. 5 mm).

i Pro úplné zajištění bezpečnosti při jízdě s **tažným zařízením** viz příslušná kapitola.

! Před každým použitím

Ověřte, že je tažné zařízení správně namontováno a zkontrolujte následující body:

- Zelená značka na kolečku je vyrovnaná s bílou značkou na dílu kulové hlavice.
- Kolečko je v kontaktu s dílem kulové hlavice (poloha **A**).
- Zámek bezpečnostního klíče je uzavřen a klíč je vytažen. S kolečkem již není možno manipulovat.
- Kulovou hlavici nelze v držáku vůbec pohnout – zkuste jí zahýbat rukou. Není-li kulová hlavice zamknutá, může dojít k odpojení přívěsu - riziko nehody!

! Během používání

Když je na kulové hlavici přívěs či nosič nákladu, nikdy neuvolňujte systém zamykání. Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení vozidla: celkovou hmotnost jízdní soupravy (GTW).

Vždy dodržujte maximální povolené zatížení na tažném zařízení: je-li překročeno, může dojít k odpojení tohoto zařízení od vozidla - riziko nehody!

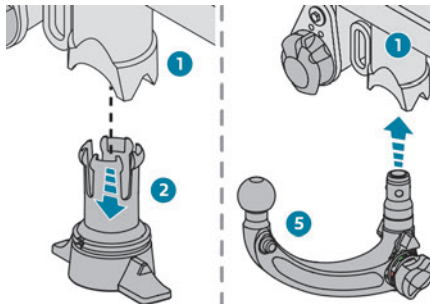
Před jízdou zkontrolujte seřízení sklonu světlometů a ověřte, že správně fungují světla na přívěsu.

Více informací o **seřízení sklonu světlometů** viz příslušná kapitola.

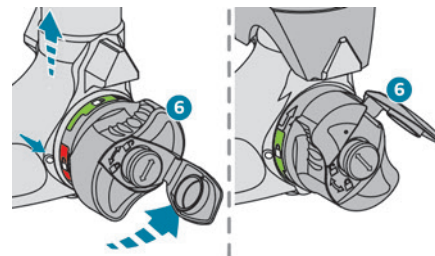
! Po použití

Při jízdě bez přívěsu či nosiče nákladu demontujte kulovou hlavici a namontujte ochrannou zátku do nosiče pro zajištění dobré viditelnosti poznávací značky anebo jejího osvětlení.

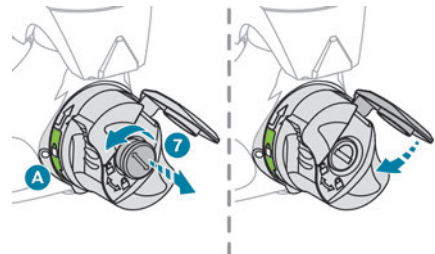
Montáž tažné koule



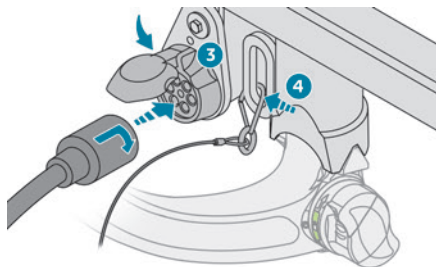
- Odstraňte ochrannou zátku **2** z držáku **1** pod zadním nárazníkem.
- Zasuňte konec kulové hlavice **5** do držáku **1** a zatlačte jej nahoru; automaticky dojde k aretaci v poloze.



- Kolečko **6** se otočí o čtvrt otáčky doleva; dejte pozor, abyste tam neměli ruce!

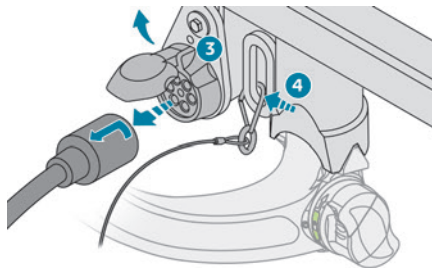


- Ověřte, že je mechanismus správně zaaretován v místě a že je zelená značka na kolečku zarovnaná s bílou značkou na kulové hlavici (poloha **A**).
- Zamkněte zámek **7** pomocí klíče.
- Vyměňte klíč. Když je zámek odemknutý, nelze klíč vyjmout.
- Sklopte ochranné víčko zámku.

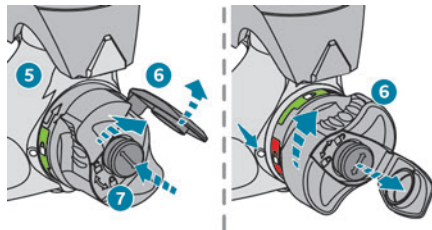


- ▶ Sejměte ochranný kryt z tažné koule.
- ▶ Připojte přívěs ke kulové hlavici.
- ▶ Upevněte lanko na přívěsu k pojistnému oku 4 na držáku.
- ▶ Zapojte zástrčku přívěsu do přípojovací zásuvky 3 na držáku jejím zasunutím a otočením o čtvrt otáčky.

Demontáž tažné koule

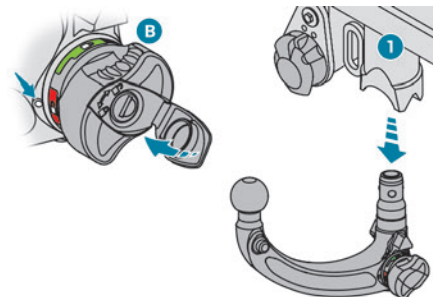


- ▶ Uchopte zástrčku přívěsu, otočte jí o čtvrt otáčky a vytáhněte ji ze spojovací zásuvky 3 na držáku.
- ▶ Odpojte bezpečnostní lano přívěsu od bezpečnostního oka 4 na držáku.
- ▶ Odpojte přívěs od kulové hlavice tažného zařízení.
- ▶ Nasadte na kulovou hlavici ochranný kryt.

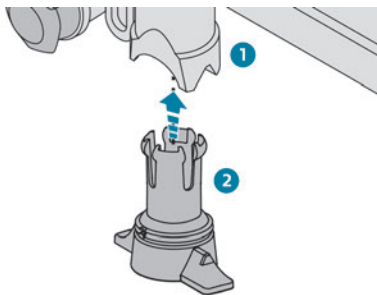


- ▶ Zpřístupněte zámek zvednutím víčka.
- ▶ Zasuňte klíč do zámku 7.
- ▶ Odemkněte zámek pomocí klíče.

- ▶ Pevně držte kulovou hlavici 5 jednou rukou. Druhou rukou zatáhněte a plně otočte kolečkem 6 doprava, dokud se nezastaví, ale neuvolňujte jej.



- ▶ Vytáhněte kulovou hlavici ze základny jejího držáku 1.
- ▶ Uvolněte kolečko. To se automaticky zastaví v odemknuté poloze a červená značka na kolečku se zarovná s bílou značkou na kulové hlavici (poloha B).



- Nasadte na držák 1 ochrannou zátku 2.
- Uložte kulovou hlavici do vaku, aby byla chráněna před nárazy a nečistotami.

Údržba

Správná funkce je možná pouze v případě, že jsou kulová hlavice a její držák udržovány v čistotě.

Před mytím vozidla vysokotlakým proudem vody musí být kulová hlavice odmontována a do držáku zasunuta ochranná zátku.

i Práce na tažném zařízení

Obraťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Sřešní lišty

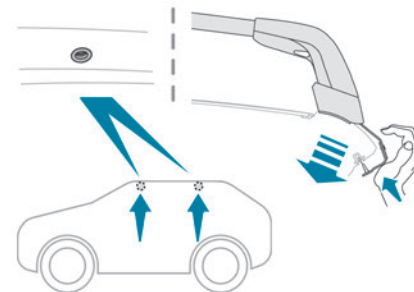
- ! Z bezpečnostních důvodů a aby nedošlo k poškození střešy vozidla, je nezbytně

nutné používat pouze příčné sřešní tyče schválené pro vaše vozidlo. Dodržujte pokyny pro montáž a podmínky pro používání uvedené v návodu dodaném spolu se sřešními tyčemi.

! Maximální rovnoměrné zatížení sřešních příčníků u nákladu nepřekračujícího výšku 40 cm (kromě nosiče jízdních kol): **80 kg.**

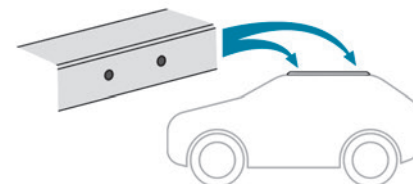
Tato hodnota může měnit a proto si ověřte maximální nosnost, která je uvedena v návodu dodaném se sřešními lištami. Překračuje-li výška nákladu 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození sřešních lišt a úchytů na vozidle. Přečtěte si legislativu platnou v dané zemi a dodržujte předpisy upravující přepravu předmětů delších než vozidlo.

Montáž přímo na střešu



Příčné tyče smějí být upevněny pouze ke čtyřem kotvicím bodům umístěným na sřešním rámu. Při zavřených dveřích jsou tyto body zakryté. Úchyty sřešních tyčí mají čep, který se zasouvá do otvoru v jednotlivých kotvicích bodech.

Montáž na podélné sřešní ližiny (SW)



Příčné sřešní tyče je třeba připevnit v místech označených značkou na podélných sřešních ližinách.

! Doporučení

Náklad rozdělujte rovnoměrně a dbejte přitom na to, aby nedošlo k přetížení jedné ze stran.

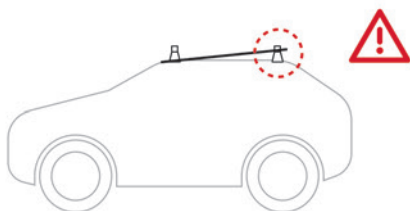
Nejtěžší předměty uložte co nejbliže ke střeše.

Dobře zajistěte náklad.

Jedte opatrně: zvýšená bude zejména citlivost na boční vítr a to může ovlivnit stabilitu vozidla.

Pravidelně kontrolujte bezpečnost a utažení střešních tyčí, přinejmenším před každou cestou.

Jakmile střešní nosič nebudete potřebovat, sejměte jej.

**! Střešní okno**

Když používáte střešní tyče, nepoužívejte střešní okno – riziko vážného poškození!

Kryty pro velmi chladné podnebí

(V závislosti na zemi prodeje)

K dispozici jen u vozidel se vznětovým motorem.

Toto demontovatelné zařízení zabraňuje hromadění sněhu okolo ventilátoru chladiče.

Sestává ze dvou prvků pro horní část přední mřížky, prostředního prvku a dvou dalších prvků pro dolní část.

i V případě potíží s instalací nebo demontáží

Obratť se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

! Před jakoukoli operací ověřte, že neběží motor ani ventilátor chladiče.

! Prvky musejí být demontovány, když:

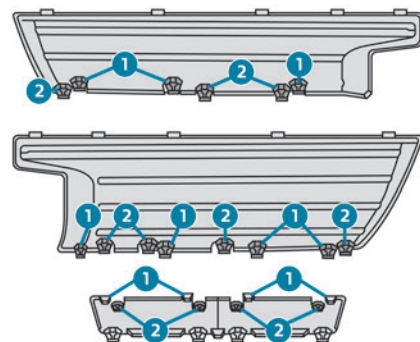
- venkovní teplota překročí 10 °C.
- vozidlo je odtahováno odtahovou službou.
- je rychlost vyšší než 120 km/h.

Prvotní montáž

Typ mřížky závisí na verzi vozidla.

Dolní kryty jsou vhodné pro všechny verze.

Horní a střední kryty lze přizpůsobit verzi vozidla.

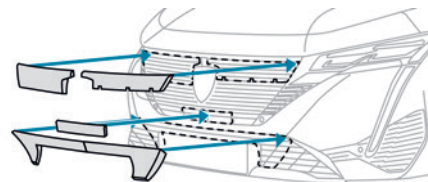


Je nezbytné odstranit příchytky:

- označené číslem 2 u všech verzí kromě GT,
- označené číslem 1 u všech verzí GT.

► K odstranění odpovídajících příchetek použijte vhodný řezací nástroj a držte se přitom drážky zalísované do vnitřní strany krytu.

Montáž



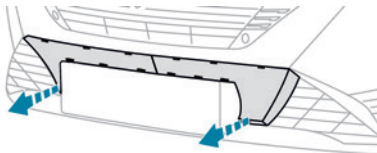
Dolní / horní kryty

- ▶ Nasadíte jeden z dolních krytů na odpovídající stranu dolní mřížky nárazníku a zarovnejte jej kolem držáku registrační značky.
 - ▶ Zasuňte příchytky do nárazníku, dokud řádně nezaklapnou.
 - ▶ Zatlačením kolem okrajů ověřte, že je kryt řádně upevněn.
- Stejný postup opakujte pro druhý dolní kryt a následně pro horní kryty v horní mřížce nárazníku a zarovnejte je s horní hranou mřížky.

Střední kryt

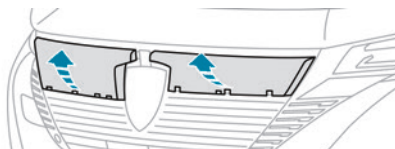
- ▶ Nasadíte střední kryt pod emblém značky.
- ▶ Zasuňte příchytky do nárazníku, dokud řádně nezaklapnou.
- ▶ Zatlačením kolem okrajů ověřte, že je kryt řádně upevněn.

Demontáž



Dolní kryt

- ▶ Vložíte prst do vnějšího dolního rohu dolního krytu.
- ▶ Zatažením směrem k sobě tento celek uvolníte.



Horní kryt

- ▶ Stisknutím dolních příchetek je uvolníte od mřížky.
- ▶ Opatrně sklopte horní kryt dolů.
- ▶ Zatažením směrem k sobě tento celek uvolníte.



Střední kryt

- ▶ Stisknutím horních příchetek je uvolníte od mřížky.
- ▶ Zatažením směrem k sobě tento celek uvolníte.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují přilnavost a chování vozidla při brzdění v zimních podmínkách.



Sněhové řetězy smějí být nasazovány pouze na přední kola. Nesmějí být použity na dojezdové rezervní kolo.

i Dodržujte nařízení a předpisy pro používání sněhových řetězů platné v dané zemi a maximální povolenou rychlost.

Používejte pouze řetězy, které jsou určeny pro typ kol namontovaných na vozidle:

Rozměry původních pneumatik	Maximální rozměr čláнку
205/55 R16	9 mm
205/60 R16	9 mm
215/50 R17	9 mm
225/45 R17	9 mm
225/40 R18	Polaire PSGB 60

Další informace poskytne prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Doporučení týkající se montáže

- ▶ Pokud chcete během cesty nasadit sněhové řetězy, odstavte vozidlo na rovném povrchu na kraji silnice.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdu a případně zajistěte kola klíny, aby vozidlo nesklouzlo.
- ▶ Nasadte sněhové řetězy podle pokynů dodaných jejich výrobcem.
- ▶ Opatrně se rozjeďte a chvíli popojíždějte, aniž byste přitom překročili rychlost 50 km/h.
- ▶ Zastavte vozidlo a ověřte, že jsou sněhové řetězy správně napnuté.

I Je důrazně doporučeno, abyste si vyzkoušeli nasazování sněhových řetězů na rovném a suchém povrchu ještě před odjezdem.

! Nejezděte se sněhovými řetězy na vozovkách, ze kterých byl sníh již odklizen. Mohlo by dojít k poškození pneumatik vozidla nebo povrchu vozovky. Pokud je vozidlo vybaveno slitinovými koly, zajištěte, aby se žádná část řetězů nebo jejich upevnění nedotýkala ráfku.

Režim úspory energie

Tento systém řídí dobu použití určitých funkcí, aby se zachovala dostatečná úroveň nabití v baterii při vypnutém zapalování. Po vypnutí motoru můžete stále používat funkce, jako jsou audiosystém a telematický systém, stěrače, tlumená světla či stropní lampičky – celková doba použití těchto funkcí je přibližně 40 minut.

Výběr režimu

Při přechodu do režimu úspory energie se zobrazí zpráva s potvrzením a aktivní funkce jsou uvedeny do pohotovostního režimu.

I Probíhá-li v této době telefonní hovor, bude jej systém udržovat přibližně 10 minut

prostřednictvím systému handsfree audiosystému.

Ukončení režimu

Tyto funkce se automaticky znovu zaktivují při dalším použití vozidla.

Chcete-li tyto funkce obnovit okamžitě, nastartujte motor a nechte jej běžet:

- méně než 10 minut pro použití zařízení přibližně 5 minut,
- více než 10 minut pro použití zařízení přibližně 30 minut.

K zajištění dostatečného nabití baterie nechte motor běžet po stanovenou dobu.

Pro dobíjení baterie se motor nesmí opakovaně vypínat a startovat znovu.

! S vybitou baterií nelze motor nastartovat. Více informací o **12V baterii** viz příslušná kapitola.

Režim snížení el. zátěže vozidla

Tento systém spravuje použití určitých funkcí podle úrovně nabití, která ještě zbývá v baterii. Když je vozidlo v pohybu, funkce snížení el. zátěže dočasně deaktivuje určité funkce, jako jsou klimatizace a vyhřívání zadní okna.

Jakmile to podmínky umožní, budou deaktivované funkce automaticky znovu aktivovány.

Kapota motoru

! Stop & Start

Před prováděním jakékoli práce pod kapotou musíte vypnout zapalování, aby nedošlo k automatickému opětovnému nastartování motoru. Dávejte pozor na předměty nebo části oděvu, které se mohou zachytit v lopatkách ventilátoru chladiče nebo určitých pohyblivých dílech – hrozí riziko uškrcení a vážného zranění!



! Vozidla s dobíjecím hybridním pohonem

Před prováděním jakékoli práce pod kapotou je nezbytné vypnout zapalování, odpojit případně zapojenou zástrčku nabíjecího konektoru, ověřit, že na přístrojové desce

nesvítí kontrolka **READY** a počkat 4 minuty - jinak hrozí riziko vážného zranění!



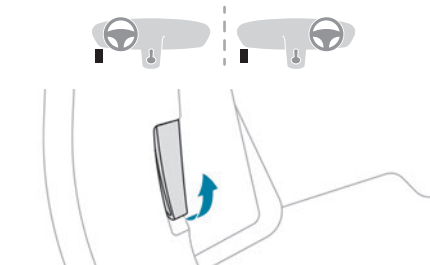
i Umístění uvolňovací páčky kapoty v interiéru brání otevření kapoty v případech, že jsou přední levé dveře zavřené.

! Je-li motor zahřátý, manipulujte s pojistkou a vzpěrou kapoty opatrně (nebezpečí popálení), používejte chráněnou zónu.

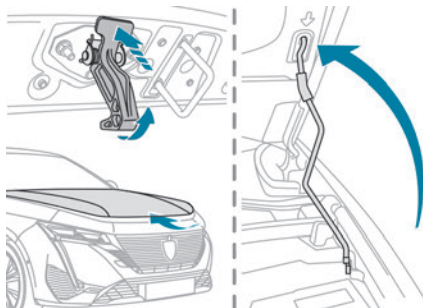
Je-li kapota otevřená, dbejte na to, abyste nepoškodili ovladač pro otevírání. Při silném větru kapotu neotevírejte.

! Chlazení motoru při zastavení
Po vypnutí motoru se může spustit ventilátor chlazení motoru.
S předměty nebo částmi oděvu, které se mohou zachytit ve vrtuli ventilátoru, zacházejte opatrně!

Otevření



- Otevřete levé přední dveře.
- Přitáhněte vnitřní uvolňovací páčku umístěnou ve spodní části dvevního rámu směrem k sobě.



- Nadzvedněte vnější bezpečnostní pojistku a zvedněte kapotu.
- Vyjměte vzpěru z jejího uložení a umístěte ji do otvoru pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Zavření

- Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- Zkontrolujte její zaaretování.

! Z důvodu přítomnosti elektrických zařízení pod kapotou je důrazně doporučeno omezit jejich vystavení vodě (děšť, mytí, atd.).

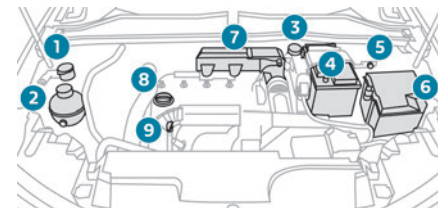
Motorový prostor

Zde zobrazený motor slouží jen jako příklad pro ilustrativní účely.

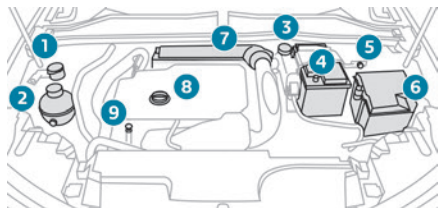
Polohy následujících prvků se mohou lišit:

- Vzduchový filtr.
- Měrka motorového oleje.
- Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje.

Zážehový motor



Vznětový motor



1. Nádrž na kapalinu ostřikovačů
2. Nádrž na chladicí kapalinu motoru
3. Nádrž na brzdovou kapalinu
4. Akumulátor/pojistky
5. Odděleně umístěný ukostřený pól (-)
6. Pojistková skříňka
7. Vzduchový filtr
8. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
9. Měrka motorového oleje

! Palivový okruh vznětového motoru

Tento systém je pod velmi vysokým tlakem.

Veškeré práce smí provádět výhradně prodejce nebo autorizovaný servis značky PEUGEOT.

Kontrola hladin náplní

Zkontrolujte hladiny všech následujících kapalin podle plánu údržby stanoveného výrobcem. V

případě potřeby kapalinu doplňte, pokud není výslovně uvedeno jinak.

V případě velkého úbytku kapalin nechte příslušný okruh prověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! Kapaliny musí splňovat požadavky určené výrobcem vozidla a jeho motoru.

! Při práci pod kapotou motoru buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení) a ventilátor se může kdykoliv rozeběhnout (i při vypnutém zapalování).

Použité látky

! Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží. Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé.

 Nevylévejte použitý olej ani kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem. Použitý olej nalijte do určených nádob v servisu sítě PEUGEOT nebo v kvalifikovaném servisu.

Motorový olej



Hladina oleje se kontroluje alespoň 30 minut po vypnutí motoru a na

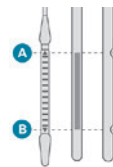
vodorovném povrchu – buď pomocí ukazatele hladiny oleje na přístrojové desce při zapnutém zapalování (u vozidel vybavených elektrickým měřidlem) anebo pomocí měrky oleje. Doplňování oleje mezi dvěma pravidelnými prohlídkami (nebo výměnami oleje) je normální. Hladinu oleje doporučujeme kontrolovat a olej popřípadě doplnit každých 5 000 km.

! Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva, aby se zachovala spolehlivost motoru a systému regulace emisí.

Kontrola pomocí měrky oleje

Umístění měrky oleje viz obrázek příslušného motorového prostoru.

- Uchopte měrku oleje za její barevný úchyt a celou ji vytáhněte.
- Otféte konec měrky oleje čistou látkou, která nepouští vlákna.



- Zasuňte měrku oleje zpět až na doraz a pak ji znovu vytáhněte a vizuálně zkontrolujte hladinu oleje. Správná hladina oleje se nachází mezi značkami **A** (max) a **B** (min).

Nestartujte motor, je-li hladina oleje:

- nad značkou **A**: obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis;
- pod značkou **B**: ihned doplňte motorový olej.

! Třída oleje

Před doplňováním nebo výměnou motorového oleje ověřte, že je nový olej vhodný pro váš motor a že splňuje doporučení v plánu servisních prohlídek, který byl dodán s vozidlem (nebo je dostupný u vašeho dealera značky PEUGEOT a v kvalifikovaných servisech).

Použití nedoporučeného oleje může způsobit neplatnost záruky v případě poruchy motoru.

Doplňování hladiny motorového oleje

Umístění uzávěru plnicího hrdla motorového oleje naleznete na příslušném obrázku motorového prostoru.

- Dolévejte olej po malém množství, aby nedošlo k potřísnění součástí motoru (nebezpečí požáru).
- Vyčkejte několik minut, než překontrolujete hladinu oleje měrkou.
- V případě potřeby doplňte olej.
- Po kontrole hladiny pečlivě namontujte uzávěr plnicího hrdla oleje a měrku zasuňte zpět do pouzdra.

i Indikátor hladiny oleje zobrazený na přístrojové desce při zapnutí zapalování nemusí poskytovat správné údaje v době 30 minut od doplnění oleje.

Brzdová kapalina



Hladina této kapaliny musí být v blízkosti rysky **MAX**. Pokud není, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. Interval výměny brzdové kapaliny je uveden v plánu servisních prohlídek výrobce.



Předtím, než uzávěr sejmete kvůli doplnění, jej očistěte. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT4 v utěsněné nádobě.

Chladicí kapalina motoru



Doplňování této kapaliny mezi dvěma pravidelnými servisními prohlídkami je běžné.

Kontrola a doplňování se musí provádět při studeném motoru.

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny by mohla způsobit vážné poškození motoru. Hladina chladicí kapaliny musí být blízko rysky **MAX**, ale nesmí být pod ní.

Pokud se hladina nachází v blízkosti rysky „**MIN**“ nebo dokonce pod ní, je nutné kapalinu doplnit.

Když je motor zahřátý, je teplota chladicí kapaliny regulována ventilátorem.

Protože je chladicí okruh pod tlakem, vyčkejte s prováděním jakýchkoli prací nejméně jednu hodinu po vypnutí motoru.

Pokud potřebujete hladinu doplnit v nouzi, omotejte kolem uzávěru hadr a povolením uzávěru o dvě otáčky nechejte poklesnout tlak.

Po snížení tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Kapalina ostřikovačů



Kapalinu průběžně doplňujte.

Specifikace kapaliny do ostřikovačů

Do nádržky na kapalinu do ostřikovačů je nutné dolévat předem připravenou směs.

V zimě (za teplot pod bodem mrazu) musí být v zájmu ochrany komponent systému (čerpadlo, nádrž, trubičky, trysky) použita vhodná nemrznoucí směs odpovídající dané teplotě.



Za žádných okolností nedolévejte čistou vodu (riziko zamrznutí, zanášení vápencovými usazeninami atd.).

Aditivum do nafty (vznětové motory s filtrem pevných částic)



Při dosažení minimální hladiny v nádrži aditiva pro filtr pevných částic se rozsvítí tato výstražná kontrolka, která bude doprovázena zvukovým signálem a výstražnou zprávou.

Doplňování

Doplňování tohoto aditiva je třeba provádět rychle.

Navštivte prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

AdBlue® (BlueHDi)

Při dosažení hladiny rezervy se spustí výstraha. Další informace o **indikátorech** a zejména ukazatelích dojezdové vzdálenosti pro kapalinu AdBlue najdete v příslušné kapitole.

Abyste zabránili zablokování vozidla v souladu s předpisy, musíte doplnit nádrž AdBlue. Další informace o kapalině **AdBlue® (BlueHDi)** a zejména o doplňování kapaliny AdBlue najdete v příslušné kapitole.

Kontroly

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto součásti v souladu s plánem servisních prohlídek výrobce a podle vašeho motoru. Jinak je nechte zkontrolovat prodejcem PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem.

! Používejte pouze výrobky doporučené společností PEUGEOT nebo výrobky rovnocenné kvality a specifikace. Pro optimalizaci činnosti důležitých součástí, jako jsou součásti v brzdovém systému, společnost PEUGEOT vybírá a nabízí velmi specifické výrobky.

12V akumulátor



Akumulátor nevyžaduje žádnou údržbu.

I tak je třeba pravidelně kontrolovat dotažení šroubových svorek (u verzí bez rychlosvorek) a čistotu připojovacích míst.

i Více informací a opatření, která je třeba podniknout před zahájením úkonů na **12V akumulátoru**, naleznete v příslušné kapitole.

! Verze vozidel vybavené systémem Stop & Start pracují s 12V olověným akumulátorem se specifickou technologií a charakteristikami. Vyměnění smí být pouze v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

Filtr v kabině



V závislosti na prostředí a způsobu používání vozidla (vysoká prašnost, jízda po městě.), **vyměňujte ho případně dvakrát častěji**.

i Zanesený pylový filtr může způsobit snížení účinnosti klimatizace a být příčinou nepříjemných pachů.

Filtr vzduchový



V závislosti na prostředí a způsobu používání vozidla (vysoká prašnost, jízda po městě.), **vyměňujte ho případně dvakrát častěji**.

Olejevý filtr



Olejevý filtr vyměňujte při každé výměně motorového oleje.

Filtr pevných částic (vznětový motor)



Dočasné rozsvícení této výstražné kontrolky spolu s výstražnou zprávou indikuje začínající ucpání filtru pevných částic. Jakmile to dopravní situace dovolí, regenerujte filtr souvislou jízdou o rychlosti alespoň 60 km/h, dokud výstražná kontrolka nezasne.

i Zůstane-li výstražná kontrolka svítit, znamená to nízkou hladinu aditiva pro vznětový motor. Další informace o **kontrole hladin náplní** viz příslušná kapitola.

i Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo na volnoběh si můžete za výjimečných okolností všimnout výstupu vodní páry z výfuku v průběhu akcelerace. Tyto emise nemají žádný dopad na chování vozidla ani na životní prostředí.

i **Nové vozidlo**
Během několika úvodních operací regenerace filtru pevných částic můžete ucítit pach „spálení“. To je zcela normální.

Mechanická převodovka



Převodovka nevyžaduje žádnou údržbu (výměna oleje se neprovádí).

Automatická převodovka



Převodovka nevyžaduje žádnou údržbu (výměna oleje se neprovádí).

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla. Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

i Po mytí vozidla či v zimních podmínkách se na brzdových kotoučích a destičkách může usadit vlhkost či vytvořit námraza, což může snížit účinnost brzdění. Přibrzďte mírně za jízdy, aby se brzdové obložení takto vzniklým teplem vysušilo a odmrazilo.

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů poskytnou pracovníci servisu sítě PEUGEOT nebo jiného kvalifikovaného servisu.

Elektrická parkovací brzda



Tento systém nevyžaduje žádné zvláštní kontroly. V případě problému však nečekejte a nechejte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

i Více informací o **elektrické parkovací brzdě** naleznete v příslušné kapitole.

Kola a pneumatiky



Tlak vzduchu všech pneumatik včetně rezervního kola musí být měřen u „studených“ pneumatik.

Tlaky uvedené na tlakovém štítku pneumatiky platí pro „studené“ pneumatiky. Pokud jste jeli déle než 10 minut nebo ujeli více než 10 km rychlostí vyšší než 50 km/h, přičtete k tlakům uvedeným na štítku hodnotu 0,3 baru (30 kPa).



Při podhuštění se zvyšuje spotřeba energie. Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách způsobuje předčasné opotřebení pneumatik a má negativní vliv na ovladatelnost vozidla na vozovce – hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s opotřebovanými nebo poškozenými pneumatikami zhoršuje brzdění a jízdní stabilitu vozidla na silnici. Kontrolujte pravidelně stav pneumatik (běhounů i bočnic) i ráfků kol včetně přítomnosti čepiček na ventilech.

Pokud již na běhounu nejsou vidět ukazatele opotřebení, je hloubka vzorku menší než 1,6 mm. Tyto pneumatiky co nejdříve vyměňte za nové.

Použití jiných rozměrů kol a pneumatik než těch, které jsou předepsány, může zhoršit životnost pneumatik, otáčení kol, světlou výšku, odečty na tachometru a jízdní stabilitu na silnici.

Osazení přední a zadní nápravy pneumatikami jiných rozměrů může špatně načasovat ESC. Při nasazování zimních nebo letních pneumatik vždy vyznačte směr otáčení na pneumatikách, které budou uskladněny. Uložte je na chladném a suchém místě a nevystavujte je přímému působení slunečních paprsků.



Zimní nebo celoroční pneumatiky je možné identifikovat podle tohoto symbolu na jejich bočnicích.

Tlumiče



Pro řidiče není snadné zjistit, kdy jsou tlumiče opotřebované. Tlumiče však mají velký vliv na stabilitu vozidla na silnici a jeho brzdě vlastnosti.

Pro zajištění bezpečnosti a jízdního pohodlí je důležité nechat tlumiče pravidelně kontrolovat prodejcem PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem.

Sady časování a příslušenství



Sady časování a příslušenství slouží od okamžiku nastartování motoru až do jeho vypnutí. Je normální, že se časem opotřebují. Vadná sada časování a příslušenství může poškodit motor, který pak nefunguje. Dodržujte doporučenou četnost výměny udávanou jako ujetá vzdálenost nebo časový interval – podle toho, co nastane dříve.

AdBlue® (BlueHDi)

V zájmu ochrany životního prostředí a splnění požadavků normy Euro 6 tak, aby to nebylo na úkor výkonu či spotřeby paliva vznětových motorů, se společnost PEUGEOT rozhodla vybavit svá vozidla systémem, který při zpracování výfukových plynů kombinuje technologii SCR (Selective Catalytic Reduction) s filtrem pevných částic (DPF).

System SCR

Pomocí kapaliny s názvem AdBlue® obsahující močovinu přeměňuje katalyzátor až 85 % oxidů dusíku (NOx) na dusík a vodu, které jsou neškodné pro lidské zdraví i životní prostředí.



Kapalina AdBlue® se tankuje do **speciální nádrže** s kapacitou přibližně 15 litrů. Její kapacita umožňuje dojezdovou vzdálenost přibližně 6 500 km, **kteřá se může značně lišit** v závislosti na stylu jízdy.

Při dosažení hladiny rezervního množství vydá systém výstrahu: pak lze ujet ještě dalších přibližně 2 400 km až do prázdné nádrže, kdy je vozidlo znehybněno.

i Více informací o **výstražných či indikačních kontrolkách** a souvisejících výstrahách nebo **indikátorech** viz příslušné kapitoly.

! Jakmile je nádrž kapaliny AdBlue® prázdná, znemožní zařízení vyžadované zákonem opětovné nastartování motoru. Dojde-li k závadě systému SCR, přestane úroveň emisí splňovat normu Euro 6 a vozidlo začne znečišťovat životní prostředí. V případě potvrzené poruchy systému SCR je potřeba navštívit prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT. Po ujetí 1 100 km dojde k automatické aktivaci zařízení, které zablokuje startování motoru. V obou případech je na ukazateli dojezdové vzdálenosti hodnota, kterou lze ujet před zablokováním vozidla.

i **Zamrznutí kapaliny AdBlue®**
Kapalina AdBlue® zamrzá při teplotách nižších než přibl. -11 °C. Systém SCR obsahuje ohřívač nádrže s kapalinou AdBlue®; to umožňuje pokračovat v jízdě i za velmi mrazivého počasí.

Doplnění AdBlue®

Doporučujeme doplnit hladinu kapaliny AdBlue®, jakmile byla vydána první výstraha informující o tom, že bylo dosaženo hladiny rezervy kapaliny.

- !** Aby systém SCR správně fungoval:
- Používejte pouze kapalinu AdBlue®, která splňuje požadavky normy ISO 22241.
 - Kapalinu AdBlue® nikdy nepřelévajte do jiných nádob, protože by došlo ke ztrátě její čistoty.
 - Kapalinu AdBlue® nikdy neředte vodou.

Kapalinu AdBlue® si můžete opatřit u dealera značky PEUGEOT nebo v kvalifikovaném servisu, případně u čerpacích stanic vybavených čerpadly AdBlue® speciálně navrženými pro osobní vozidla.

Doporučení pro skladování

Kapalina AdBlue® zamrzá při teplotě okolo -11 °C a její kvalita se zhoršuje při teplotě vyšší než +25°C. Láhev nebo kanystry je doporučeno skladovat na chladném místě a ve stínu, mimo přímé sluneční záření.

Za takových podmínek lze kapalinu skladovat nejméně jeden rok.

Kapalinu, která zmrzla, lze použít po jejím rozmrznutí při pokojové teplotě.

- !** Láhve nebo kanystry s kapalinou AdBlue® nikdy neskladujte ve vozidle.

Doporučení pro používání

AdBlue® je roztok na bázi močoviny. Jde o nehořlavou kapalinu bez barvy a bez zápachu. (Když se skladuje na chladném místě.) V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažené místo tekoucí vodou a mýdlem. V případě zasažení očí začněte oči okamžitě vyplachovat velkým množstvím vody nebo očním roztokem, a to po dobu nejméně 15 minut. Pokud cítíte trvalé pálení nebo podráždění, vyhledejte lékaře. Po požití ihned vypláchněte ústa čistou vodou a poté vypijte velké množství vody. Za určitých podmínek (například při vysokých teplotách) nelze vyloučit riziko úniku čpavku: nevdechujte jeho výpary. Výpary čpavku mohou dráždit sliznice (oči, nos a hrdlo).

! Kapalinu AdBlue® uchovávejte v originálním obalu mimo dosah dětí.

Postup

Před zahájením doplňování zajistěte, aby vozidlo stálo na rovné a vodorovné ploše. V zimním období ověřte, že je teplota vozidla vyšší než -11 °C, jinak nebude možné kapalinu AdBlue®, která při této teplotě zamrzá, přelít do nádržky. Aby bylo možno provést doplnění, zaparkujte vozidlo po dobu několika hodin na teplejším místě.

! Kapalinu AdBlue® nikdy nevlévejte do palivové nádrže na naftu.

! Při vystříknutí nebo rozlití na karosérii kapalinu AdBlue® ihned opláchněte studenou vodou nebo osušte vlhkým hadříkem. Pokud kapalina zkrystalizovala, odstraňte ji houbou namočenou do teplé vody.

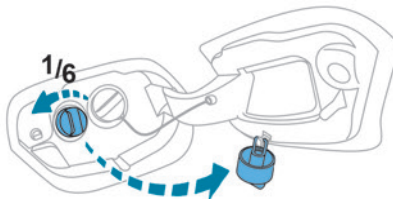
! Důležité: **v případě doplnění aditiva po výpadku způsobeném absencí**

položky AdBlue je nezbytné počkat alespoň 5 minut před opětovným zapnutím zapalování, aniž by došlo k otevření dveří řidiče, odemknutí vozidla, vložení klíčku do zapalování nebo vnesení klíče systému „Přístup a startování bez klíče“ do prostoru pro cestující.

Zapněte zapalování, počkejte 10 sekund a potom opět nastartujte motor.

► Vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínače, aby došlo k vypnutí motoru. nebo

► Se systémem Přístup a startování bez klíče stisknutím tlačítka „**START/STOP**“ zastavte motor.



► Otočte modrým uzávěrem nádrže AdBlue® doleva a vyjměte jej.

► S nádobou AdBlue®: po kontrole data expirace si pozorně přečtěte pokyny na štítku ještě předtím, než nalijete obsah do nádrže AdBlue vozidla.

► S čerpadlem AdBlue®: zasuněte pistoli a doplňujte kapalinu do nádrže, dokud se pistole automaticky nevypne.

! Aby nedošlo k přeplnění nádrže AdBlue®:

- doplňte 10 až 13 litrů kapalinu pomocí nádob AdBlue®;
- doplňujete-li kapalinu na čerpací stanici, přestaňte čerpat po prvním automatickém vypnutí pistole. Při doplňování nádrže AdBlue® registruje systém pouze objem 5 litrů či větší.

! Je-li nádrž AdBlue® zcela prázdná – což je potvrzeno zprávou „**Doplňte kapalinu AdBlue: startování není možné**“ – musí být doplněno alespoň 5 litrů kapalinu.

Přeřazení na volnoběh

V určitých situacích je potřeba uvést vozidlo do volnoběžného režimu (jako je odtah, válcová zkušebna, automatická automýčka (režim mytí), železniční či námořní doprava).

S manuální převodovkou a elektrickou parkovací brzdou



Jak je uvolnit

- Při běžícím motoru a sešlápnutém brzdovém pedálu zařaďte volicí pákou neutrál.
- Při sešlápnutém brzdovém pedálu vypněte zapalování.
- Uvolněte brzdový pedál a znovu zapněte zapalování.
- Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte ovládací páčku a uvolněte parkovací brzdou.
- Uvolněte brzdový pedál a pak vypněte zapalování.

Návrat k normální činnosti

- Při sešlápnutém brzdovém pedálu znovu nastartujte motor.

S automatickou převodovkou EAT8 a elektrickou parkovací brzdou



Postup uvolnění

- Zatímco vozidlo stojí a motor běží, sešlápněte brzdový pedál a vyberte režim **N**.
- Do 5 sekund:**
- Držte sešlápnutý brzdový pedál a pak postupujte v tomto pořadí: vypněte zapalování a posuňte impulzní volicí páku dopředu nebo dozadu.
- Uvolněte brzdový pedál a znovu zapněte zapalování.
- Položte nohu na brzdou a stiskněte ovládací elektronické parkovací brzdy, abyste jej uvolnili.
- Uvolněte brzdový pedál a pak vypněte zapalování.

! Na přístrojové desce se zobrazí zpráva potvrzující odemknutí kol na 15 minut. V režimu mytí se může na přístrojové desce objevit zpráva, že audiosystém nelze aktualizovat.

Návrat k normální činnosti

- Při sešlápnutém brzdovém pedálu znovu nastartujte motor.

i **Přístup a startování bez klíče**
Při opětovném zapínání zapalování a jeho následném vypnutí nesmíte sešlápnout brzdový pedál. Jinak motor nastartuje a tento postup bude nutné provést znovu.

Doporučení pro péči a údržbu

Všeobecná doporučení

Dodržujte následující pokyny, aby nedošlo k poškození vozidla.

Exteriér

! V motorovém prostoru nikdy nepoužívejte mytí vysokotlakým proudem vody – riziko poškození elektrických součástí! Vozidlo nemýjte na silném slunci nebo v extrémně chladných podmínkách.

i Při mytí vozidla v myčce s automatickým válcovým kartáčem nezapomeňte zamknout dveře, v závislosti na verzi vyjmout z vozidla elektronický klíč a deaktivovat funkci „hands-free“ (Přístup přes bezdotykové ovládání zadních dveří).
Při použití tlakové myčky udržujte trysku v minimální vzdálenosti 30 cm od vozidla (zejména při mytí míst, kde se nachází poškozený lak, snímače či těsnění). Okamžitě očistěte všechny nečistoty obsahující chemikálie, jež by mohly poškodit lak vozidla (např. pryskyřice stromu, ptačí trus, sekrece hmyzu, pyl a dehet).
Pokud to vyžaduje prostředí, čistěte často vozidlo, abyste odstranili solné usazeniny (v pobřežních oblastech), saze (v průmyslových

oblastech) nebo bláto či posypovou sůl (ve vlhkých nebo chladných oblastech). Tyto látky mohou být vysoce korozivní.

Pokud potřebujete odstranit odolné nečistoty pomocí speciálních prostředků (například odstraňovače dehtu nebo hmyzu), poraďte se s dealerem značky PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem.

Opřevy laku nechte raději provést prodejcem PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem.

Interiér

! Při mytí vozidla nikdy nepoužívejte vodní hadici nebo vysokotlakou trysku k čištění interiéru.

Kapaliny převážené v kelímcích nebo jiných otevřených nádobách se mohou rozlít, což představuje riziko poškození přístrojů a ovládacích prvků nebo ovladačů na středové konzole. Zachovávejte opatrnost!

Přístrojové desky, dotykové obrazovky nebo jiné displeje jemně otřete měkkou a suchou tkaninou. Nepoužívejte na tyto povrchy například alkohol, dezinfekční prostředek ani mýdlovou vodu – hrozí nebezpečí poškození!

Karoserie

Vysoce lesklý lak

! K čištění karoserie nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky, rozpouštědla, benzin ani jiné ropné produkty.

K čištění obtížně odstranitelných skvrn nikdy nepoužívejte abrazivní houbu - riziko poškrábání laku!

Leštící prostředek nenanášejte na silném slunci nebo na plastové či pryžové součásti.

i Používejte měkký hadřík a mýdlovou vodu nebo prostředek s neutrální hodnotou pH.

Karoserii jemně otřete čistou textilií z mikrovláken.

Leštící prostředek nanášejte na čisté a suché vozidlo.

Dodržujte návod k použití uvedený na prostředku.

Obtisky

(V závislosti na verzi)

! Nepoužívejte k čištění vozidla vysokotlakou trysku – hrozí riziko poškození nebo odlepení obtisků.

i Používejte hadici s velkým průtokem (s vodou o teplotě 25 až 40 °C).

Proud vody směřujte kolmo k čištěnému povrchu.

Opláchněte vozidlo demineralizovanou vodou.

Textil

Palubní deska, dveřní panely a sedadla mohou obsahovat díly vyrobené z textilních materiálů.

Údržba

! Nepoužívejte agresivní čisticí produkty (například alkohol, rozpouštědla nebo čpavek).
Nepoužívejte parní čisticí systémy – mohlo by to negativně ovlivnit přilnavost tkanin!

i Odstraňujte z textilních dílů pravidelně prach pomocí suchého hadříku, měkkého kartáče nebo vysavače.

Jednou ročně textilní díly otřete směrem dolů čistým, vlhkým hadříkem. Nechejte je přes noc vyschnout a pak je vykartáčujte pomocí kartáče s měkkými štětinami.

Odstraňování skvrn

! Neroztírejte skvrnu, protože by se mohla rozšířit nebo by daná látka mohla proniknout hlouběji.

i Jednejte rychle a zkuste skvrnu odstranit od okrajů směrem ke středu.

Snažte se co nejvíce pevných látek odstranit pomocí lžičky nebo špachtličky a co nejvíce tekutin pomocí svého papíru.

i Doporučené produkty a postupy podle typu skvrny:

- Mastnota, olej a inkoust: Čistěte detergentem s neutrálním pH.
- Zvratky: Čistěte perlivou minerální vodou.
- Krev: Naneste na skvrnu mouku a nechejte ji vyschnout. Pak ji odstraňte pomocí mírně navlhčeného hadříku.
- Bláto: Nechejte vyschnout a pak odstraňte mírně navlhčeným hadříkem.
- Koláč, čokoláda, zmrzlina: Čistěte vlažnou vodou.
- Sladké a/nebo alkoholické nápoje: Čistěte vlažnou vodou. Pokud je skvrna odolná, přidejte citronovou šťávu.
- Gel na vlasy, káva, rajčatová omáčka, ocet: Čistěte vlažnou vodou s citronovou šťávou. V případě pevných látek následně odstraňte zbytky jemným kartáčem nebo vysavačem. V případě tekutých látek následně odstraňte zbytky navlhčenou utěrkou z mikrovláken a pak povrch osušte dalším hadříkem.

Alcantara®

Alcantara® je elegantní a praktický materiál, který je velmi odolný a nenáročný na údržbu.

! Nepoužívejte hadříky s potiskem ani potíštěný savý papír.

Nepoužívejte parní čisticí systémy.

i Z dílů z materiálu Alcantara® odstraňujte pravidelně prach pomocí suchého hadříku, měkkého kartáče nebo vysavače. Díly z materiálu Alcantara® čistěte bílým, mírně navlhčeným bavlněným hadříkem a vyhněte se přitom drhnutí příliš velkou silou.

Informace o tom, jaké produkty a postupy zvolit při různých typech skvrn, najdete v oddílu **Textil**

– Odstraňování skvrn.

Další informace získáte na webu značky Alcantara®: www.alcantara.com.

Kůže

Kůže je přírodní produkt. Pro její trvanlivost je nutná vhodná pravidelná péče.

Musí být chráněna ošetřováním speciálním přípravkem na kůži, který zachovává její pružnost a původní vzhled.

! Nepoužívejte k údržbě produkty, které nejsou vhodné pro čištění kůže (například rozpouštědla, detergenty, benzin nebo čistý alkohol). Nepoužívejte bělicí ani odbarvovací produkty (například e.g. perchloroethylen). Při čištění položek částečně vyrobených z kůže zajistěte, abyste speciálním přípravkem na kůži nepoškodili jiné materiály.

i Před čištěním mastných skvrn či kapalin rychle vytřete jejich přebytky.

Pomocí textilie, navlhčené v demineralizované vodě a důkladně vyždímané, před čištěním setřete jakákoli rezidua, která by mohla kůži odřít. Kůži čistěte měkkou textilií navlhčenou v mýdlové vodě nebo prostředku s neutrální hodnotou pH a vyhněte se přitom drhnutí příliš velkou silou. Osušte ji měkkou suchou textilií.

Výstražný trojúhelník

Toto reflexní rozkládací zařízení je třeba umístit na straně vozovky v případě poruchy nebo poškození vozidla.

! Před vystoupením z vozidla

Zapněte výstražná světla, nasad'te si bezpečnostní vestu a pak složte a umístěte trojúhelník.

Ukládání

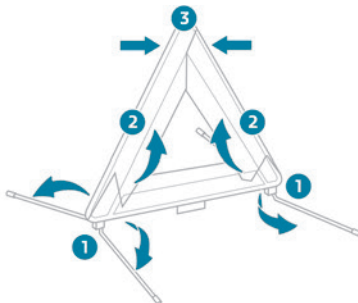
Hatchback

K dispozici je přihrádka v úložné schránce pod kobercem v zavazadlovém prostoru.

SW

K dispozici je přihrádka ve vnitřním obložení výklopných zadních dveří.

Složení a umístění trojúhelníku



Pro verze vybavené trojúhelníkem z výroby viz ilustraci výše.

U ostatních verzí se řiďte pokyny pro montáž dodanými spolu s trojúhelníkem.

► Umístěte výstražný trojúhelník za vozidlo a dodržujte přitom místní platné předpisy.

Úplné vyčerpání paliva (vznětový motor)

U vznětových motorů musí být při úplném vyčerpání paliva znovu naplněn palivový okruh.

Než začnete palivový okruh naplňovat, je nezbytné nalít do palivové nádrže alespoň 5 litrů nafty.

i Další informace o **doplňování paliva a ochraně proti záměně paliva (pro**

vznětové motory) jsou uvedeny v příslušné kapitole.

- Zapněte zapalování (bez nastartování motoru).
- Vyčkejte přibližně 1 minutu a vypněte zapalování.
- Zapněte startér a spusťte motor. Jestliže se motor nerozběhne na první pokus, nepokračujte ve startování a namísto toho postup zopakujte od začátku.

Sada náradí

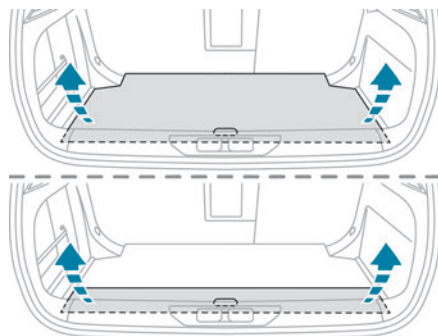
Sada nástrojů dodaných s vozidlem.

Obsah sady závisí na výbavě vozidla:

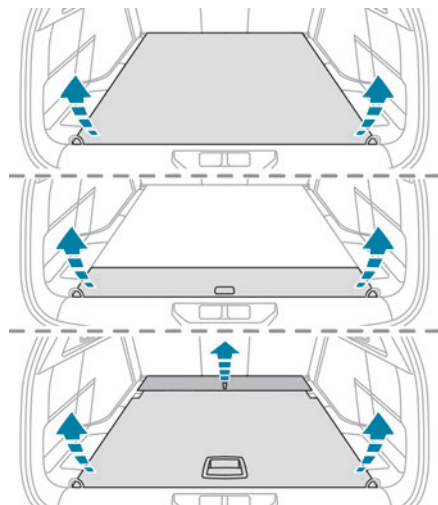
- Sada pro dočasnou opravu pneumatiky.
- Rezervní kolo.

Přístup k sadě náradí

Sada náradí je uložena pod podlážkou zavazadlového prostoru.



Hatchback



SW

Verze s pevnou podlážkou zavazadlového prostoru

- ▶ Otevřete zavazadlový prostor.
- ▶ Zvedněte pevnou podlážku zavazadlového prostoru.
- ▶ Přichyťte háček podlážky k hornímu těsnění zavazadlového prostoru.

Verze se sklápěcím kobercem zavazadlového prostoru (dobíjecí hybridní pohon)

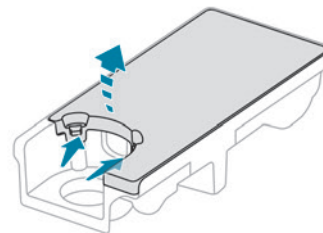
- ▶ Otevřete zavazadlový prostor.
- ▶ Odklopte sklápěcí koberec zavazadlového prostoru zatažením za jeho rukojeť, dokud se zcela neotevře.

Verze s 2polohovou podlážkou zavazadlového prostoru (SW)

K nářadí lze získat přístup také ze sedadel ve 2. řadě, a sice sklopením opěradla zadní lavice.

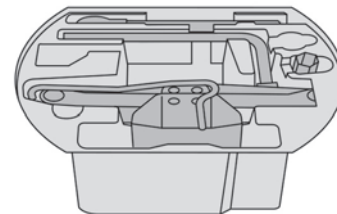
- ▶ Otevřete zavazadlový prostor.
- ▶ Zvedněte kryt pomocí šňůry v zadní části zavazadlového prostoru.
- nebo
- ▶ Umístěte nastavitelnou podlážku zavazadlového prostoru do horní polohy.
- ▶ Zvedněte nastavitelnou podlážku zavazadlového prostoru a jejím zaklesnutím v nakloněné poloze do bočních zárážek ji zajistíte v této poloze.

Se sadou pro dočasnou opravu pneumatiky



- ▶ Uvolněte dva úchyty a otevřete kryt.

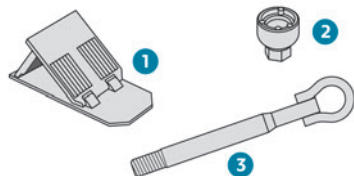
S rezervním kolem



! Toto nářadí je určeno konkrétně pro vaše vozidlo a dle vybavy vozidla se může lišit.
Nepoužívejte je k jiným účelům.

! Zvedák smí být používán pouze k výměně kola s poškozenou pneumatikou. Nepoužívejte jiný zvedák než ten, který byl dodán s vozidlem. Pokud není vozidlo vybaveno původním zvedákem, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný kvalifikovaný servis, aby vám dodal správný zvedák schválený výrobcem. Zvedák odpovídá předpisům EU stanoveným ve směrnici 2006/42/ES o strojních zařízeních. Zvedák nevyžaduje žádnou údržbu.

Seznam nářadí

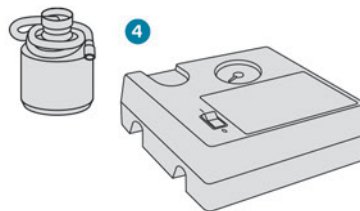


1. Klín pro zajištění vozidla (v závislosti na výbavě)
2. Nástrčný klíč na bezpečnostní šrouby (umístěný v odkládací skříňce spolujezdce) (v závislosti na výbavě)
Slouží k přizpůsobení klíče na šrouby kol pro speciální bezpečnostní šrouby.

3. Snímatelné tažné oko

Více informací o **tažení vozidla** a použití snímatelného tažného oka viz příslušná kapitola.

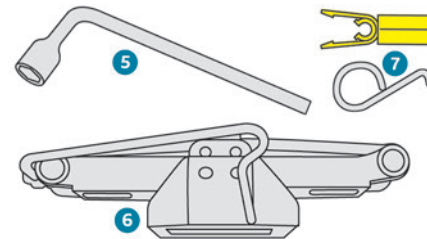
Vozidla se sadou pro dočasnou opravu propíchnuté pneumatiky



4. 12V kompresor se zásobníkem těsnící hmoty a samolepkou s vyznačením omezení rychlosti
Slouží k dočasné opravě pneumatiky a nastavení tlaku v pneumatice.

Další informace o **sadě pro dočasnou opravu pneumatiky** naleznete v příslušném oddílu.

Vozidla s rezervním kolem



5. Klíč na šrouby kol
Slouží k demontáži šroubů kola.
6. Zvedák s integrovanou klikou
Slouží ke zvedání vozidla.
7. Nástroj k demontáži krytek šroubů kola (v závislosti na výbavě)
Slouží k demontáži ozdobných krytů ocelových kol nebo středového krytu šroubů litých kol.

Další informace o **rezervním kole** viz příslušná kapitola.

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky

i Naskenováním QR kódu na straně 3 se můžete podívat na názorná videa.

Sada se skládá z kompresoru a zásobníku těsnící hmoty a umožňuje provést **dočasnou**

opravu pneumatiky, abyste mohli dojet do nejbližšího servisu.

Slouží k opravě většiny poškození během pneumatiky.

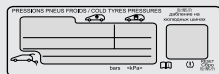
i Elektrický systém vozidla umožňuje připojení kompresoru ke 12V napájecímu zdroji na dost dlouhou dobu pro opravu proražené pneumatiky.

! K napájení kompresoru lze používat pouze 12V zásuvku v **přední části** vozidla.

i Více informací o **sadě nářadí** naleznete v příslušné kapitole.

i Předepsaný tlak huštění pneumatik je uveden na tomto štítku.

Další informace o **identifikačních prvcích**, konkrétně o tomto štítku, naleznete v příslušné kapitole.

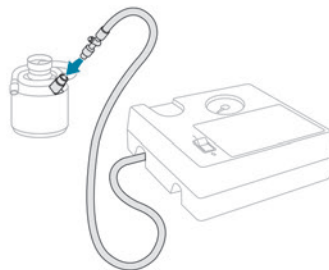


! V případě úpravy tlaku v jedné nebo více pneumatikách je nutné znovu inicializovat systém detekce poklesu tlaku. Více informací o **detekci poklesu tlaku** naleznete v příslušné kapitole.

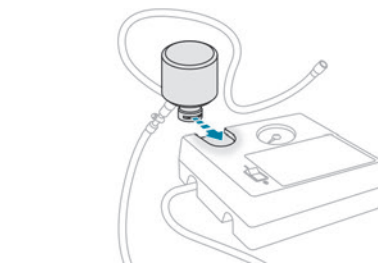
Postup opravy

! Neodstraňujte žádný cizí předmět (např. hřebík či šroub), který pronikl do pneumatiky.

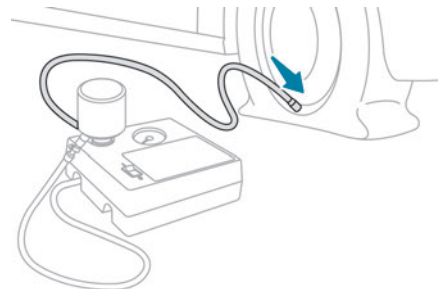
- ▶ Zaparkujte vozidlo, aniž byste omezovali silniční provoz, a zatáhněte parkovací brzdou.
- ▶ Dodržujte bezpečnostní pokyny (výstražná světla, výstražný trojúhelník, reflexní vesta atd.) v souladu s platnými předpisy v zemi, ve které řídíte.
- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Rozviňte hadici složenou pod kompresorem.



- ▶ Připojte hadici kompresoru k láhvi s těsnicím tmelem.



- ▶ Otočte láhev s těsnicím tmelem a upevněte ji do výřezu kompresoru.
- ▶ Sejměte čepičku ventilku opravované pneumatiky a položte ji na čisté místo.



- ▶ Připojte hadičku z láhve s těsnicím tmelem k ventilku opravované pneumatiky a řádně utáhněte.
- ▶ Ověřte, že je vypínač kompresoru v poloze "0".
- ▶ Plně rozviňte elektrický kabel složený pod kompresorem.

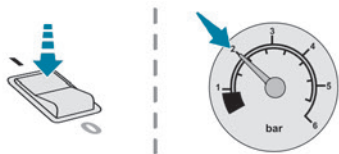
- Zapojte elektrickou zástrčku kabelu kompresoru do 12V zásuvky vozidla.



- Přilepte samolepku s vyznačením omezení rychlosti.

! Pro připomenutí dočasného použití kola musí být uvnitř vozidla v blízkosti řidiče přilepena nálepka nejvyšší dovolené rychlosti.

- Zapněte zapalování.



- Přepnutím vypínače do polohy „I“ zapněte kompresor, dokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 2 barů. Těsnicí tmel je do pneumatiky vstřikován pod tlakem; během tohoto úkonu neodpojujte hadici od ventilků (riziko uvolnění tlaku a potřísnění).

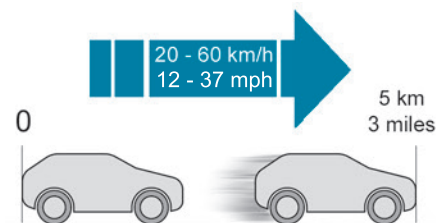
! Nepodaří-li se do přibližně 7 minut dosáhnout tlaku 2 barů, nelze pneumatiku opravit; obraťte se na dealera PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

- Přepněte vypínač do polohy „O“.
- Odpojte elektrickou zástrčku kabelu kompresoru z 12V zásuvky vozidla.

- Demontujte sadu.
- Vraťte čepičku na ventilek.
- Odeberte a uložte láhev s těsnicím tmelem.

! Těsnicí tmel je v případě spolknutí jedovatý a způsobuje podráždění očí. Tento přípravek uchovávejte mimo dosah dětí.

Datum spotřeby kapaliny je uvedeno na láhvi. Po použití nevyhazujte láhev volně do přírody, ale odevzdejte ji u dealera vozidel PEUGEOT nebo do autorizovaného sběrného dvora. Nezapomeňte si obstarat novou láhev s těsnicím tmelem od dealera PEUGEOT či kvalifikovaného servisu.



- Okamžitě najedte přibližně 5 kilometrů sníženou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby došlo k utěsnění defektu.
- Zastavte a zkontrolujte opravu i **tlak v pneumatice** pomocí sady.

! S pneumatikou opravenou pomocí této sady nepřekračujte rychlost 80 km/h a nenajedte více než 80 km. Musíte kontaktovat prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT a požádat o kontrolu opravy a výměnu pneumatiky.

Kontrola tlaku v pneumatikách a příležitostné dohuštění

Kompresor lze **bez vstřikování vyplňujícího přípravku** použít pro kontrolu tlaku v pneumatikách a v případě potřeby k jejich dohuštění.

- Sejměte čepičku ventilků pneumatiky a uložte ji na čisté místo.
- Rozviňte hadici uloženou pod kompresorem.
- Našroubujte hadici na ventilek a pevně utáhněte.
- Zkontrolujte, zda je spínač kompresoru přepnutý do polohy **O**.
- Úplně rozviňte elektrický kabel uložený pod kompresorem.
- Zapojte elektrickou zástrčku kabelu kompresoru do 12V zásuvky vozidla.
- Zapněte zapalování.
- Zapněte kompresor přepnutím spínače do polohy **I** a počkejte, až tlak v pneumatice dosáhne tlaku vyznačeného na štítku huštění pneumatik vozidla. Pokud tlak v pneumatice

potřebujete snížit, stiskněte černé tlačítko umístěné na hadici kompresoru poblíž přípojky k ventilku.

! Pokud se vám do 7 minut nepodaří dosáhnout tlaku 2 barů, je pneumatika zřejmě poškozená. Požádejte o pomoc dealera PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

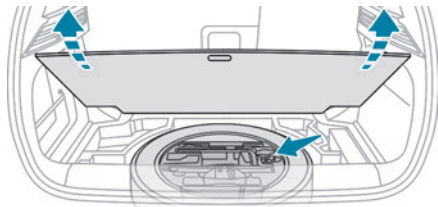
- Po dosažení požadovaného tlaku přepněte spínač do polohy **O**.
- Demontujte sadu a uložte ji.
- Vraťte čepičku na ventilek.

Rezervní kolo

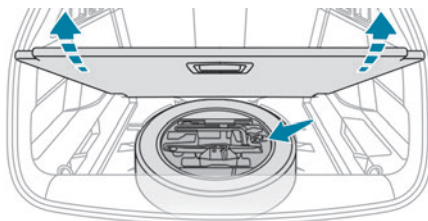
i Naskenováním QR kódu na straně 3 se můžete podívat na názorná videa.

i Více informací o **sadě nářadí** naleznete v příslušné kapitole.

Přístup k rezervnímu kolu



Hatchback



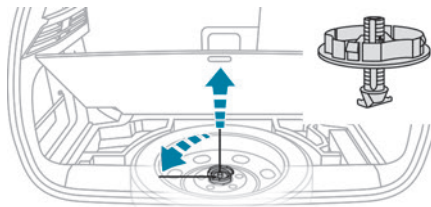
SW

Rezervní kolo je uloženo v zavazadlovém prostoru pod podlahou.

Před přístupem k rezervnímu kolu nejprve nahlédněte do kapitoly **Sada nářadí**.

i V závislosti na verzi může být rezervní kolo plnohodnotné (ocelové či hliníkové) nebo „dojezdové“.

Demontáž rezervního kola

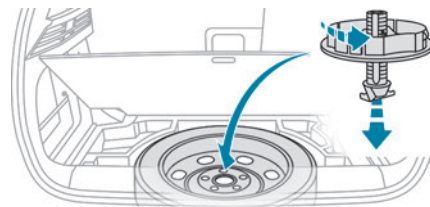


- Vyšroubujte centrální matici.
- Odstraňte upevňovací součásti (matici a šroub).

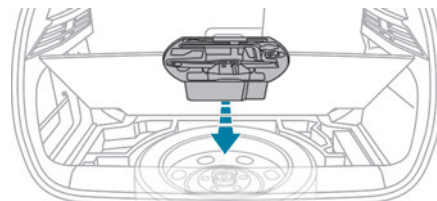
- Zvedněte rezervní kolo vzadu směrem k sobě.
- Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.

Vrácení rezervního kola zpět

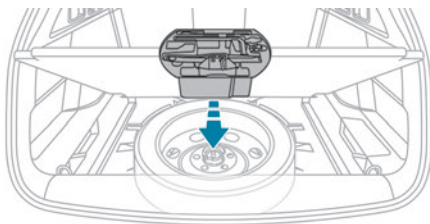
! Kolo s vadnou pneumatikou nelze umístit pod podlahku zavazadlového prostoru.



- Vraťte rezervní kolo zpět na své místo.
- Povolte o několik otáček matici na šroubu.
- Umístíte upevňovací součástky (matici a šroub) do středu kola.



Hatchback



SW

- ▶ Centrální matici pevně utáhněte, aby bylo kolo správně připevněno.
- ▶ Schránku s nářadím dejte do středu kola a zaklapnutím ji zajistěte.

Demontáž kola

! Zaparkování vozidla

Odstavte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem. U vozidel s manuální převodovkou zařazením prvního rychlostního stupně zablokujte kola, zatáhněte parkovací brzdu (pokud není nastavená do automatického režimu) a vypněte zapalování.

U vozidel s automatickou převodovkou výběrem režimu **P** zablokujte kola, zatáhněte parkovací brzdu (pokud není nastavená do automatického režimu) a vypněte zapalování. Zkontrolujte, že se rozsvítila kontrolka zatažení parkovací brzdy na přístrojové desce.

Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a že se nacházejí na bezpečném místě.

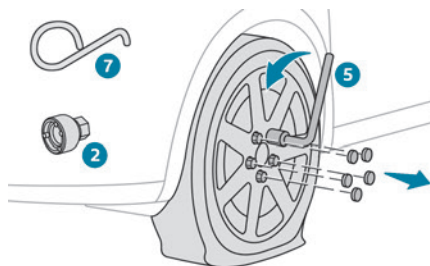
Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé k vyměňovanému kolu.

Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

i Kolo s ozdobným krytem

Před demontáží kola nejprve sejměte ozdobný kryt zatažením za otvor u ventilku pomocí klíče na šrouby kol.

Po opětovné montáži kola nasadte ozdobný kryt kola tak, že zarovnáte jeho otvor s ventilem a zatlačíte kryt na místo po jeho celém okraji pomocí dlaně.

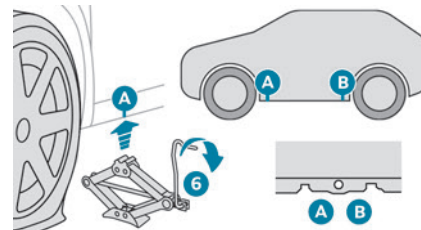


- Pokud je vozidlo vybaveno ocelovými koly, sejměte ozdobný kryt.

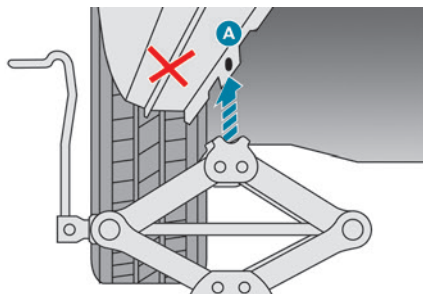
- Pokud je vozidlo vybaveno slitinovými koly, sejměte centrální kryt šroubů kol pomocí nástroje 7.

- Je-li tak vozidlo vybaveno, nasadte nástrčku bezpečnostního šroubu kol 2 na klíč na šrouby kol 5 a povolte bezpečnostní šroub.

- K povolení ostatních šroubů použijte pouze klíč na šrouby kol 5.



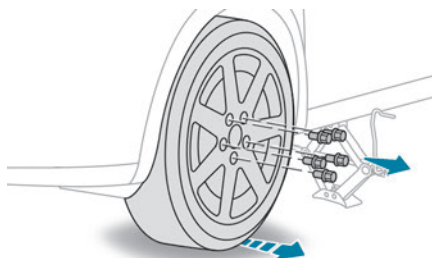
- ▶ Patku zvedáku 6 položte na zem a ujistěte se, že se nachází přímo pod předním **A** nebo zadním **B** zvedacím bodem vyznačeným na podvozku, podle toho, který je blíže vyměňovanému kolu.



► Vysuňte zvedák **6** tak, aby jeho hlava byla ve styku se zvoleným zvedacím místem **A** nebo **B**; styčná plocha pro zvedák **A** nebo **B** na vozidle musí být správně zasunuta ve středové části hlavy zvedáku.

► Zvedněte vozidlo tak, aby byl mezi kolem a zemí dostatečně velký prostor umožňující pohodlné nasazení rezervního (nepoškozeného) kola.

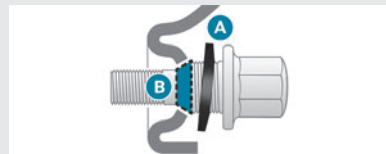
! Dbejte na to, aby byl zvedák ve stabilní poloze. Pokud je podklad klzký nebo sypký, hrozí podklouznutí nebo zhroucení zvedáku – nebezpečí zranění!
Dbejte na to, abyste zvedák umístili přesně v některém ze zvedacích bodů **A** nebo **B** pod vozidlem. Tím se zajistí, že hlava zvedáku bude umístěna na středu styčné plochy na vozidle. V opačném případě hrozí riziko poškození vozidla a/nebo zhroucení zvedáku – nebezpečí zranění!



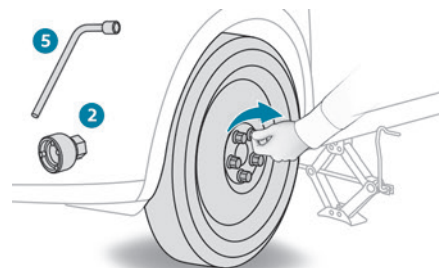
- Demontujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- Sundejte kolo.

Montáž kola

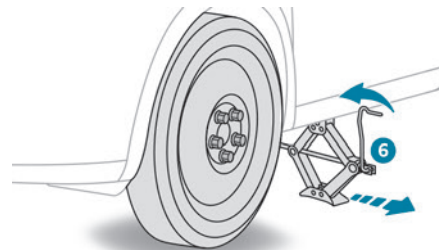
i Nasazení ocelového nebo dojezdového rezervního kola



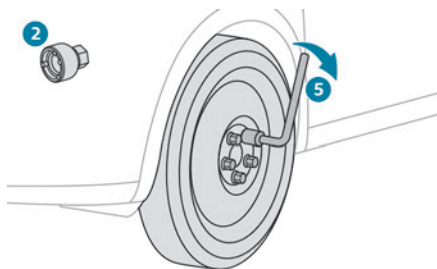
Pokud je vozidlo vybaveno slitinovými koly, nebudou podložky **A** v kontaktu s ocelovým nebo dojezdovým rezervním kolem. Kolo bude přidržováno na místě kónickou kontaktní plochou **B** jednotlivých šroubů.



- Nasadte kolo na náboj.
- Zašroubujte šrouby rukou, co nejvíce půjde.
- Předběžně utáhněte bezpečnostní šroub klíčem na šrouby kol **5** s nasazenou bezpečnostní hlavici **2**.
- Předběžně utáhněte ostatní šrouby samotným klíčem na šrouby kol **5**.



- Spusťte vozidlo opět na zem.
- Složte zvedák **6** a vyjměte jej.



- Dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem na šrouby kol 5 s nasazenou bezpečnostní hlavici 2.
- Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem na šrouby kol 5.
- Namontujte krytky na všechny šrouby (v závislosti na výbavě).
- Uložte nářadí.

Po výměně kola

Kolo s defektem nelze uložit na místo rezervního kola. Uložte jej do zavazadlového prostoru.

- ! Při jízdě s „dojezdovým“ rezervním kolem



Deaktivujte některé funkce asistenčních systémů (Active Safety Brake, Adaptivní tempomat atd.).

Nepřekračujte maximální povolenou rychlost 80 km/h ani maximální vzdálenost 80 km. Jízda s více než jedním „dojezdovým“ rezervním kolem je zakázána.

- ! Navštivte prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

U rezervního kola si nechte zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice. Pneumatiku s defektem si nechte prohlédnout. Po prohlídce vám technik sdělí, zda může být pneumatika opravena, nebo zda musí být vyměněna.

Výměna žárovky

- i Za určitých klimatických podmínek (např. při nízké teplotě či vysoké vlhkosti) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel běžně objevuje sražená pára, která se vypaří několik minut po zapnutí světel.

- ! Nedívejte se nikdy zblízka na světelný paprsek světlometů s technologií LED - riziko vážného poškození zraku!



- ! Světlomety jsou vybaveny průhlednými kryty z polykarbonátu s ochrannou vrstvou:

- **Nečistěte je suchou nebo hrubou utěrkou ani rozpouštědlem nebo čistícím prostředkem.**
- Použijte houbu a mýdlovou vodu nebo přípravek s neutrální hodnotou pH.
- Při použití vysokotlakého čistícího zařízení nesměrujte příliš dlouho proud vody na světlomety, světla nebo jejich okraje, aby nedošlo k poškození ochranné vrstvy a těsnění.

Světla a světlomety s elektroluminiscenčními diodami (LED)

V závislosti na verzi jsou ovlivněny následující typy světlometů / světel:

- světlomety s technologií „LED“,
- světlomety s technologií Full LED,
- ofsetová denní světla / obrysové světla / směrová světla,

- boční směrová světla,
- boční bodová světla,
- zadní světla s technologií Full LED,
- zadní světla s technologií LED,
- třetí brzdové světlo,
- světla registrační značky.

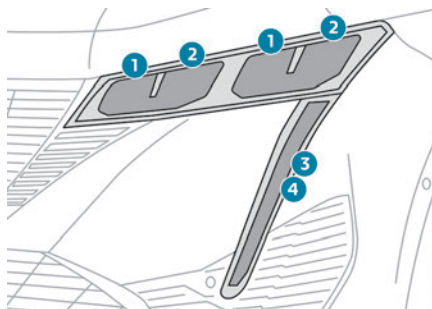
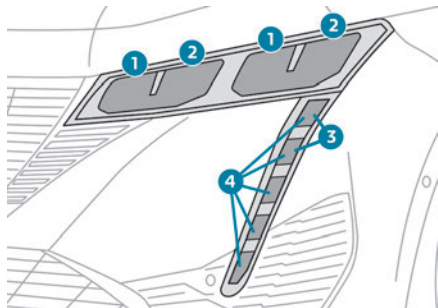


Výměna tohoto typu žárovky

Obraťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT. Nedotýkejte se žárovek světlometů s technologií Full LED nebo LED – riziko usmrcení elektrickým proudem!

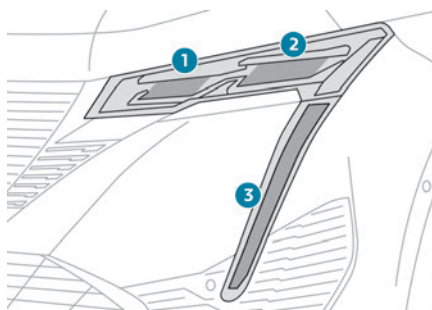
Přední světla

Model se světlomety s technologií LED



1. Dálková světla
2. Tlumená světla
3. Směrová světla
4. Denní světla / obrysová světla

Model se světly Peugeot Matrix LED Technology 2.0

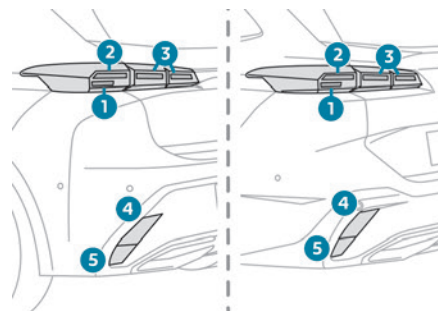


1. Tlumená světla / dálková světla s funkcí Matrix Beam

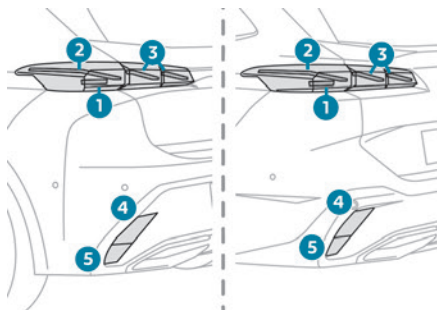
2. Tlumená světla / dálková světla
3. Denní světla / obrysová světla/ směrová světla

Zadní světla

Model se světly LED

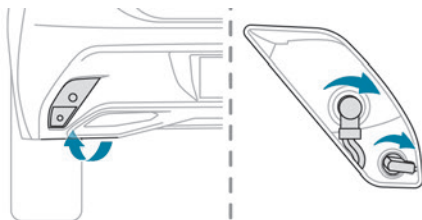


Model se světlý Full LED 3D



1. Směrová světlá (LED)
2. Brzdová světlá / obrysová světlá (LED)
3. Obrysová světlá (LED)
4. Mlhová světlá (P21W)
5. Zpětná světlá na couvání (W16W)

Zpětná světlá na couvání / mlhová světlá



Tyto žárovky se mění z vnější strany zadního nárazníku.

- Pomocí hvězdicového šroubováku odšroubujte upevňovací šrouby z přístupové záklopky pod nárazníkem.
- Uvolněte přístupovou záklopku.
- Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte jej.
- Mlhové světlo: otočte žárovku o čtvrt otáčky a vyměňte ji.
- Zpětné světlo na couvání: vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

! Měníte-li žárovku do několika minut od vypnutí zapalování, dávejte pozor, abyste se nedotkli výfuku - riziko popálení!

Pojistky

! **Výměna pojistky**
Veškeré práce smí provádět výhradně prodejce nebo autorizovaný servis značky PEUGEOT.
Výměna pojistky třetí stranou by mohla způsobit závažnou poruchu vozidla.

i **Montáž elektrických doplňků**
Elektrický obvod vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se standardním i volitelným vybavením.
Před montáží dalšího elektrického vybavení nebo doplňků do vozidla se poraďte s dealerem značky PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem.

! Společnost PEUGEOT odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy způsobené montáží doplňků, které nejsou dodávány nebo doporučeny společností PEUGEOT a nebyly namontovány podle jejich doporučení, zejména pokud celková spotřeba energie všech dodatečně připojených zařízení překročí 10 mA.

12V baterie / baterie příslušenství

Olovené startovací baterie

! Tyto baterie obsahují škodlivé látky (kyselinu sírovou a olovo). Proto musejí být likvidovány v souladu s předpisy a za žádných okolností nesmějí být vyhazovány spolu s domácím odpadem. Použité baterie odevzdávejte na vyhrazených sběrných místech.

! Před manipulací s baterií si chraňte oči a obličej.
Jakékoli práce na baterii musejí být prováděny na dobře větraném místě a mimo dosah otevřeného ohně či zdrojů jisker, aby nevzniklo jakékoli riziko výbuchu nebo požáru.
Po práci si umyjte ruce.

! Elektronické řídicí jednotky / světlomety s technologií LED

Nikdy nepřipojujte záporný startovací kabel ke kovové části elektronických řídicích jednotek ani k zadní části světlometů.

Hrozí riziko zničení elektronických řídicích jednotek a/nebo světlometů!

Kabel připojte k odděleně umístěnému ukostřenému pólu určenému pro tento účel.

! Zamrzlá baterie

Nikdy se nepokoušejte nabít zamrzlou baterii – hrozí riziko výbuchu!

Pokud baterie zamrzla, nechte ji překontrolovat u dealera značky PEUGEOT nebo v jiném kvalifikovaném servisu, kde ověří, zda nejsou poškozeny vnitřní komponenty a zda obal není prasklý, což by mohlo vést k riziku úniku jedovaté a žíravé kyseliny.

! Automatická převodovka

Nepokoušejte se nikdy nastartovat motor roztlačováním vozidla.

Symbols



Zákaz jisker, otevřeného ohně nebo kouření



Vždy si chráňte oči. Výbušné plyny mohou způsobit oslepnutí a zranění.



Baterii vozidla uchovávejte mimo dosah dětí.



Baterie vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit oslepnutí nebo těžké popáleniny.



Další informace naleznete v příručce.



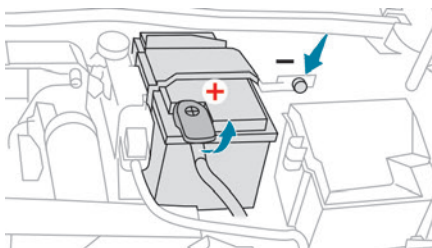
V blízkosti baterie se mohou tvořit výbušné plyny.

Vozidla se zážehovými / vznětovými motory

Pracovní postup pro startování motoru pomocí jiného akumulátoru nebo pro dobítí vybitého akumulátoru.

Přístup k baterii

Baterie je umístěna pod kapotou.



Přístup ke svorce kladného pólu (+):

► Uvolněte kapotu zatažením za vnitřní uvolňovací páčku a pak za vnější zajišťovací západku.

► Zvedněte kapotu.

(+) Kladný pól s rychloupínací svorkou.

(-) Svorka záporného pólu.

Protože záporný pól baterie není přístupný, je umístěn vzdálený ukostřený pól blízko baterie.

Startování pomocí jiné baterie

Je-li baterie vozidla vybitá, lze motor nastartovat pomocí záložní baterie (externí nebo z jiného vozidla) a startovacích kabelů, nebo pomocí startovacího zdroje.

! Motor nikdy nespustíte připojením nabíječky baterií.

Nikdy nepoužívejte startovací zdroj o napětí 24 V nebo vyšším.

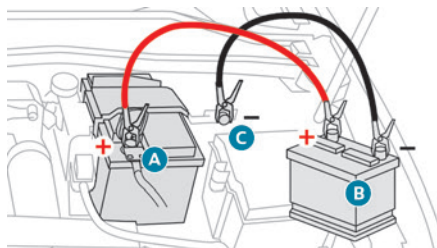
Předem ověřte, že má záložní baterie jmenovité napětí 12 V a kapacitu alespoň na úrovni kapacity vybité baterie.

Obě vozidla nesmějí být ve vzájemném kontaktu.

V obou vozidlech vypněte všechny elektrospotřebiče (audiosystém, stěrače, osvětlení atd.).

Zajistěte, aby startovací kabely byly dost daleko od pohyblivých dílů motoru (ventilátor, řemen atd.).

Při spuštění motoru neodpojujte svorku kladného pólu (+).



- Zvedněte plastový kryt kladného pólu (+), pokud je jím vozidlo vybaveno.
 - Připojte červený kabel k pólu (+) vybité baterie **A** (u kovového oblouku) a pak k pólu (+) záložní baterie **B** nebo startovacího zdroje.
 - Připojte jeden konec zeleného či černého kabelu k pólu (-) záložní baterie **B** nebo startovacího zdroje (či k ukostřenému pólu pomocného vozidla).
 - Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu k ukostřenému pólu **C**.
 - Nastartujte motor v pomocném vozidle a nechte jej několik minut běžet.
 - Nastartujte motor porouchaného vozidla a nechte jej spuštěný.
- Pokud motor nenastartuje okamžitě, vypněte zapalování a před dalším startováním chvíli počkejte.
- Počkejte, dokud motor nepřejde na volnoběh.
 - Odpojte startovací kabely **v opačném pořadí**.
 - Nasadte zpět na pól (+) plastový kryt, je-li jím vozidlo vybaveno.

► Aby baterie dosáhla dostatečné kapacity nabití, nechte motor v chodu alespoň 30 minut během stání vozidla.

! Pokud byste vyjeli okamžitě bez dosažení dostatečné úrovně nabití, mohlo by to ovlivnit některé funkce vozidla (například Stop & Start).

Nabíjení baterie pomocí nabíječky baterií

Pro optimální životnost baterie je nutné udržovat dostatečnou úroveň jejího nabití. V některých případech může být potřeba baterii nabíjet:

- při používání vozidla hlavně na krátké jízdy;
- při plánované odstávce vozidla na několik týdnů.

Obraťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

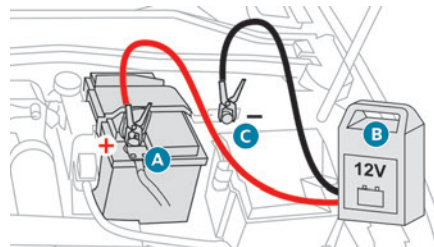
! Chcete-li nabíjet baterii vozidla sami, použijte pouze nabíječku kompatibilní s olověnou baterií o jmenovitém napětí 12 V.

! Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem nabíječky. Nikdy neobracejte polaritu.

i Baterii není třeba odpojovat od vozidla.

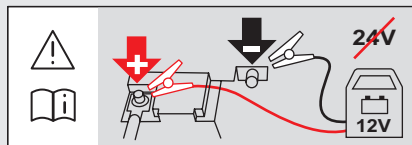
- Vypněte zapalování.

► Vypněte všechny elektrické spotřebiče (audiosystém, osvětlení, stěrače atd.).



- Před připojením kabelů k baterii vypněte nabíječku **B**, aby nedošlo k žádnému nebezpečnému jiskření.
- Ověřte, že jsou kabely nabíječky v dobrém stavu.
- Zvedněte plastový kryt na pólu (+), je-li jím vozidlo vybaveno.
- Kabely nabíječky **B** připojte tímto způsobem:
 - kladný (+) červený kabel na pól (+) baterie **A**,
 - záporný (-) černý kabel na ukostřený pól **C** vozidla.
- Po dokončení nabíjení vypněte nabíječku **B** a až potom odpojte její kabely od baterie **A**.

! Je-li přítomen tento štítek, používejte pouze 12V nabíječku, abyste se vyhnuli nevratnému poškození elektrických součástí.



Odpojení / opětovné připojení baterie

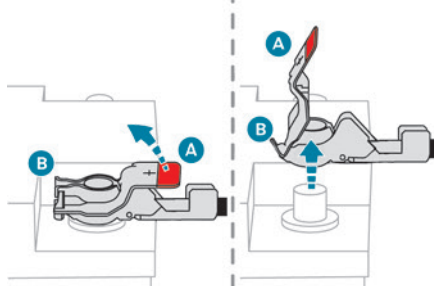
Aby byla zachována dostatečná úroveň nabití akumulátoru pro nastartování motoru, je doporučeno při odstavování vozidla na delší dobu akumulátor odpojit.

Před odpojením akumulátoru:

- Zavřete všechny vstupy (dveře, zavazadlový prostor, okna, střechnu).
 - Vypněte všechna zařízení se spotřebou elektřiny (audiosystém, stěrače, světla atd.).
 - Vypněte zapalování a vyčkejte 4 minuty.
- Po zpřístupnění akumulátoru stačí odpojit kladnou svorku (+).

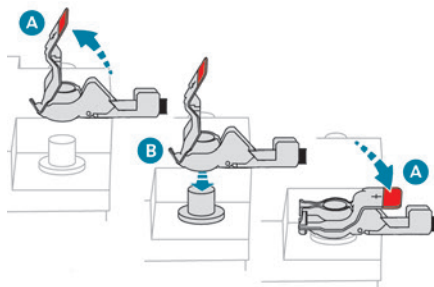
Svorka rychlounvolňovacího konektoru

Odpojení od pólu (+)



- V závislosti na výbavě odklopte plastový kryt z pólu (+).
- Úplným zvednutím páčky **A** uvolníte svorku **B**.
- Vyměňte svorku **B** jejím zvednutím.

Opětovné připojení k pólu (+)



- Zcela zvedněte páčku **A**.

- Nasadte otevřenou svorku **B** na pól (+).
- Zatlačte svorku **B** zcela dolů.
- Sklopením páčky **A** zamkněte svorku **B**.
- V závislosti na výbavě zaklopte plastový kryt na pól (+).

! Netlačte na páčku silou, protože pokud svorka není ve správné pozici, nepůjde zamknout. Zopakujte uvedený postup.

i Po prvním nastartování motoru nemusí být systém Stop & Start při další cestě funkční.

V takovém případě bude systém opět k dispozici pouze po souvislé době zastavení vozidla – trvání tohoto intervalu závisí na venkovní teplotě a stavu nabití baterie (až přibližně 8 hodin).

S dobíjecím hybridním pohonem

Vozidla s dobíjecím hybridním pohonem mají dvě přídatné baterie: jednu v přední a druhou ve střední části vozidla.

! **Výměna přídatných baterií**
Obrátte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

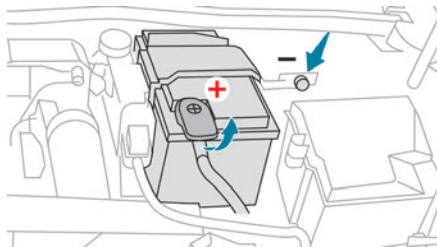
! Nastartování jiného vozidla pomocí startovacích kabelů

Nepoužívejte přídavné baterie vozidla k nastartování jiného vozidla pomocí startovacích kabelů.

Přístup k přídavným bateriím

Vpředu

Přední baterie se nachází pod kapotou.



Přístup ke svorce kladného pólu (+):

► Uvolněte kapotu zatažením za vnitřní uvolňovací páčku a pak za vnější zajišťovací západku.

► Zvedněte kapotu.

(+) Kladný pól s rychloupínací svorkou.

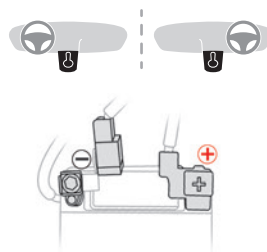
(-) Svorka záporného pólu.

Protože záporný pól baterie není přístupný, je umístěn vzdálený ukostřený pól blízko baterie.

Ve střední části

Baterie ve střední části vozidla se konkrétně nachází v úložné schránce přední loketní opěrky.

Přístup k baterii:



► Otevřete přední loketní opěrku.

► Odklopte podlážku schránky.

(+) Kladný pól chráněný červeným plastovým krytem (není přístupný).

(-) Záporný pól s černým rychloupínacím konektorem.

Dobíjení přední baterie pomocí nabíječky baterií

Pro optimální životnost přední baterie je zásadní udržování dostatečné úrovně jejího nabití.

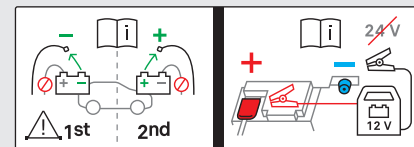
V některých případech může být potřeba přední baterii nabít:

- při používání vozidla hlavně na krátké jízdy;
- při plánované odstávce vozidla na několik týdnů.

Obráťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

! Chcete-li nabít přední baterii sami, použijte pouze nabíječku kompatibilní

s olovenými bateriemi o jmenovitém napětí 12 V.



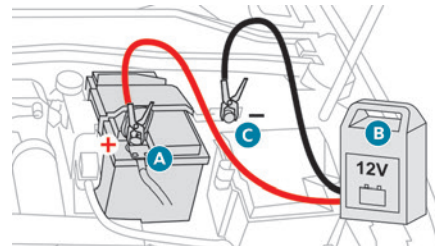
! Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem nabíječky.

Nikdy neobracejte polaritu.

i Baterii není třeba odpojovat od vozidla.

► Vypněte zapalování.

► Vypněte všechny elektrické spotřebiče (audiosystém, osvětlení, stěrače atd.).



► Před připojením kabelů k baterii vypněte nabíječku **B**, aby nedošlo k žádnému nebezpečnému jiskření.

- Ověřte, že jsou kabely nabíječky v dobrém stavu.
- Zvedněte plastový kryt na pólu (+), je-li jím vozidlo vybaveno.
- Kabely nabíječky **B** připojte tímto způsobem:
 - Kladný (+) červený kabel na pól (+) baterie **A**.
 - Záporný (-) černý kabel na ukostřený bod **C** vozidla.
- Po dokončení nabíjení vypněte nabíječku **B** a až potom odpojte její kabely od baterie **A**.

Odpojení / opětovné připojení přídavných baterií

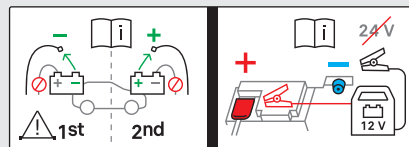
Postup pro odpojení / opětovné připojení
přídavných baterií v případě dlouhodobé
odstávky vozidla mimo provoz.

Před odpojením přídavných baterií:

- Otevřete dveře řidiče.
- Zavřete všechny ostatní dveře.
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče (audiosystém, stěrače, světla atd.).
- Vypněte zapalování a počkejte, až zhasne kontrolka **READY**.
- Dodržujte čekací dobu 4 minuty.

! Nikdy neměňte předepsané pořadí kroků
při odpojování a opětovném připojování

přídavných baterií – hrozilo by riziko
nevratného poškození!

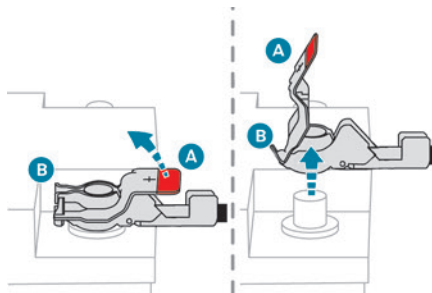


Odpojení

Centrální baterie:

- Odpojte pól (-) pomocí černého
rychloupínacího konektoru.

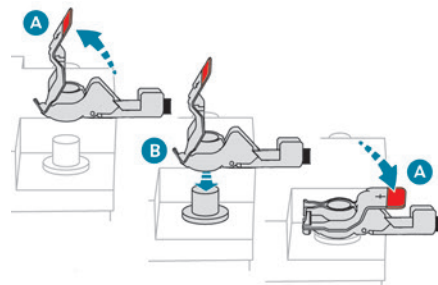
Přední baterie:



- Odpojte pól (+) odpojením červené
rychloupínací svorky:
 - Úplným zvednutím páčky **A** uvolněte svorku **B**.
 - Vyjměte svorku **B** jejím zvednutím.

Opětovné zapojení

Přední baterie:



- Připojte pól (+) připojením červené
rychloupínací svorky:
 - Zcela zvedněte páčku **A**.
 - Nasadte otevřenou svorku **B** na pól (+).
 - Zatlačte svorku **B** zcela dolů.
 - Sklopením páčky **A** zamkněte svorku **B**.

Centrální baterie:

- Připojte pól (-) pomocí černého
rychloupínacího konektoru.

Po opětovném připojení

Po opětovném připojení baterie zapněte
zapalování a před nastartováním motoru
počkejte 1 minutu na inicializaci elektronických
systémů.

Nicméně pokud po této operaci přetrvávají
menší problémy, obraťte se na prodejce
PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

Podle pokynů v příslušné kapitole resetujte tato zařízení:

- Klíč dálkové ovladače nebo elektronický klíč (v závislosti na verzi).
- Střešní okno.
- Elektrické ovládání oken.
- Datum a čas.
- Předvolené rozhlasové stanice.

i Po opětovném připojení baterie a zapnutí zapalování se na přístrojové desce zobrazí zpráva „**Závada systému detekce nebezpečí kolize**“. Tato funkce je naprosto normální. Zpráva se skryje během jízdy.

Tažení vozidla

i Všeobecná doporučení

Dodržujte předpisy platné v zemi, ve které je vozidlo v provozu.

Ověřte, že hmotnost tažného vozidla je vyšší než hmotnost vlečeného vozidla.

Za volantem vlečeného vozidla musí sedět řidič, který je držitelem platného řidičského průkazu.

Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány. Tažné vozidlo se musí rozjíždět pozvolným a plynulým pohybem.

Je-li vozidlo taženo s vypnutým motorem, není k dispozici posilovač brzd a řízení.

! Profesionální odtahová služba musí být zavolána, pokud:

- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- není možné zařadit neutrál, odblokovat řízení nebo uvolnit parkovací brzdu,
- není možné odtáhnout vozidlo s automatickou převodovkou při běžícím motoru,
- vlečení má proběhnout pouze se dvěma koly na zemi,
- se jedná o vozidlo s pohonem všech čtyř kol,
- není k dispozici schválená vlečná tyč.

! Vozidla s dobíjecím hybridním pohonem

Před jakýmkoli zásahem sešlápněte brzdový pedál při zapnutém zapalování, zvolte režim **N** a pak hybridní systém vypněte (kontrolka **READY** nesvítil).

K odtahu vozidla na valníkovém nákladním voze či přívěsu vždy volejte odborníky.

Okolo pro vlečení použijte **pouze** k uvolnění vozidla, pokud uvízlo, nebo k jeho zajištění při odtahu na valníkovém nákladním voze či přívěsu.

Typ vozidla (motor/převodovka)	Omezení odtahu			
	Přední kola na zemi	Zadní kola na zemi	Valník	4 kola na zemi s tažným zařízením
Vnitřní spalování / manuální	✓	✓	✓	✓
Vnitřní spalování / automatická	✗	✓	✓	✗
Hybridní 2WD	✗	✓	✓	✗

2WD: pohon 2 kol.

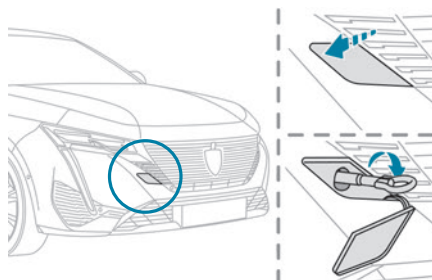
i V případě závady akumulátoru nebo elektrické parkovací brzdy je třeba zavolat odborníka s valníkovým odtahovým vozidlem (kromě manuální převodovky).

Přístup k nářadí

Více informací o přístupu k **sadě nářadí** naleznete v příslušné kapitole.

Tažení vašeho vozidla

Přístupu k závitů předního šroubu:



- ▶ Stisknutím levého horního rohu krytu jej odaretujte.
 - ▶ Uvolněte kryt směrem dolů.
- Vlastní tažení:
- ▶ Zašroubujte tažné oko až na doraz.

- ▶ Nainstalujte tažnou tyč.
- ▶ V převodovce zařaďte neutrál.

! Při nedodržení tohoto pokynu může dojít k poškození určitých součástí (brzd, převodovky apod.) a k nefunkčnosti posilovače brzd při příštím nastartování motoru.

! Automatická převodovka

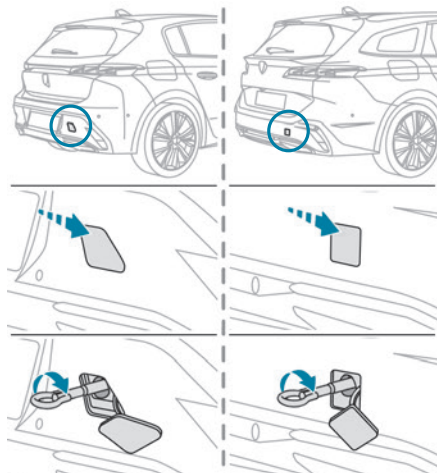
Nikdy neprovádějte tažení vozidla s poháněnými koly na vozovce a s vypnutým motorem.

- ▶ Odemkněte řízení a uvolněte parkovací brzdou.

- ▶ Na obou vozidlech zapněte výstražná světla.
- ▶ Opatrně vyjed'te a pomalu pokračujte pouze na krátkou vzdálenost.
- ▶ Opatrně vyjed'te a pomalu pokračujte pouze na krátkou vzdálenost.

Tažení jiného vozidla

Přístup k závitu zadního šroubu:



- ▶ Stisknutím levého horního rohu krytu jej odaretujete.

- ▶ Stáhněte kryt dolů.

Tažení:

- ▶ Zašroubujte tažné oko až na doraz.
- ▶ Nainstalujte tažnou tyč.
- ▶ Zapněte výstražná světla na obou vozidlech.

Parametry motorů a hmotnosti přívěsu

Motor

Parametry motoru jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla a v prodejní dokumentaci. V tabulkách se uvádějí pouze hodnoty dostupné v čase publikování.

Pokud potřebujete získat chybějící hodnoty, obraťte se dealera značky PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

i Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na zkušební motorové stolici podle podmínek stanovených evropskou legislativou (směrnice 1999/99/ES).

Další informace poskytne prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Hmotnosti vozidla a taženého přívěsu

Maximální hmotnosti vozidla a taženého přívěsu jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla a v prodejní dokumentaci.

Tyto hodnoty se nacházejí také na štítku výrobce vozidla.

Další informace poskytne prodejce nebo kvalifikovaný servis značky PEUGEOT.

Uvedené hodnoty nejvyšší hmotnosti jízdní soupravy (GTW) a hmotnosti taženého přívěsu

platí do nadmořské výšky 1 000 m. Hodnotu hmotnosti taženého přívěsu je třeba na každých dalších 1 000 metrů snížit o 10 %.

Maximální povolené svislé zatížení na kouli odpovídá hmotnosti přípustného zatížení uvedené na tažném zařízení.

! Při vysokých venkovních teplotách může být v zájmu ochrany motoru omezen výkon vozidla. Pokud venkovní teplota překračuje 37 °C, snižte hmotnost taženého přívěsu.

! Tažení přívěsu – i s málo zatíženým vozidlem – může způsobit zhoršení jeho jízdní stability. Tažení přívěsu prodlužuje brzdnou dráhu vozidla. Při tažení nepřekračujte rychlost 100 km/h (a dodržujte také místní předpisy).

Motory a hmotnosti taženého přívěsu – zážehový motor

Motory	PureTech 110 S&S		PureTech 130 S&S		PureTech 130 S&S	
Převodovky	BVM6 (Manuální 6stupňová)		BVM6 (Manuální 6stupňová)		EAT8 (Autom. 8stupňová)	
Kódy	EB2ADT MB6E STT Euro 6.3 EB2ADTI MB6E STT Euro 6.3		EB2ADTS MB6E STT Euro 6.3 EB2ADTSI MB6E STT Euro 6.3		EB2ADTS ATN8 STT Euro 6.3 EB2ADTSI ATN8 STT Euro 6.3	
Kódy modelů: Hatchback: FP... SW: FR...	HNP/L		HNS/L		HNS/T	
Druhy karoserie	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Zdvihový objem (cm ³)	1 199		1 199		1 199	
Max. výkon: norma EC (kW)	81		96		96	
Palivo	Bezolovnatý benzin		Bezolovnatý benzin		Bezolovnatý benzin	
Brzděný přívěs (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy GTW) (kg) ve svahu se sklonem 10 či 12 %	1 300	1 250	1 300	1 250	1 200* - 1 400**	1 200* - 1 400**
Nebrzděný přívěs (kg)	600	680	600	680	600	710
Maximální povolené zatížení na kouli (kg)	70	70	70	70	70	70

* S tažným zařízením namontovaným jako příslušenství.

** S tažným zařízením namontovaným ve výrobě.

Motor	PureTech 130		PureTech 150		PureTech 180	
Převodovky	EAT8 (Autom. 8stupňová)		EAT8 (Autom. 8stupňová)		EAT8 (Autom. 8stupňová)	
Kódy	EB2ADTSM ATN8 Euro 6,1		EP6FADTXME ATN8 Euro 6.1		EP6FADTXMD ATN8 Euro 6.1	
Kódy modelů: Hatchback: F3... SW: F4...	HNS/N		DGW/P		5GF/P	
Druhy karoserie	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Zdvihový objem (cm³)	1 199		1 598		1 598	
Max. výkon: norma EC (kW)	96		110		132	
Palivo	Bezolovnatý benzin		Bezolovnatý benzin		Bezolovnatý benzin	
Brzděný přívěs (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy GTW) (kg) ve svahu se sklonem 10 či 12 %	600 – 1 200*	-	-	-	-	-
Nebrzděný přívěs (kg)	600	-	-	-	-	-
Maximální povolené zatížení na kouli (kg)	-	-	-	-	-	-

* Pouze Austrálie

Motory a hmotnosti taženého přívěsu – vznětový motor

Motory	BlueHDi 130 S&S		BlueHDi 130 S&S		BlueHDi 130 S&S	
Převodovky	BVM6 (Manuální 6stupňová)		EAT8 (Autom. 8stupňová)		EAT8 (Autom. 8stupňová)	
Kódy	DV5RC ML6O STT Euro 6.3		DV5RC ATN8 STT Euro 6.3		DV5RCM ATN8 STT Euro 6.1	
Kódy modelů: Hatchback: FB... SW: FC...	YHZ/L		YHZ/T		YHZ/P	
Druhy karoserie	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Zdvihový objem (cm ³)	1 499		1 499		1 499	
Max. výkon: norma EC (kW)	96		96		96	
Palivo	Motorová nafta		Motorová nafta		Motorová nafta	
Brzděný přívěs (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy GTW) (kg) ve svahu se sklonem 10 či 12 %	1 600	1 550	1 550	1 500	600	600
Nebrzděný přívěs (kg)	600	720	600	730	600	600
Maximální povolené zatížení na kouli (kg)	70	70	70	70	70	70

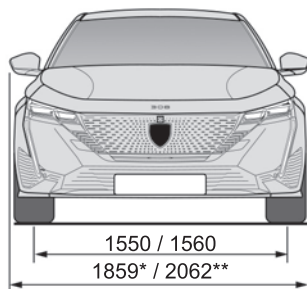
Motory a hmotnosti taženého přívěsu – dobíjecí hybridní pohon

	HYBRID 180 e-EAT8		HYBRID 225 e-EAT8	
Kódy	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.3		EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.3	
Kódy modelů: Hatchback: F3... SW: F4...	DGX/T		DGY/T	
Druhy karoserie	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Brzděný přívěs (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy GTW) (kg) ve svahu se sklonem 10 či 12 %	1 500	1 450	1 500	1 450
Nebrzděný přívěs (kg)	600	750	600	750
Maximální povolené zatížení na kouli (kg)	70	70	70	70
Zážehový motor	PureTech 150		PureTech 180	
Převodovka	Elektrická automatická 8stupňová		Elektronická automatická 8stupňová	
Zdvihový objem (cm³)	1 598		1 598	
Max. výkon: norma EC (kW)	110		132	
Palivo	Bezolovnatý benzin		Bezolovnatý benzin	
Elektromotor				
Technologie	Synchronní s permanentními magnety		Synchronní s permanentními magnety	
Max. výkon: norma EC (kW)	81		81	
Trakční baterie				
Technologie	Lithium-iontová		Lithium-iontová	
Napětí (V~)	240–400		240–400	
Instalovaná kapacita (kWh)	12,4		12,4	
Kombinovaný výkon (kW)	133		165	

Rozměry (v mm)

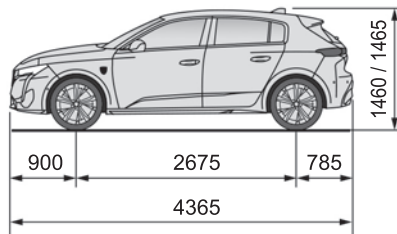
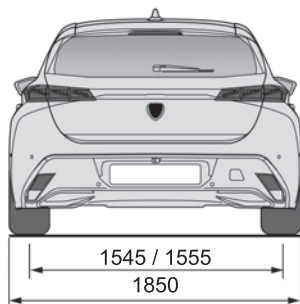
Tyto rozměry byly měřeny u nezatíženého vozidla.

Hatchback

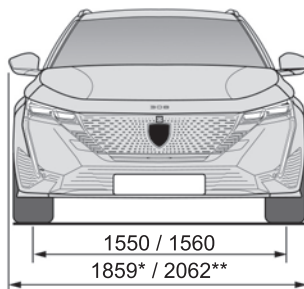


* Se sklopenými zrcátky.

** S vyklopenými zrcátky.

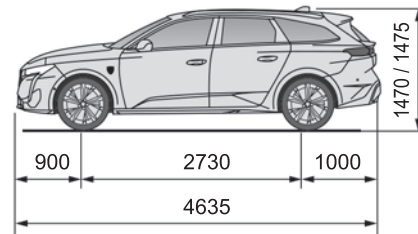
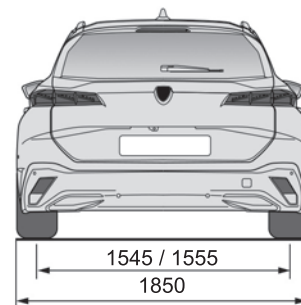


SW



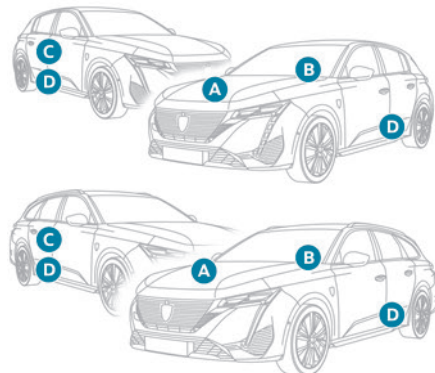
* Se sklopenými zrcátky.

** S vyklopenými zrcátky.



Identifikační prvky

Různé viditelné prvky pro identifikaci a vyhledání vozidla.



A. Identifikační číslo vozidla (VIN) pod kapotou.

Vyraženo na podvozku.

B. Identifikační číslo vozidla (VIN) na palubní desce.

Vytištěno na samolepicím štítku, který je vidět skrz čelní sklo.

C. Štítek výrobce vozidla.

Upevněn na pravých dveřích.

Obsahuje tyto údaje:

- název výrobce,
- číslo ES schválení typu celého vozidla,
- identifikační číslo vozidla (VIN),
- celková hmotnost vozidla (GVW),

- celková hmotnost jízdní soupravy (GTW),
- maximální hmotnost na přední nápravu,
- maximální hmotnost na zadní nápravu.

D. Štítek s údaji o pneumatikách / kódem laku.

Upevněn na dveřích řidiče.

Obsahuje tyto údaje o pneumatikách:

- Tlaky vzduchu v pneumatikách pro nezátížené a zatížené vozidlo.
- Specifikace pneumatik sestávající z rozměrů a typu i údajů o přípustném zatížení a rychlosti.
- Tlak huštění rezervního kola.

Indikuje také kód barvy laku.

i Vozidlo může být z výroby osazeno pneumatikami s vyššími hodnotami zatížení a rychlosti, než jaké jsou uvedeny na štítku, aniž by to ovlivnilo tlak vzduchu (u studených pneumatik).

V případě změny typu pneumatik se informujte u dealera značky PEUGEOT o typech pneumatik schválených pro dané vozidlo.

PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Navigační systém GPS – aplikace – multimediální audiosystém – telefon Bluetooth®

i Popisované funkce a nastavení se liší podle verze a konfigurace vozidla a podle země jeho prodeje.

! Z bezpečnostních důvodů je nutné následující operace, které vyžadují nepřetržitou pozornost řidiče, provádět pouze při **stojícím vozidle** a zapnutém zapalování:

- Párování smartphonu se systémem přes Bluetooth®.
- Používání smartphonu.
- Připojení k systému Mirror Screen (Apple® CarPlay® nebo Android Auto).
- Změna nastavení a konfigurace systému.

i Když se systém chystá přejít do pohotovostního režimu, zobrazí se zpráva o **režimu úspory energie**. Další informace o **režimu úspory energie** najdete v kapitole Praktické informace.

! Upozornění

Navigace je jízdním asistentem. Proto nemůže nahradit řidiče. Všechny navigační pokyny musí uživatel pečlivě kontrolovat. Použitím navigace přijímáte tyto smluvní podmínky:
https://www.tomtom.com/cs_cz/legal/eula-automotive/?388448

První kroky



Systém se spustí, když je zapnuto zapalování.

Krátké stisknutí při vypnutém zapalování: zapnutí / vypnutí systému.

Krátké stisknutí při zapnutém zapalování: ztlumení / obnovení zvuku.

Dlouhé stisknutí při zapnutém zapalování: přechod do pohotovostního režimu (ztlumení zvuku, zhasnutí obrazovky a hodin).

Otáčení: nastavení hlasitosti.

Informace

Tento systém zpřístupňuje následující prvky:

- Ovládací prvky telefonu a audiozařízení se zobrazením souvisejících informací.
- Připojené služby a zobrazení příslušných informací.
- Ovládací prvky navigačního systému a zobrazení příslušných informací (v závislosti na výbavě).
- Rozpoznávání hlasu (v závislosti na výbavě).
- čas a venkovní teplota;

- Ovládací prvky systému klimatizace / topení a připomínky nastavení.
- Nastavení funkcí jízdních asistentů, komfortních a bezpečnostních funkcí, výsuvného průhledového displeje (v závislosti na výbavě a verzi), audiozařízení a digitální přístrojové desky.
- Nastavení pro specifické funkce vozidel s dobíjecím hybridním pohonem.
- Zobrazení funkcí vizuálního asistenta při manévrování.
- Interaktivní příručka.
- Výuková videa (například správa obrazovky, asistenční systémy, rozpoznávání hlasu).

Horní pruh

V horním pruhu dotykové obrazovky se trvale zobrazují určité údaje:

- venkovní teplota ze snímačů vozidla (spojená s modrým symbolem, pokud hrozí nebezpečí námrazy);
 - připomínka nastavení teploty klimatizace na straně řidiče a spolujezdc;
 - Připomínka údajů navigace (v závislosti na výbavě).
 - Úroveň nabití připojeného smartphonu.
 - stav připojení systému (Bluetooth®, Wi-Fi, mobilní telefonní síť);
 - čas;
 - rychlý přístup k funkcím Mirror Screen® (spojeným s připojeným smartphonem).
- Potáhnutím prstem dolů z horního okraje dotykové obrazovky zpřístupníte centrum

oznámení a zobrazíte seznam rychlých nastavení: Host, Nastavení soukromí, Jas, Moje zaříz., noční režim atd.

Princip funkce



► Stisknutím tohoto tlačítka (HOME) zobrazíte poslední použitou domovskou stránku. Druhým stisknutím zobrazíte první domovskou stránku. Následně můžete používat virtuální tlačítka na dotykové obrazovce.



Posouváním prstu po obrazovce doprava nebo doleva můžete procházet mezi domovskými stránkami.

Princip pohybu v systému

V závislosti na stránkách uvedených na obrazovce lze procházet textem či nabídkou (po levé straně obrazovky) posunem prstu stejně jako na smartphonu.

Dotyková tlačítka



Zobrazení / skrytí místní nabídky.



Návrat na předchozí stránku.

► Pro změnu stavu funkce stiskněte popis příslušného řádku (změnu potvrdí posuvník přesunem doprava / doleva: funkce aktivována / deaktivována).



Přístup k dalším informacím o funkci.



Přístup k nastavením funkce.



Přidání / odstranění zástupců.

Konfigurace profilů



Stiskněte aplikaci „Nastavení“.

Zvolte záložku „Profil“ v seznamu.

Na obrazovce se zobrazí profil „Host“ integrovaný v systému a možnost vytvoření a personalizace několika nových profilů se spojením mobilním zařízením či bez něj.



Profil „**Host**“ obsahuje výchozí zobrazení, které je možné doplnit anebo vrátit do počáteční konfigurace. Tento profil je integrovaný v systému a nelze jej odstranit.



Každý vytvořený profil lze spojit s mobilním zařízením dle vašeho výběru připojeným přes Bluetooth®; nejprve musí být zaktivována funkce Bluetooth® mobilního zařízení. Toto spojení umožňuje systému detekovat vaši přítomnost ve vozidle při jeho nastartování a navrhnout aktivaci personalizovaného profilu.

Připojené mobilní zařízení slouží jako přístupový klíč k profilu a obnoví poslední hodnotu spojeného režimu Soukromý režim. Není-li k mobilnímu zařízení připojen profil, zvýrazní se poslední použitý profil.



Vyberte položku „**Vytvořit profil**“ a proveďte uvedený postup.

Vytvoření nového profilu umožní personalizovat:

– jazyk, jednotky, Nastavení soukromí;

– konfiguraci obrazovky, vzhled, funkci i-Toggles (v závislosti na výbavě);
– nastavení zvuku, oblíbené stanice rádia;
– osvětlení, tlumené osvětlení interiéru (viz kapitola Ergonomie a komfort),
– historii navigace, oblíbené body zájmu, nastavení navigace;
– některé jízdní asistenty a seznam oblíbených poloh.



Chcete-li odstranit profil, vyberte jej ze seznamu profilů a stiskněte ikonu koše.

Nastavení soukromí

Správa „Nastavení soukromí“ je spojena s každým profilem. Tato funkce se používá s profilem „Host“ standardně nakonfigurovaným v režimu „Soukromý režim“,

nebo profilem vytvořeným v systému, s připojením k mobilnímu zařízení nebo bez něj.

Při absenci připojení k mobilnímu zařízení bude hodnota režimu nastavena na hodnotu „Soukromý režim“.

Připojené mobilní zařízení slouží jako přístupový klíč k osobním údajům. Nejprve aktivujte funkci Bluetooth® na mobilním zařízení. Obnoví se poslední uložená hodnota režimu.



„**Sdílení dat a polohy**“

Tento režim umožňuje vozidlu externě přenášet všechny osobní údaje potřebné pro jednotlivé platné dostupné připojené služby.

i Osobní údaje potřebné k používání připojených služeb jsou odeslány poskytovatelům těchto služeb.



„Sdílení dat“

Tento režim umožňuje vozidlu externě přenášet všechny osobní údaje potřebné pro jednotlivé platné dostupné připojené služby s výjimkou údajů o poloze vozidla (např. souřadnice GPS).



Některé připojené služby nemusejí bez údajů o poloze vozidla fungovat.



„Soukromý režim“

Tento režim neumožňuje vozidlu vysílat osobní údaje mimo vozidlo.



Připojené služby budou provádět pouze místní zpracování uvnitř vozidla s omezenými funkcemi.



Tento režim se nebude používat u řízených funkcí (tísňové nebo asistenční volání) nebo u specifických komerčních služeb, s jejichž podmínkami uživatel souhlasil (připojený alarm). Pokud se vozidlo používá pro profesionální účely nebo pod podmínkami specifických smluv (firemní flotila, státní správa apod.), nebudou některé režimy soukromí uživateli na obrazovce dostupné v závislosti na potřebách sdílení údajů těchto služeb.

Režim změňte tak, že potáhnutím prstem dolů z horního okraje dotykové obrazovky zobrazíte všechna rychlá nastavení.



Stiskněte toto tlačítko a vyberte požadovaný režim. Režim se zvýrazní.

NEBO



Stiskněte aplikaci „Nastavení“.

Zvolte položku „Konektivita“ v seznamu.



Vyberte položku „Nastavení soukromí“.



Zvolte režim.

Webový portál

Při prvním použití vozidla po jeho pořízení je uživatel vyzván k výběru země pobytu pro použití webového portálu. Není-li země vybrána, uloží se upozornění do centra upozornění. Jakmile země vybrána je, upozornění se skryje. Všechna upozornění zobrazíte posunutím prstu shora dolů na dotykové obrazovce.

Výběr země je potřeba pro použití dostupných webových aplikací.



Stiskněte aplikaci „Nastavení“.

Zvolte položku „Připojené služby“ v seznamu.



Vyberte zemi.



Při prvním použití se systém propojí s vaším profilem přes připojené mobilní zařízení. Připojené mobilní zařízení slouží jako

přístupový klíč k uloženým osobním údajům. Nejprve zaktivujte funkci Bluetooth® mobilního zařízení.

Vyberte požadovanou aplikaci, v případě potřeby bude vyžadováno ověření. Toto ověření bude uloženo pro budoucí použití přes mobilní zařízení připojené k aktuálnímu profilu. Není-li mobilní zařízení připojeno k aktuálnímu profilu nebo je-li používán profil Host, bude při každém použití vyžadováno ověření.



Je-li používán profil „Host“, bude při každém použití vyžadována identifikace.

Aktualizace systému

i Vzdálená správa zařízení a vzdálená aktualizace softwaru a firmwaru

Nedílnou součástí služby sloužící k plnění smluv na připojené služby je povinná správa zařízení, stejně jako povinná aktualizace softwaru a firmwaru spojeného s výše zmíněnou připojenou službou, která bude prováděna vzdáleně, konkrétně pomocí technologie OTA (Over the Air).

Za tímto účelem je při každém zapnutí zapalování navázáno přes rádiovou síť zabezpečené připojení mezi vozidlem a serverem pro správu zařízení výrobce, pokud je k dispozici mobilní telefonní síť. V závislosti na výbavě vozidla musí být konfigurace připojení nastavena na „Připojené vozidlo“, aby se bylo možné připojit k rádiové síti.

Vzdálená správa zařízení související se zabezpečením zařízení a aktualizace softwaru a firmwaru bude provedena bez ohledu na platné předplatné připojené služby, aby byly dodrženy právní požadavky vztahující se na výrobce (například příslušný zákon upravující odpovědnost za výrobek či předpisy, kterými se řídí tísňové volání eCall), nebo pokud je to nezbytné k ochraně příslušných životně důležitých zájmů uživatelů a cestujících ve vozidle.

Navázání zabezpečeného připojení přes rádiovou síť a odpovídající vzdálené aktualizace nejsou ovlivněny nastavením soukromí a mají být provedeny poté, co jsou inicializovány uživatelem v reakci na související oznámení.

Pokud je systém připojen k externí síti Wi-Fi nebo k mobilní telefonní síti, může upozornit na příjem aktualizace.

Objemné aktualizace se stahují pouze přes síť Wi-Fi.

O dostupnosti aktualizace informuje upozornění na obrazovce v cíli cesty s volbou okamžité instalace nebo odložení instalace.

Doba instalace se liší podle aktualizace: může trvat několik minut až maximálně 30 minut. Odhad doby trvání aktualizace a její popis poskytne upozornění.

Informace o aktualizaci jsou dostupné přes aplikaci „Nastavení“.



Stiskněte aplikaci „**Nastavení**“.

Zvolte záložku „**Aktualizace**“ v seznamu.



Toto tlačítko umožňuje změnit oprávnění pro automatické stahování aktualizací přes externí síť Wi-Fi.



Z bezpečnostních důvodů a kvůli zvýšené pozornosti ze strany řidiče se instalace musí provádět při zapnutém zapalování bez spuštění motoru. Instalaci nelze provádět v těchto případech:

- při běžícím motoru;
- během tísňového volání;
- při nedostatečné kapacitě baterie;
- při nabíjení u elektrického vozidla.

Pokud se aktualizace nezdařila nebo vypršela její platnost, obraťte se na prodejce či kvalifikovaný servis.



Výrobce neúčtuje za používání této služby žádné poplatky.

Při používání Wi-Fi a / nebo mobilní telefonní sítě smartphonem však mohou vzniknout dodatečné poplatky, pokud překročíte datový limit spojený s vaší smlouvou.

Veškeré přidružené náklady vám budou naúčtovány telefonním operátorem.

Personalizace



Stiskněte a podržte obrazovku na jedné z domovských stránek systému.

nebo



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte záložku „**Vlastní úpravy**“ v seznamu. Stiskněte pole „**Displeje**“.

Zobrazí se stránka rozdělená na 2 části.

Tuto stránku můžete kdykoli opustit stisknutím tlačítka HOME.

Personalizace obrazovky



Stiskněte tužku v části „**Úprava dotykové obrazovky**“.

Zobrazí se reprezentace uspořádání widgetů jiné domovské stránky (**HOME**).



Widget je zmenšené okno aplikace nebo služby.

Přidání prvku Widget



Chcete-li přidat prvek Widget, stiskněte „**Widget**“ na levé straně obrazovky.

Nebo



Stiskněte jedno z těchto tlačítek na obrazovce.

Vyberte požadovaný prvek Widget.



Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Uspořádání widgetů na domovské stránce (HOME)

Chcete-li prvek Widget přesunout, stiskněte a podržte jej, a pak jej přetáhněte na požadované místo.

Přidání stránky



Chcete-li přidat stránku, stiskněte „Strana“ na levé straně obrazovky.



Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Odstranění prvku Widget



Chcete-li prvek Widget přesunout do koše, stiskněte a podržte jej, a pak jej přetáhněte do koše.

Personalizace přístrojové desky



Stiskněte tužku v části „Upravit informace řidiče“.

Úprava uspořádání různých prvků Widget se zobrazuje na přístrojové desce v reálném čase.



Widget je zmenšené okno aplikace nebo služby.

Přidání prvku Widget



Chcete-li přidat prvek Widget, stiskněte „Widget“ na levé straně obrazovky.
Nebo



Stiskněte jedno z těchto tlačítek na obrazovce.

Vyberte požadovaný prvek Widget.



Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Odstranění prvku Widget



Chcete-li prvek Widget přesunout do koše, stiskněte a podržte jej, a pak jej přetáhněte do koše.

Personalizace i-Toggles

(v závislosti na výbavě)

Na centrální obrazovce zobrazte stránku obsahující tlačítko, které chcete zahrnout.



Tito zástupci umožňují přístup k aplikaci (stránka klimatizace, stránka rádia atd.) nebo provedení akce (nastavení teploty na 21 °C, volání vybraného kontaktu v adresáři atd.).



Stiskněte a podržte zástupce, kterého chcete nahradit.

Na centrální obrazovce se zobrazí panel se všemi možnými zástupci v rámečcích. O dalším prováděném kroku vás také bude informovat oznámení.

Vyberte nového požadovaného zástupce. Zástupce se zduplikuje v oblasti i-Toggles a nahradí toho, který byl původně vybrán. Zároveň o tom budete informováni pomocí upozornění.



Stisknutím tohoto tlačítka nebo hlavního tlačítka „Domov“ můžete tuto funkci kdykoli ukončit.

Ovládací prvky na volantu



Hlasové ovládání:

Krátký stisk, hlasové příkazy systému (v závislosti na výbavě).

Dlouhý stisk, hlasové příkazy smartphonu připojeného pomocí Bluetooth® či Mirror Screen® (Apple® CarPlay®/Android Auto) přes systém.



Zvýšení hlasitosti.



Snížení hlasitosti.

Ztlumení zvuku: dlouhé stisknutí na tlačítko snížení hlasitosti.

Zapnutí zvuku stisknutím jednoho ze dvou tlačítek hlasitosti.



Příchozí hovor (krátké stisknutí): zvednutí hovoru.

Prohibující hovor (krátké stisknutí): zavěšení.

Příchozí hovor (dlouhé stisknutí): zamítnutí příchozího hovoru.

Mimo hovor (krátké stisknutí): přístup k protokolu hovorů telefonu připojeného přes Bluetooth®.

Mirror Screen® připojen (krátké stisknutí): přístup k promítnutému pohledu aplikace telefonu v zařízení Mirror Screen®.



Rádio: automatické vyhledání předchozí / následující stanice

(v seznamu stanic rádia tříděného podle názvu či frekvence).

Média: předchozí / následující skladba, pohyb v seznamech.

Telefon: procházení seznamu hovorů v telefonu.

Krátké stisknutí: potvrzení výběru. Mimo výběr, zobrazí seznamy.

Aplikace



Pro přístup k nástěnce aplikací stiskněte toto tlačítko na úvodní stránce.



Pro zobrazení nástěnky aplikací se dotkněte třemi či více prsty dotykové obrazovky na jakékoli stránce.



Nápověda

Otevřete příručku a sledujte výuková videa.



Média

Vyberte zdroj zvuku či stanici rádia.



Mirror Screen®

Smartphone připojen pomocí Mirror Screen®: otevřete promítnutý pohled aplikace Apple® CarPlay® nebo Android Auto. Smartphone nepřipojen: otevřete nabídku umožňující připojení smartphonu.



Navigace

(v závislosti na výbavě)

Zadejte nastavení navigace a vyberte cílové místo. Používejte služby dostupné v reálném čase v závislosti na výbavě.



Hlasové příkazy

(v závislosti na výbavě)

Používejte systém či rozpoznávání hlasu smartphonu přes systém.



Telefon

Telefon nepřipojen: otevřete nabídku umožňující připojení telefonu.

Telefon připojen: otevřete protokol hovorů, kontakty a nastavení telefonu.

Dva připojené telefony: otevřete obsah prioritního telefonu s možností změny priority daného telefonu.



Nastavení

Hlavní nastavení pro audiosystém, dotykovou obrazovku a digitální přístrojovou desku.

Hlasové příkazy

Počáteční postup

(v závislosti na výbavě)

Služba rozpoznávání hlasu nabízí volbu z minimálně 17 dostupných jazyků (francouzština, němčina, angličtina (GB), angličtina (USA), arabština, brazilská portugalština, čínština, španělština, hebrejštiny, italština, japonština, holandština, polština, portugalština, ruština, švédština, turečtina) pomocí mobilní sítě a v souladu s jazykem zvoleným a dříve zkonfigurovaným v systému.

Systém podporuje dva jazyky pro případy, kdy oblast, ve které vozidlo cestuje, není pokryta mobilní sítí.

Tyto jazyky, označované jako palubní jazyky, jsou staženy do systému.

Pokud nebyl zvolený jazyk stažen, zobrazí se na obrazovce zpráva, jakmile není mobilní síť poprvé připojena, a nabídne jej ke stažení. Chcete-li tento nový jazyk používat ve všech oblastech, stáhněte si jej předem (zapnuté zapalování bez nastartování motoru) přes síť Wi-Fi.

Použijte postup stahování zobrazený na obrazovce.

Stažením tohoto nového jazyka se odebere nejméně používaný palubní jazyk.

Informace - používání systému



Když jsou hlasové příkazy zaktivovány, vyslovte příkaz po zvukovém signálu.

U vícefázového příkazu probíhá interakce se systémem pro dokončení úvodního požadavku. Některé příkazy se po 7 sekundách ověří samy. Pokud systém nezohlední váš příkaz, indikuje to hlasovou zprávu a zobrazením na obrazovce.

Otevření rozpoznávání hlasu



Hlasové příkazy lze používat na jakékoli stránce obrazovky v případě, že neexistují žádné jiné zdroje s předností použití (zpátečka, tísňové či asistenční volání, telefonní

hovor, další již spuštěné rozpoznávání hlasu smartphonu).

Volba otevření rozpoznávání hlasu:

► Řekněte „OK Peugeot“.

nebo

► Stiskněte tlačítko umístěné na volantu.

nebo

► Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

! Abyste zajistili, že hlasové příkazy budou systémem vždy rozeznány, dodržujte tato doporučení:

– **Mluvte přirozeným jazykem a normálním hlasem bez rozdělování jednotlivých slov nebo zvyšování hlasu.**

– Po otevření rozpoznávání hlasu pomocí tlačítka na volantu nebo tlačítka na dotykové obrazovce vždy počkejte na „pípnutí“ (zvukový signál), než začnete mluvit. Pokud je rozpoznávání hlasu otevřeno přes „OK Peugeot“, nezve se žádné „pípnutí“.

– Pro optimální funkci doporučujeme, abyste zavřeli okna a střešní okno (v závislosti na výbavě), aby nedošlo k jakémukoli rušení zvenku, a také vypnuli ventilaci.

– Před vyslovením hlasových příkazů požádejte ostatní cestující, aby nemluvili.



Příklad hlasových příkazů pro klimatizaci:
„raise the fan speed“

„Turn on air conditioning“

„i'm too hot“



Příklad hlasových příkazů pro rádio a média:

„I want to listen to michael jackson“

„switch to radio“

„tune to 88.5“



Hlasové příkazy pro média jsou k dispozici pouze s připojením USB



Příklad hlasových příkazů pro navigaci:

„navigate home“

„Navigate me to gabrielle's house“

„search for public parking nearby“



V závislosti na zemi/oblasti lze zadávat pokyny pro cílové místo (adresu) v jazyce zkonfigurovaném pro systém.



Příklad hlasových příkazů pro telefon:

„Call Matthew's mobile“

„call 0113 345 9869“

„Call jonathan“



Není-li připojen žádný telefon přes Bluetooth®, hlasová zpráva upozorní: „Connect a telephone by Bluetooth®“ (Připojte telefon přes Bluetooth), a hlasová relace se ukončí.



Příklad hlasových příkazů pro počasí:

„do i need a raincoat“

„how is the weather tonight“

„what is today's humidity level“

Navigace

Úvodní obrazovka navigace

(v závislosti na výbavě)

Přístup k dalším videím



<https://www.tomtom.com/>

PSAGroup-Connected-Nav



Stisknutím aplikace „**Navigace**“ zobrazíte úvodní obrazovku navigace.



Stisknutím tlačítka „**Hledat**“ zadáte adresu či název.



Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte hlavní nabídku různých možností.



Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte režim 3D/2D.



Postupnými stisky tohoto tlačítka vyberete „**Zvuk zaktivován**“, „**Pouze výstrahy**“

a „**Tichý**“.



Stisknutím tlačítek „plus“ / „mínus“ se přiblížíte či oddálíte, nebo použijte dva prsty na obrazovce.

Hlavní nabídka



Stisknutím aplikace „**Navigace**“ zobrazíte úvodní obrazovku navigace.

-  Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte hlavní nabídku různých možností.
-  Vyberte ikonu „**Hledat**“ pro zadání adresy, názvu nebo určitých bodů zájmu.
-  Vyberte ikonu „**Jet domů**“ na adresu dříve uloženou v položce „**Přidat domov**“.
-  Vyberte ikonu „**Jet do práce**“ na adresu dříve uloženou v položce „**Moje místa**“.
-  Vyberte ikonu „**Nedávné cíle**“ pro zobrazení posledně hledaných cílů.
-  Vyberte ikonu „**Aktuální trasa**“ pro otevření další nabídky a provádění různých akcí na aktuální trase.
-  Vyberte ikonu „**Moje místa**“ pro rychlý přístup k uloženým místům i oblíbeným cílům.
-  Vyberte ikonu „**Moje trasy**“ pro zobrazení preferovaných tras.
-  Vyberte ikonu „**Parkování**“ pro zobrazení různých možností parkování v dané oblasti.
-  Vyberte ikonu „**Servisní stanice**“ pro zobrazení různých servisních stanic na aktuální trase či poblíž aktuálního místa.
-  Vyberte ikonu „**Služba TomTom**“ pro kontrolu stavu sítě.
-  Vyberte ikonu „**Nastavení**“ pro zadání druhu vozidla a personalizaci displeje, hlasových pokynů, možností mapy, plánování tras, zvuků a upozornění, a údajů systému.
-  Vyberte toto tlačítko pro zobrazení údajů o verzích softwaru a právních informací.

Údaje o použitých softwarových knihovnách Open Source a jejich adresách URL s licencemi.

 Při pravidelném připojování k přístupovému bodu Wi-Fi se automaticky aktualizují mapové podklady. Mapové podklady lze aktualizovat také přes mobilní telefonní síť v závislosti na verzi, zemi prodeje, úrovni výbavy vozidla a předplatném připojených služeb a možností.

Konektivita

Připojení kabelového zařízení pomocí USB

Připojení mobilního zařízení přes USB umožňuje jeho dobíjení. Zároveň svůj autorizovaný mediální obsah zpřístupňuje systému (obsah Média typu iPod®).

 Jen jedna zásuvka USB umožní připojení Mirror Screen (Apple® CarPlay® či Android Auto) kompatibilních připojených mobilních zařízení a použití určitých aplikací ze zařízení na dotykové obrazovce. Další informace o zásuvce USB kompatibilní s funkcí Mirror Screen® viz kapitola „Ergonomie a komfort – Uspořádání“. Při připojení kabelem USB je mobilní zařízení v režimu nabíjení.

 Pro zajištění optimálního výkonu doporučujeme používat originální kabel

USB zařízení, pokud možno s minimální délkou.

 Z důvodu ochrany systému nepoužívejte rozbočovač USB.

Připojení Bluetooth®

Připojení mobilního zařízení k systému vozidla přes Bluetooth® umožňuje přístup k jeho obsahu a streamování „Média“. Zároveň umožňuje aktivaci funkce Telefon.

Připojení může být zahájeno buď z nabídky Bluetooth® mobilního zařízení, nebo ze systému vozidla, což při prvním připojení vyžaduje otevření nabídky „Moje zařiz.“.

 V některých případech budete muset zařízení odemknout a zkontrolovat oprávnění k synchronizaci kontaktů a posledních hovorů. Vaše zařízení nemusí některé funkce podporovat. Informace o částečné či úplné kompatibilitě modelů zařízení nebo smartphonů viz webové stránky značky v příslušné zemi.

Postup párování ze zařízení

 V nabídce Bluetooth® mobilního zařízení vyberte název systému ze seznamu detekovaných zařízení.

i Pro zviditelnění funkce Bluetooth® systému nejprve otevřete nabídku „**Moje zařiz.**“ menu v systému.

Pokračujte v prvním postupu připojení navrženém systémem a na zařízení.
Příklad: ověření párovacích kódů.

Postup párování ze systému



Stiskněte aplikaci „**Nastavení**“.

Zvolte záložku „**Konektivita**“ v seznamu.



Vyberte položku „**Moje zařiz.**“.



Název mobilního zařízení, které chcete připojit, vyberte ze:

- seznamu známých zařízení (pokud již bylo zařízení připojeno k systému);
- nebo
- seznamu detekovaných zařízení (pokud ještě nikdy zařízení připojeno k systému nebylo nebo bylo ze systému odstraněno).

i Mobilní zařízení, které k systému již bylo připojeno, se bude schopno automaticky znovu připojit po nastartování vozidla a výběru uživatelského profilu.
V případě otevření nabídky „Moje zařiz.“ dojde k pozastavení opětovného automatického připojení. To umožňuje systému zviditelnit funkci Bluetooth® pro připojení nového zařízení.
Jakmile se vypne zapalování a otevřou dveře řidiče, dojde k odpojení systému.

Automatické znovupřipojení

Systém umožňuje automatické znovupřipojení dříve připojených a detekovaných zařízení, když je vybrán uživatelský profil.
Prioritní znovupřipojená zařízení jsou ta, jež byla propojena s vybraným uživatelským profilem; jinak jde o naposledy připojená zařízení.

Připojení Wi-Fi

K provádění aktualizací systému využívá tento systém režim připojení k externí síti Wi-Fi.



Stiskněte aplikaci „**Nastavení**“.



Zvolte záložku „**Konektivita**“ v seznamu.



Vyberte položku „**Wi-Fi**“.



Aktivujte / deaktivujte funkci „**Wi-Fi**“.

Systém zahájí vyhledávání okolních sítí Wi-Fi. To může několik sekund trvat.

Vyberte síť Wi-Fi, ke které se chcete připojit, a zadejte její heslo.



Pro ochranu systému je povoleno připojení pouze sítí s dostatečnou úrovní zabezpečení. Vyžaduje se úroveň šifrování WPA2, která je shodná s domácí úrovní.



Jakákoli síť, která již byla k systému připojena, se po předchozí aktivaci funkce Wi-Fi znovu automaticky připojí, jakmile ji systém detekuje.

i Připojení Wi-Fi tohoto systému k zařízení, které je již připojeno bezdrátovým připojením Mirror Screen®, není možné. V tomto případě preferujte připojení Mirror Screen® pomocí zásuvky USB.

Správa zařízení

Pro každé zařízení, které je již připojeno k systému bezdrátovým připojením (Bluetooth® či bezdrátovým připojením Mirror Screen®), je možné určit preferovaný režim připojení (v závislosti na funkcích, jež dané zařízení podporuje). Jakmile je tedy při každém spuštění systému zvolen profil, lze určit, zda má být zařízení připojeno bezdrátovým připojením Bluetooth® nebo bezdrátovým připojením Mirror Screen®.



Stiskněte aplikaci „**Nastavení**“.



Zvolte položku „**Konektivita**“ v seznamu.



Volbou „**Moje zařiz.**“ zobrazíte seznam spárovaných zařízení.



Připojení zařízení spravujte stisknutím tohoto tlačítka.

Vyberte typ připojení a potvrďte tuto volbu stisknutím položky „**POUŽÍT**“.

Odstranění zařízení



Stiskněte aplikaci „**Nastavení**“.

Zvolte položku „**Konektivita**“ v seznamu.



Volbou „**Moje zařízení**.“ zobrazíte seznam spárovaných zařízení.
Stiskněte toto tlačítko.

Stiskněte „**ODSTRANIT**“.
Potvrďte stisknutím „**ANO**“.

! Některá zařízení, jež byla právě odstraněna ze systému, se chtějí připojit; tuto žádost odmítněte.

Mirror Screen®

i Pokud je pomocí technologie Mirror Screen® připojen smartphone, odesílají se do něj poloha vozidla a některá data o vozidle (například značka, levostranné nebo pravostranné řízení, denní/noční režim, fyzická rychlost).

Připojení smartphonu Apple® CarPlay®

Připojení pouze jednoho smartphonu Apple® CarPlay® lze provést buď kabelem USB, nebo bezdrátovým připojením.

i Nejprve zaktivujte funkci CarPlay® na smartphonu Apple®.
Pokud se zařízení nepodaří připojit, na webu Apple zkontrolujte, zda je zařízení s touto funkcí kompatibilní.

Jestliže problém přetrvává, před pokusem o nové připojení odstraňte ze smartphonu a ze systému všechna uložená připojení.



Připojte smartphone k systému pomocí zásuvky USB kompatibilní s funkcí Mirror Screen.

Apple® CarPlay® se automaticky spustí několik sekund po sestavení připojení USB. V některých případech může být potřeba zařízení odemknout.

Když je smartphone připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.

i Jen jedna zásuvka USB umožňuje připojení Mirror Screen® (Apple® CarPlay®); viz kapitola „Ergonomie a komfort – Uspořádání“.
Pro zajištění optimálního výkonu doporučujeme používat originální kabel USB zařízení, pokud možno s minimální délkou.

Bezdrátové připojení zařízení Apple® CarPlay® lze inicializovat z nabídky „**Moje zařízení**“.
Nejprve zaktivujte funkci Bluetooth® smartphonu.



Stiskněte aplikaci „**Nastavení**“.

Zvolte položku „**Konektivita**“ v seznamu.



Zvolte „**Moje zařízení**.“ pro zobrazení zařízení, které má být připojeno k funkci Apple® CarPlay®.

Pokud již bylo zařízení připojeno k systému přes Bluetooth®, vyberte nastavení zařízení

ze seznamu známých zařízení a jako režim bezdrátového připojení zvolte Apple® CarPlay®. Pokud ještě zařízení k systému připojeno nebylo, bude nutné jej spárovat; viz kapitola „Připojení Bluetooth®“.

Systém zjistí, je-li smartphone kompatibilní s funkcí Apple® CarPlay®, a nabídne se k němu připojit po postupu spárování. Následné automatické připojení smartphonu vyžaduje aktivaci Bluetooth® na vašem zařízení.



Jakmile se připojení sestaví, stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte rozhraní

„**Apple® CarPlay®**“.



Stiskněte a podržte tlačítko ovládacích prvků na volantu, vyřčením „Siri“ zahájíte hlasové příkazy smartphonu.

Připojení smartphonu Android Auto

Připojení pouze jednoho smartphonu Android Auto lze provést buď kabelem USB anebo bezdrátovým připojením.

i Nainstalujte si do smartphonu aplikaci „**Android Auto**“ z obchodu „Play Store“.

Funkce „**Android Auto**“ vyžaduje kompatibilní smartphone.

Pokud se zařízení nepodaří připojit, na webu Android Auto zkontrolujte, zda je zařízení s touto funkcí kompatibilní.

Jestliže problém přetrvává, před pokusem o nové připojení odstraňte ze smartphonu a ze systému všechna uložená připojení.

V zájmu zajištění optimálního bezdrátového připojení doporučujeme, abyste svůj smartphone neumísťovali příliš blízko k jiným sítím Wi-Fi, ke kterým se může připojit automaticky.



Připojte smartphone k systému pomocí konektoru USB kompatibilního s funkcí Mirror Screen®.

Android Auto se automaticky spustí několik sekund po sestavení připojení USB. Při stojícím vozidle musí být pro první připojení na smartphone proveden ověřovací postup. Když je smartphone připojen pomocí kabelu USB, dobývá se.

i K dispozici je pouze jeden konektor USB umožňující připojení Mirror Screen® (Android Auto). Další informace najdete v kapitole Ergonomie a komfort – Vnitřní uspořádání.

Pro zajištění optimálního výkonu doporučujeme používat originální kabel USB zařízení, pokud možno s minimální délkou.

Bezdrátové připojení zařízení Android Auto lze inicializovat z nabídky „**Moje zařiz.**“.

Nejprve zaktivujte funkci Bluetooth® smartphonu.



Stiskněte aplikaci „**Nastavení**“.

Zvolte záložku „**Konektivita**“ v seznamu.



Výběrem možnosti „**Moje zařiz.**“ zobrazíte zařízení, které má být připojeno k funkci Android Auto.

Pokud již bylo zařízení připojeno k systému přes Bluetooth®, vyberte nastavení zařízení ze seznamu známých zařízení a zvolte funkci Android Auto jako režim bezdrátového připojení. Pokud ještě zařízení k systému připojeno nebylo, bude nutné jej spárovat; viz kapitola „Připojení Bluetooth®“.

Systém zjistí, je-li smartphone kompatibilní s funkcí Android Auto, a nabídne se k němu připojit po postupu spárování. Následně automatické připojení smartphonu vyžaduje aktivaci Bluetooth® na vašem zařízení.



Jakmile se připojení sestaví, stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte rozhraní „**Android Auto**“.



Stiskněte a podržte tlačítko ovládacích prvků na volantu, vyřčením „OK Google“ zahájíte hlasové příkazy smartphonu.

Média

Změna zdroje



Stiskněte aplikaci „**Média**“.



Stisknutím tohoto tlačítka změníte zdroj (rádio, streamování zvuku přes zásuvku USB, Bluetooth® či Mirror Screen®).

Výběr stanice rádia



Stiskněte aplikaci „**Média**“.

Zvolte záložku „**Přehrávač**“ v seznamu.



Stisknutím jednoho z tlačítek spusťte automatické vyhledávání rozhlasových stanic.

Nebo



Pomocí posuvníku ručně vyhledejte vyšší nebo nižší vlnové frekvence.

Nebo



Stiskněte toto tlačítko.



Na virtuální klávesnici zadejte hodnotu frekvence.



Stiskněte toto tlačítko pro potvrzení.

Seznam stanic je k dispozici stisknutím záložky „**Stanice**“.



Stisknutím „**Ztišit**“ zaktivujete / deaktivujete zvuk.



Přijem rádia může být rušen el. zařízením, které nebylo schváleno výrobcem, jako je nabíječka se zásuvkou USB, která je zapojena do 12V zásuvky. Okolní prostředí (kopce, budovy, tunely, podzemní parkoviště atd.) může blokovat příjem i v režimu RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a nelze jej považovat za jakoukoli poruchu systému.

Uložení stanice rádia

Zvolte stanici.



Stiskněte aplikaci „**Média**“.

Zvolte záložku „**Přehrávač**“ v seznamu.



Stiskněte tlačítko „**Oblíbené stanice**“.



Uložíte krátkým či dlouhým stisknutím jednoho z těchto tlačítek, nebo dlouhým stisknutím stávající oblíbené stanice rádia, která bude nahrazena.



Pro návrat na předchozí stránku stiskněte toto tlačítko.

Automatické vyhledání rozhlasových stanic

Přes aplikaci **Média**



Stiskněte aplikaci „**Média**“.

Zvolte záložku „**Stanice**“ v seznamu.

Vyhledání se provede automaticky.



Stiskněte toto tlačítko pomocí ovládacích prvků na volantu.

Vyhledání se provede automaticky.

Aktivace sledování stanice rádia

Systém automaticky změní frekvenci pro dosažení lepšího příjmu.



Stiskněte aplikaci „**Média**“.

Zvolte záložku „**Nastavení**“ v seznamu.



Zaktivujte „**Sledování stanice**“.

Osvětlení posuvníku potvrzuje, že je funkce aktivovaná.

Změna vlnového pásma



Stiskněte aplikaci „**Média**“.

Zvolte záložku „**Přehrávač**“ v seznamu.



Stisknutím tohoto tlačítka změňte vlnové pásmo (FM - AM - DAB) podle země projeje.

Aktivace dopravních hlášení

Tato funkce dává přednost poslechu výstražných zpráv z **dopravních hlášení**. Aktivace funkce vyžaduje kvalitní příjem stanice rádia vysílající tento druh zpráv. Při vysílání dopravních informací se naladěná stanice rádia automaticky přeruší, abyste si mohli tuto zprávu poslechnout. Po odvysílání zprávy se obnoví normální poslech rádia.



Stiskněte aplikaci „**Média**“.

Zvolte záložku „**Nastavení**“ v seznamu.



Zaktivujte „**Dopravní informace (TA)**“.

Osvětlení posuvníku potvrzuje, že je funkce aktivovaná.

Streamování zvuku

Funkce streamování umožňuje poslouchat zvukový proud přicházející ze smartphonu připojeného přes Bluetooth®, USB (typ iPod®) či Mirror Screen®.

Nejprve nastavte hlasitost na přenosném zařízení (na vysokou úroveň).

Poté nastavte hlasitost systému.

Pokud přehrávání nezačne, bude možná nutné spustit přehrávání zvuku ze smartphonu.

Přehrávání se ovládá z přenosného zařízení nebo pomocí dotykových tlačítek systému.



Jakmile je smartphone připojen v režimu streamování, je považován za mediální zdroj.

Přehrávání skladeb



Stiskněte aplikaci „**Média**“.



Je-li připojeno více zařízení, vyberte jedno stisknutím tohoto tlačítka.

Jakmile je zařízení připojeno, lze stisknutím tlačítka „**Seznam skladeb**“ nebo „**Knihovna**“ procházet soubory.



Krátké stisknutí: přechod na předchozí / další skladbu.

Dlouhé stisknutí: rychlý posun dopředu / dozadu ve skladbě.



Opakování aktuální skladby či seznamu vybraných skladeb.



Náhodné přehrávání skladeb.



Deaktivace / opětovná aktivace zvuku.

Konfigurace nastavení zvuku a rádia

K nastavení zvuku lze získat přístup dvěma způsoby.

Přes aplikaci **Média**



Stiskněte aplikaci „**Média**“.

Zvolte záložku „**Nastavení**“ v seznamu. nebo

Přes aplikaci **Nastavení**



Stiskněte aplikaci „**Nastavení**“.

Zvolte záložku „**Audio a rádio**“ v seznamu.

Konfigurovat lze:

- Nastavení zvuku,
- Nastavení rádia.
- Nastavení hlasitosti.

Informace a doporučení

Systém podporuje zařízení protokolu USB Mass Storage či zařízení Apple® přes zásuvky USB.

Propojovací kabel není součástí dodávky.

Zařízení se ovládají pomocí ovládacích prvků audiosystému.

Systém přehrává jen audiosoubory s příponami „.wma“, „.aac“, „.flac“, „.ogg“, „.mp3“ s přenosovou rychlostí 32 až 320 kb/s.

Podporuje také variabilní přenosovou rychlost (režim VBR).

Žádné další typy souborů („.mp4“ apod.) nelze načíst.

Soubory „.wma“ musejí odpovídat normě WMA 9.

Podporované vzorkovací frekvence jsou 32, 44 a 48 kHz.

Aby nedošlo k problémům s přehráváním či zobrazováním, doporučujeme volit názvy souborů kratší než 20 znaků, které neobsahují žádné speciální znaky (například „ ? . ; ù).

Používejte pouze paměťové jednotky USB se systémem souborů FAT32.



Doporučujeme používat originální kabely USB pro přenosná zařízení.

Telefon

Přijímání hovoru

Příchozí hovor je ohlášen zvoněním a překryvným oknem na obrazovce.

Zvednutí hovoru:



krátce stiskněte tlačítko telefonu na ovládacích prvcích na volantu a přijmete příchozí hovor.

Nebo



Stiskněte toto tlačítko na dotykové obrazovce.

Ukončení hovoru:



stiskněte a podržte...



...tlačítko telefonu na ovládacích prvcích na volantu pro zamítnutí hovoru.

Nebo



Stiskněte toto tlačítko na dotykové obrazovce.



Stisknutím tohoto tlačítka na dotykové obrazovce odešlete automatickou zprávu, že právě řídíte.

Odchozí hovor



Při řízení se používání telefonu důrazně nedoporučuje.
Zaparkujte vozidlo.

Volání pomocí číselné klávesnice



Stiskněte aplikaci „**Telefon**“.

Zvolte záložku „**Klávesnice**“ v seznamu a pak zadejte číslo.



Stisknutím tohoto tlačítka spustíte odchozí hovor.

Volání pomocí seznamu posledních hovorů



Stiskněte aplikaci „**Telefon**“.

Zvolte záložku „**Hovory**“ v seznamu. nebo

Krátce stiskněte...



...tlačítko telefonu na ovládacích prvcích na volantu.

Vyberte v seznamu jedno z posledních použitých čísel a zavolejte na ně.

i Můžete také kdykoli volat přímo z telefonu, ale z bezpečnostních důvodů nejprve zaparkujte vozidlo.

Volání kontaktu



Stiskněte aplikaci „**Telefon**“.

Zvolte záložku „**Kontakty**“ v seznamu.

Zvolte požadovaný kontakt v zobrazeném seznamu.



Zavolejte kontakt výběrem jednoho z jeho telefonních čísel.

Uspořádání seznamu kontaktů



Stiskněte aplikaci „**Telefon**“.

Pro zobrazení nastavení týkajících se telefonu zvolte záložku „**Nastavení**“ v seznamu.



Vyberte seznam kontaktů začínající jménem nebo příjmením.

Připojení dvou telefonů

i Systém umožňuje současné připojení dvou telefonů:

- 2 přes připojení Bluetooth®, nebo
 - 1 přes připojení Bluetooth® a 1 přes připojení Mirror Screen®.
- Prioritu zobrazení a obsahu má poslední použitý telefon.

Změna priority telefonu:



Stiskněte aplikaci „**Telefon**“.



Prioritu telefonu změňte stisknutím tohoto tlačítka.

Nastavení

Konfigurace zobrazení na obrazovce



Stiskněte aplikaci „**Nastavení**“.

Zvolte záložku „**Vlastní úpravy**“ v seznamu. Konfigurovat lze:

- barvy obrazovky spojené s tlumeným osvětlením interiéru (viz kapitola „Ergonomie a komfort“),
- zvukové prostředí,
- animace vizuálního uvítání a rozloučení,
- animace obrazovkových přechodů.

Správa připojení systému



Stiskněte aplikaci „**Nastavení**“.

Zvolte záložku „**Konektivita**“ v seznamu.

Spravovat lze:

- připojení Bluetooth®,
- smartphonová připojení Mirror Screen® (Apple® CarPlay®/Android Auto),
- připojení Wi-Fi,
- režim soukromí.

Konfigurace systému



Stiskněte aplikaci „**Nastavení**“.

Zvolte záložku „**Systém**“ v seznamu.

Konfigurovat lze:

- jazyk,
 - datum a čas,
 - jednotku vzdálenosti a spotřeby (kWh/100 mil - míle, mi/kWh - míle, km/kWh - km),
 - jednotku teploty (°Fahrenheita, °Celsia).
- Konfiguraci systému lze také resetovat.

Volba jazyka



Vyberte „**Jazyk**“ a změňte jazyk.



Stiskněte požadovaný jazyk.



Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Nastavení data a času

Pro úpravu data a času zvolte položku „**Datum a čas**“.



Standardně se aktivuje „**Automatické datum a čas**“, takže je nastavení prováděno automaticky podle vaší geolokace.

Pro ruční nastavení deaktivujte položku

„**Automatické datum a čas**“.

Stiskněte pole „**Vyberte časové pásmo**“ a pak zadejte časové pásmo.



Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Stiskněte řádek „**Nastavení času**“ a pak nastavte čas.

 Potvrďte stisknutím „**OK**“.

Stiskněte řádek „**Datum**“ a pak nastavte datum.

 Potvrďte stisknutím „**OK**“.

 Vyberte položku Formát času (12 h / 24 h).

 Vyberte položku Formát data.

 Systém neprovádí automatické přepínání mezi letním a zimním časem (v závislosti na zemi prodeje).

Nápověda



Stiskněte aplikaci „**Nápověda**“.

Pro zobrazení příručky k vozidlu zvolte záložku „**Uživat. příručka**“ v seznamu.

Pro sledování vysvětlujících videí pro rychlou správu obrazovky, jisté jízdní asistenty a rozpoznávání hlasu zvolte záložku „**Výuková videa**“ v seznamu.

Uživat. příručka



Zvolte jazyk zobrazení.

Zobrazí se úvodní stránka příručky.

Představuje různé možnosti přístupu k hledaným informacím:



Vizuální hledání

Přístup k tématům přes obrázky představující exteriér a interiér vozidla.



Kontrolky

Přístup k popisu / funkci (výstražných) kontrol na přístrojové desce.



Systém

Přístup ke kapitolám věnovaným různým audiozařízením a systémům telematiky.



Obsah

Přístup k tématům přes hlavní kapitoly příručky.

Vizuální hledání



Stiskněte **Vizuální hledání**.

Stiskněte jeden z obrázků umístěných v dolní části obrazovky.



Ve zvětšeném zobrazení stiskněte jednu z odrážek.

Existují dva případy:

- Přímé zobrazení tématu v případě, že je s odrážkou spojeno jen jedno téma.
- Zobrazení seznamu témat v případě, že je s odrážkou spojeno několik témat.

Kontrolky



Stiskněte **Kontrolky**.

Zobrazí se mozaika (výstražných) kontrol. (Výstražné) kontrolky jsou tříděny podle barvy.

Stiskněte příslušnou (výstražnou) kontrolku; zobrazí se odpovídající obsah.



Zpět na mozaiku (výstražných) kontrol.

Systém



Stiskněte **Systém**.

Zobrazí se seznam audiosystémů a systémů telematiky.

Stiskněte příslušnou kapitolu; zobrazí se seznam témat.

Stiskněte příslušné téma; zobrazí se odpovídající obsah.



Obsahuje-li téma více než jednu stránku, přetahujte vodorovně.



Zpět na seznam témat.

Obsah



Stiskněte **Obsah**.

Zobrazí se seznam kapitol.

Stiskněte příslušnou kapitolu; zobrazí se seznam témat.

Stiskněte příslušné téma; zobrazí se odpovídající obsah.



Obsahuje-li téma více než jednu stránku, přetahujte vodorovně.



Zpět na seznam témat.

Záznam dat o událostech

Ve vašem vozidle jsou nainstalovány elektronické řídicí jednotky. Tyto řídicí jednotky zpracovávají data přijatá ze senzorů vozidla nebo data, která samy generují nebo si vyměňují s jinými jednotkami. Některé z těchto řídicích jednotek jsou nezbytné pro správné fungování vašeho vozidla, další vám pomáhají při řízení (asistenční nebo manévrovací systémy) a další se starají o komfort posádky nebo infotainment. Následující sekce obsahuje obecné informace o zpracování dat ve vozidle.

Další informace o specifických datech, která jsou stahována, ukládána a předávána třetím stranám a o tom, k čemu se používají ve vozidle, najdete pod klíčovými slovy Ochrana dat. Tyto informace jsou přímo přidruženy k odkazům na příslušné funkce obsaženým v příslušné příručce ke vozidlu nebo jsou uvedeny ve všeobecných podmínkách a podmínkách prodeje. Tyto informace jsou také k dispozici online.

Provozní data o vozidle

Řídicí jednotka zpracovává data používaná pro provoz vozidla.

Mezi tato data například patří:

- Informace o stavu vozidla (například rychlost, doba jízdy, laterální zrychlení, frekvence otáčení kol, zobrazení zapnutých bezpečnostních pásů).
- Podmínky okolního prostředí (například teplota, senzor deště, senzor vzdálenosti).

Jako obecné pravidlo platí, že tato data jsou dočasná, nejsou ukládána na delší dobu než jeden provozní cyklus a jsou používána pouze přímo ve vozidle. Řídicí jednotky tato data často nahrávají (včetně klíče vozidla). Tato funkce umožňuje dočasné nebo trvalé uložení informací o stavu vozidla, zatížení komponent, požadavcích na údržbu a událostech nebo technických chybách.

V závislosti na úrovni vybavy vozidla jsou data ukládána následovně:

- Provozní stav komponent systému (například úroveň paliva, tlak v pneumatikách, stav nabití baterií).
 - Chyby a poruchy důležitých komponent systému (například světla nebo brzdy).
 - Reakce systému ve specifických jízdních situacích (například rozvinutí airbagu nebo aktivace systémů řízení stability a brzdění).
 - Informace o událostech, které vedly k poškození vozidla.
 - V případě elektrických vozidel a vozidel s dobjíjecím hybridním pohonem informace o úrovni nabití trakční baterie a odhadované dojezdové vzdálenosti.
- Za určitých okolností (například když vozidlo zjistí nějakou poruchu) může být nutné zaznamenat data, která by se jinak jednoduše neukládala.
- Když vozidlo dáte do servisu (kvůli opravě nebo údržbě), mohou být uložena provozní data přečtena společně s identifikačním číslem vozidla a v případě potřeby použita. Data

o vozidle může v takových případech číst personál pracující pro servisní síť (opravny, dealeri, výrobci) nebo třetí strany (například agenti cestovní asistenční služby). To platí také pro práce prováděné v rámci záruky a kontroly kvality.

Tato data jsou obecně čtena prostřednictvím portu palubní diagnostiky OBD (On-Board Diagnostics), kterým je vozidlo vybaveno na základě zákona. Tento port slouží k hlášení technického stavu vozidla nebo jeho komponent a používá se k diagnostice poruch, v souladu se záručními závazky a k vylepšování kvality. Tato data, zejména informace související se zatížením komponent, technickými událostmi, provozními chybami a jinými poruchami, se v případě potřeby odesílají společně s identifikačním číslem vozidla výrobci. Svou roli mohou hrát také zákonné povinnosti výrobce. Výrobce může také provozní data získaná z vozidla využít ke stažení produktů. Tato data mohou být využita také ke kontrole záruky zákazníka a jakýchkoli reklamací či jiných požadavků v rámci záruky. Informace o všech poruchách uložené ve vozidle mohou být vymazány společností poskytující poprodejní servisní službu, a to během údržby či opravy, nebo na vaši žádost.

Funkce pro komfort posádky a infotainment

Nastavení funkcí pro komfort posádky a personalizovaná nastavení mohou být uložena ve vozidle a mohou být kdykoli změněna nebo znovu inicializována.

V závislosti na úrovni výbavy vozidla to může zahrnovat:

- Nastavení polohy sedadla a volantů.
- Nastavení podvozku a klimatizace.
- Personalizovaná nastavení, například osvětlení interiéru.

V rámci vybraných funkcí můžete zadat vlastní data do audiosystému a systému telematiky vozidla.

V závislosti na úrovni výbavy vozidla to může zahrnovat:

- Multimediální data, například hudební soubory, videa nebo fotografie pro integrovaný multimediální systém.
- Adresářová data určená pro použití s integrovaným systémem hands-free nebo integrovaným navigačním systémem.
- Zadané cíle.
- Data týkající se využití online služeb.

Tato data funkcí pro komfort posádky a infotainment mohou být uložena lokálně ve vozidle nebo v zařízení, které jste k vozidlu připojili (jako je například smartphone, paměťový klíč USB nebo přehrávač MP3). Data, která jste sami zadali, můžete kdykoli odstranit.

Tato data mohou být na vaši žádost také přenesena mimo vozidlo, zejména při využití online služeb dle vámi vybraných nastavení.

Integrace smartphonu (například Android Auto® nebo Apple® CarPlay®)

Pokud má vozidlo příslušnou výbavu, můžete k němu připojit svůj smartphone nebo jiné mobilní zařízení a ovládat jej pomocí integrovaných ovladačů vozidla. Obraz a zvuk ze smartphonu lze přenášet prostřednictvím audiosystému a systému telematiky. Specifické informace se mohou simultánně odesílat do vašeho smartphonu. V závislosti na typu integrace to může zahrnovat data, jako jsou poloha, denní/noční režim a jiné obecné informace o vozidle. Další informace najdete v pokynech k použití vozidla nebo audiosystému a systému telematiky.

Díky integraci smartphonu budete moci používat jeho aplikace, například navigační aplikaci nebo přehrávač hudby. Není možná žádná jiná integrace mezi smartphonem a vozidlem, což platí zejména pro aktivní přístup k datům o vozidle. Způsob následného zpracování dat je určen dodavatelem používané aplikace. Možnost změnit nastavení je závislá na příslušné aplikaci a na operačním systému nainstalovaném ve vašem smartphonu.

Online služby

Pokud je vaše vozidlo připojeno k bezdrátové síti, může probíhat výměna dat mezi vašim vozidlem a jinými systémy. Připojení k bezdrátové síti může být dostupné prostřednictvím vysílače umístěného ve vozidle nebo vašeho mobilního zařízení (například smartphonu). Pomocí tohoto bezdrátového připojení je možné používat online služby. Zahrnuje to online služby a aplikace, které vám poskytuje výrobce vozidla nebo jiní dodavatelé.

Exkluzivní služby

Co se týče online služeb výrobce vozidla, jsou odpovídající funkce výrobcem popsány v příslušném médiu (například v příručce nebo na webu výrobce), kde jsou zahrnuty také informace o ochraně dat. Online služby mohou používat osobní údaje. Výměna dat za tímto účelem probíhá přes zabezpečené připojení, například s využitím vyhrazených počítačových systémů výrobce. Shromažďování, zpracování a použití osobních údajů za účelem vývoje služeb se provádí výhradně na bázi zákonné autorizace, například v případě zákonem předepsaného systému pro tísňová volání, nebo na základě smluvní dohody nebo jiné formy vyjádření souhlasu.

Můžete aktivovat nebo deaktivovat používané služby a funkce (z nichž některé mohou být zpoplatněny) a v některých případech také celé připojení vozidla k bezdrátové síti. To

ovšem neplatí pro funkce a služby vyplývající ze zákona, například systém tísňových nebo asistenčních volání.

Služby třetích stran

Pokud používáte služby poskytované jinými dodavateli (třetími stranami), nese za tyto služby zodpovědnost daný dodavatel a platí pro ně jeho pravidla ochrany dat a další podmínky a ujednání. Výrobce vozidla často nemá žádný vliv na obsah přenášený takovými službami.

Proto důrazně doporučujeme, abyste se sami seznámili s povahou, rozsahem a účelem shromažďování a používání osobních údajů ve službách poskytovaných třetími stranami.

12V akumulátor 168, 172, 189–194

A

ABS 81
 Active Safety Brake 135–137
 AdBlue® 19, 174
 Aditivum do nafty 171–172
 Airbagy 86, 88, 90
 Airbagy boční 87–88
 Airbagy čelní 87–88, 91
 Airbagy hlavové 87–88
 Aktivní LED vidění 70, 72
 Aktivní tempomat 117–118, 122–123
 Aktivní varování na neúmyslné
 opuštění jízdního pruhu 139
 Akumulátorová baterie pro příslušenství 189
 Alarm 39–40
 Aplikace 24–25
 Asistenční systémy pro manévrování
 (doporučení) 113
 Asistenční systémy pro řidiče (výstrahy) 113
 Asistenční systémy řidiče (doporučení) 113
 Asistent pro rozjezd do svahu 109
 Asistent pro udržování vozidla v
 jízdním pruhu 122–123, 127–129
 Automatická dvouzónová klimatizace 54
 Automatické přepínání dálkových světel ... 71–72
 Automatické rozsvěcování světel 70
 Automatický brzdový asistent 135–137
 Automatický chod stěračů oken 76

B

Bederní opěra 46
 Benzinový motor 108, 170
 Bezdrátová nabíječka 60
 Běžná údržba 114, 172–174
 Běžné kontroly 172–173
 Bezpečnost dětí 87–92, 87–93
 Bezpečnostní brzda po srážce 82
 Bezpečnostní pásy 84–85, 91
 Blikače 69
 BlueHDI 19, 172, 179
 Bluetooth (sada hands free) 213
 Bluetooth (telefon) 213
 Boční bodová svítidla 71
 Brzdová kapalina 171
 Brzdové destičky 173
 Brzdové kotouče 173
 Brzdový asistent 82, 137
 Brzdový asistent (AFU) 82
 Brzdy 106, 173

C

Čerpání paliva do nádrže 151–152
 Cesty do zahraničí 73
 Chladicí kapalina 171
 Číselníky na přístrojové desce 10
 Čištění (doporučení) 153, 176–178
 Clona 41–42

D

Dálkový ovladač 27–32
 Datum (nastavení) 218
 Defekt pneumatiky 181–182, 184
 Demontáž koberečku 62–63
 Demontáž kola 185–186
 Demontovatelný kryt zavazadlového
 prostoru 66
 Denní počítadlo ujetých km 22
 Detekce poklesu tlaku v
 pneumatikách 111, 182
 Detekce překážek 143
 Děti 85, 93–94
 Děti (bezpečnost) 96
 Dětské sedačky 85, 88–91
 Dětské sedačky i-Size 93–95
 Dětské sedačky ISOFIX 92–95
 Diagnostika vozidla 21
 Digitální přístrojová deska 10
 Displej na přístrojové desce 10–11
 Dobíjecí hybridní
 systém 6, 9, 24, 100, 108, 153
 Dobíjení akumulátoru pohonu 157
 Dobíjení baterie 190–191, 193
 Dobíjení trakčního akumulátoru
 (Plug-In Hybridní vozidlo) 153, 159–161
 Dobití baterie 190–191, 193
 Domácí nabíjení 157
 Domácí nabíjení
 (Plug-In Hybridní vozidlo) 160–161
 Doplnky 78

Doplňování kapaliny AdBlue®	175
Doprovodné osvětlení	29, 70–71
Dotyková obrazovka	23–25, 58
Dveře	34
Dvířka pro náklad	161
Dynamická kontrola stability (CDS)	82
Dynamické nouzové brzdění	103–104

E

Ekologický a úsporný způsob jízdy (rady)	8
El. článek dálkového ovladače	33
Elektrická zásuvka (domácí síť)	154–155
Elektrické odlehčení (režim)	168
Elektrické zadní výklopné dveře	35–36, 38
Elektricky ovládaná parkovací brzda	102–104, 173
Elektroluminiscenční diody - LED ...	69, 188–189
Elektromotor	108, 153, 202
Elektronický klíč	30–31
Elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF)	81
Elektronický stabilizační program (ESC)	81, 83
ESC (elektronický stabilizační program)	81

F

Filtr olejový	172
Filtr pevných částic	171–172

Filtr v kabině	53, 172
Filtr vzduchový	172
Frekvence (radiová)	216
Funkce dálkového ovladače	161
Funkce e-Save (energetická rezerva)	25
Funkce ovládané na dálku (Plug-In Hybridní vozidlo)	25, 58

H

Hi-Fi systém	61
Histogram spotřeb	24–25
Hladina aditiva nafty	171–172
Hladina brzdové kapaliny	171
Hladina chladicí kapaliny	19, 171
Hladina kapaliny ostřikovače skel	75, 171
Hladina náplní a kontroly	170–172
Hladina oleje	19, 170
Hmotnost	198
Hmotnost přívěsu	198, 202
Hodiny digitální (seřizení)	218
Hodnoty spotřeby	24
Houkačka pro chodce (Plug-In Hybridní vozidlo)	79
Huštění pneumatik	173, 204
Hybridní motor	9, 24, 168, 195, 202

Identifikační štítky	204
Identifikační štítky výrobce	204
Imobilizér elektronický	98
Indikátor úrovně nabití (Plug-In Hybridní vozidlo)	21
Individualizace	11, 25
Indukční nabíječka	60
Informace o vozidle	10, 220
Infračervená kamera	113
ISOFIX (úchyty)	92, 94–95

J

Jednotka pro zrychlené nabíjení (Wallbox)	154–155
Jízdní režimy	107–108

K

Kabel pro nabíjení (Plug-In Hybridní vozidlo)	154–155, 160
Kamera pro couvání	113, 144–146
Kanystř s aditivem AdBlue®	174–175
Kapota motoru	169
Karoserie	177
Klakson	79
Klapka otvoru pro lyže	63
Klapka uzávěru palivové nádrže	151–152
Klávesové zkratky pro usnadnění při řízení	114

Klíč	27, 29, 32
Klíč nerozpoznán	101–102
Klíč s dálkovým ovladačem	27, 98
Klimatizace	53–54, 56
Klimatizace automatická	57
Koberečky	62–63, 114
Konektivita	218
Konektor pro nabíjení (Plug-In Hybridní vozidlo)	154, 159–161
Konfigurace vozidla	11, 24
KONTROLA	21
Kontrola hladiny motorového oleje	19
Kontrola tlaku (s pomocí sady)	181, 183
Kontrolka nezapnutého pásu řidiče	85
Kontrolka pásů	85
Kontrolka READY	168
Kontroly	12
Kontroly světelné	12
Kontroly výstražné	12
Kontrolní modul	154–155, 157, 160
Kontroly	170–171, 172–174
Kosmetické zrcátko	59
Koule demontovatelná bez nářadí	162–165
Kryt proti sněhu	166
Kryt pro zimní období	166
Kryt snímatelný (proti sněhu)	166
Kůž (údržba)	178

L

Lak karoserie	177, 204
---------------------	----------

Lavice vzadu	51
LED - Elektroluminiscenční diody ...	69, 188–189
Loketní opěrka vpředu	61
Loketní opěrka vzadu	63

M

Masážní funkce	48
Měrka oleje	19, 170
Minimální zásoba paliva	151
Množství AdBlue®	172
Mobilní aplikace	25, 58, 159, 161
Montáž kola	185–186
Montáž střešních tyčí	165–166
Motor	174
Motorový prostor	168–170
Motory	198
Multibodové masáže	48
Mytí	114
Mytí (doporučení)	153, 176–177

N

Nabíjecí kabel	157
Nabíjení trakčního akumulátoru (Plug-In Hybridní vozidlo)	21, 153, 159–161
Nabití akumulátoru pohonu	157
Na dálku ovládané osvětlení	29, 71
Nádržka kapaliny ostřikovače skla	171
Nádrž kapaliny AdBlue®	175

Nádrž paliva	151–152
Nadstandardní zamykání	28, 30
Naftový motor	151, 170, 179
Nakládání	165–166
Nálepky pro zákaznickou úpravu	177
Nalezení zaparkovaného vozidla	29
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu	179
Nářadí	179–181
Nářadí ve voze	67, 179–181
Nastartování	190
Nastartování motoru	98, 100
Nastartování naftového motoru	151
Nastartování vozidla	98–100, 106
Nastavení bederní opěry	46
Nastavení parametrů vybavení	11, 24
Nastavení sklonu sedadla	46
Nastavení sklonu světlometů	70
Neutralizace airbagu spolujezdce	87, 90–91
Nevypnutá světla	68
Nouzové nastartování	101, 190
Nouzové otevření zavazadlového prostoru	35
Nouzové ovládání dveří	32
Nouzové zastavení	101–102
Nožní ovládání otevření	36–37

O

Obíhání vnitřního vzduchu v kabině	56–57
Objem palivové nádrže	151
Oblíbené jízdní funkce	114

Ochrana dětí	87–93
Odemknutí	27, 30
Odemknutí dveří	31–32
Odemknutí zadních výklopných dveří	28, 30
Odemknutí zavazadlového prostoru	28, 30
Odemknutí zevnitř	31
Odemykání a startování	
bez klíčku	29–30, 100–101
Odkládací prostory	59, 61, 63–64
Odkládací skříňka	59
Odložené nabíjení	25, 161
Odložené nabíjení	
(Plug-In Hybridní vozidlo)	24–25, 154, 159
Odmlžování	49, 57
Odmlžování čelního skla	57
Odmlžování zadního okna	57
Odmrazování	49, 57
Odmrazování čelního skla	57
Odmrazování zadního okna	57
Odpružení	173
Odtažení	195–197
Odtažení vozidla	195, 195–196
Oka pro připevnění nákladu	64
Okno zadní (odmrazování)	57
Olej motorový	170
Omezovač rychlosti	117–120
Opěrky hlavy vpředu	45
Opěrky hlavy vzadu	51–52
Opětná aktivace dálkového ovladače	34
Ostřikovač čelního skla	74
Ostřikovač oken	75
Ostřikovač okna vzadu	75

Osvětlení interiéru	62–63
Osvětlení místa řidiče	68, 71
Osvětlení zavazadlového prostoru	67
Otevření dveří	30, 34
Otevření kapoty motoru	168–169
Otevření oken	27
Otevření zavazadlového prostoru	30, 35
Ověřování hladiny náplní	170–171
Ovladače u volantu	105–106
Ovládání oken	41
Ovládání stěrače okna	74–76
Ovládání světel	68–69
Ovládání vyhřívání sedadel	48
Označení barevného odstínu laku	204

P

Palivo	8, 151
Palivoměr	151
Palivo (nádrž)	151–152
Palubní počítač	22–23
Parkovací asistent vpředu	144
Parkovací asistent vzadu	143
Parkovací asistent vzadu s vizuální	
a zvukovou signalizací	143
Plnění aditiva AdBlue®	172, 175
Plošina (odtažení)	195
Pneumatiky	173, 204
Počítadlo	10, 114
Pojistky	189
Pokles tlaku v pneumatikách (detekce)	111

Pokyny pro údržbu	153, 176
Poloaautomatický systém změny	
jízdních pruhů	131
Poloha pro řízení (paměť)	47
Přednastavení teploty v prostoru	
pro cestující (Plug In Hybridní vozidlo)	25, 58
Přední stěrače	74–76
Přeprava dlouhých předmětů	63
Převodovka	
automatická	104–107, 109, 173, 190
Převodovka mechanická	104, 109, 173
Příležitostné huštění	
(s pomocí sady)	181, 183
Připojení Bluetooth	213
Přístrojová deska	10, 22, 114
Přístrojová deska matricová	10
Přístrojové desky	10
Přístup a startování bez klíče	29
Přívěs	83, 161
Přízpůsobení rychlosti během zatáčení	151
Profilý	206
Programovatelné topení	25, 58
Programy údržby	18, 172–174
Protiblokovací systém kol (ABS)	81
Protipokluzový systém kol (ASR)	82
Pyrotechnický předpínač	
(bezpečnostní pásy)	85

R

Radar (výstrahy)	113
------------------------	-----

Řadicí páka	104
Řadicí páka mechanické převodovky	104
Rádio	215
READY (kontrolka)	168
REF	81
Regenerace filtru pevných částic	172
Regulace podle rozpoznávaného omezení rychlosti	117–118
Regulátor rychlosti (tempomat)	117–118, 120–122
Rekuperace energie	21, 106
Rekupační brzdění (zpomalování pomocí brzdění motorem)	106
Reostat osvětlení	22
Reproduktory	61
Resetování systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách	112
Rezervní kolo	173, 180–181, 184
Režim ECO	108
Režim odlehčení	168
Režim Sport	108–109
Režim úspory energie	168
Řízení	44–45, 97–98, 114
Řízení stability přívěsu (TSM)	83
Rozhlasová stanice	215
Rozměry	203
Rozpoznávání omezené rychlosti	115, 117
Rozšířené rozpoznávání dopravních značek	118
Rozšířené sledování mrtvého úhlu	142

S	
Sada hands free	213
Sada pro nouzovou opravu proražené pneumatiky	180–181
Sada pro provizorní opravu pneumatiky	180–183
Samolepky pro zákaznickou úpravu	177
Schránka na nářadí	67
SCR (selektivní katalytická redukce)	20, 174
Sedačky dětské klasické	91, 94–95
Sedadla s elektrickým ovládáním	46–47
Sedadla s vyhříváním	48
Sedadla vpředu	45–47
Sedadla vzadu	51–52, 89
Sériové výrobní číslo vozidla	204
Seřízení času	218
Seřízení opěrek hlavy	45
Seřízení rozdělení proudu vzduchu	54–56
Seřízení rychlosti ventilátoru	54–55
Seřízení sedadel	45–47
Seřízení sklonu světlometů	70
Seřízení teploty	55
Síť pro připevnění zavazadel	64
Síť zádržná nákladu - vysoká	66
Síť sedadla	46
Sklopení zadních sedadel	51–52
Sledování nepozornosti	138–139
Sluneční clona	59
Smartphone	25–26, 60
Sněhové řetězy	112, 167
Snímače (výstrahy)	113

Snímač slunečního záření	53
Spínač	98, 100
Spínací skříňka	101, 218
Spínací skříňka / Zařízení proti odcizení	29
Spotřeba oleje	170
Spotřeba paliva	8, 21
Stěrač okna	74
Stěrač zadního skla	75
Stírací lišta stěračů (výměna)	76–77
Štítky	6
Stop & Start	23, 54, 57, 110–111, 151, 168, 172, 192
Streaming audio Bluetooth	216
Střecha otvírací	41–42
Střešní tyčový nosič	165–166
Stropní světla	62
Stropní světlo vpředu	62
Světla brzdová	188–189
Světla dálková	71
Světla denní	69
Světla do mlhy vzadu	68, 189
Světla na čtení	62
Světla na čtení citlivá na dotyk	62
Světla obrysová	69, 188–189
Světla parkovací	69
Světla s halogenovými žárovkami	70
Světla směrová	69
Světla směrová (blikáče)	69, 188–189
Světla s technologií Full LED	70, 72
Světla výstražná	78, 179
Světla vzadu	188–189
Světla zpětná	188–189

Světlomety (seřízení)	70
Synchronizace dálkového ovladače	34
Systém brzdového asistenta	81–82
Systém čištění výfukových plynů SCR	20, 174
Systém Drive Assist Plus	122–123
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva	152
Systémy řízení dráhy vozidla	81

T

Tabulky motorů	202
Tažné zařízení s demontovatelnou koulí	162–165
Technické charakteristiky	202
Telefon	213, 217–218
Teplota chladicí kapaliny	19
Tipy pro řízení	8, 97–98
Tísňové volání	79–80
Tlak vzduchu v pneumatikách	173, 182, 204
Tlumené osvětlení	63
Tok energie	24
Topení	53
Top Tether (přípevnění)	92, 94–95
Trakční akumulátor (Plug-In Hybridní vozidlo)	21, 153, 159

U

Úchyty ISOFIX	92, 94–95
Údržba (doporučení)	153, 176

Údržba karosérie	177
Ukazatel celkového počtu ujetých km	22
Ukazatel dojezdu AdBlue®	19
Ukazatel hladiny motorového oleje	19
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	19
Ukazatel údržby	18
Ukazatel výkonu (Plug-In Hybridní vozidlo)	9, 21
Ukazatel změny rychlostního stupně	109
Uložení poloh místa řidiče do paměti	47
Úložná schránka	67
Úložné schránky	64, 67
Upozornění na dopravní situaci vzadu na stranách	148
Úroveň nabití akumulátoru	24
Uspořádání interiéru	59
Uspořádání vzadu	63
Uspořádání zavazadlového prostoru	64
Úspora el. energie (režim)	168
Úsporná jízda	8
Uvítací osvětlení	70–71

V

Větrání	53
Viditelnost	57
Visiopark 1	144
Visiopark 1 - Visiopark 2	146
Vnější osvětlení	71
Volání na linku Asistenční služby	79–80
Volant	114
Volant (seřízení)	49

Volič rychlostí	105–107
Vstup vzduchu	56–57
Výdrž zásoby aditiva AdBlue®	19, 172
Vyhřívání čelní sklo	57
Vyhřívání volant	49
Výkon	21
Výměna el. článku dálkového ovladače	33
Výměna filtru v kabině	172
Výměna kola	180, 184
Výměna motorového oleje	170
Výměna olejového filtru	172
Výměna pojistek	189
Výměna pojistky	189
Výměna stírací lišty stěrače	76–77
Výměna vzduchového filtru	172
Výměna žárovek	187–189
Výměna žárovky	187–189
Vynulování cesty	22
Výškové a osově seřízení volantu	49
Vysoké napětí	153
Výstraha na pozornost řidiče	138–139
Výstraha na riziko srážky	135–136
Výstražné znamení	78, 179
Výstražný trojúhelník	179
Výstražný zvuk tichého vozidla (Plug-In Hybridní vozidlo)	79
Výstupy větrání	53
Vzpěra kapoty motoru	169

W

Wallbox - Nástěnná dobíjecí přípojka
(Plug In Hybridní vozidlo) 154–155, 160

Z

Zadní bezpečnostní pásy 84
Zadní výklopné dveře 35
Zadní výklopné dveře s nožním
ovládáním 36–37
Základní nabíjení
(Plug-In Hybridní vozidlo) 154, 159–161
Zamknutí 28–30
Zamknutí dveří 31–32
Zamknutí zavazadlového prostoru 30, 35
Zamknutí zevnitř 31
Zamykání centrální 31
Zanesení filtru pevných částic (Diesel) 172
Zapnutí zapalování 101
Zapomenutý klíč 100
Žárovky (výměna) 187–189
Zastavení motoru 98
Zastavení motoru z důvodu
vyčerpání paliva (diesel) 179
Zastavení vozidla 98–101, 106–107
Zásuvka pro doplňky 12 V 59, 67
Zásuvka USB Box 59–60, 63
Zavazadlový prostor 35, 38, 67
Závěsné zařízení 83, 161
Zavření dveří 30–31, 34

Zaznamenávání údajů vozidla a
zachování soukromí 220
Záznamník výstrah 21
Zesilovač zvuku 61
Životní prostředí 8, 33
Zkrácené nabídky 24
Zrcátka zpětná vnější 49–50, 57, 142
Zrcátko zpětné vnitřní 50
Zvedák 180–181, 184
Zvukové výstražné zařízení 79

Společnost Automobiles PEUGEOT v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53) vztahujícími se na vozidla po ukončení životnosti potvrzuje, že plní cíle stanovené touto směrnicí a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály. Bez písemného souhlasu společnosti Automobiles PEUGEOT je přísně zakázána úplná i jen částečná reprodukce nebo překlad tohoto dokumentu.



4D CONCEPT



**GROUPE
MAURY**
IMPRIMEUR



IMPRIM'VERT®

Vytištěno v EU
07-21

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
<http://www.peugeot.com>
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

PEUGEOT



TC. 21.P5.0200

